

23年度(1-12月) 決算説明資料

2024年2月 株式会社タダノ

<特記事項>

- ◆ 本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。
- 需要、シェアの取り扱いについて:需要台数は当社推計にて10台単位に四捨五入、シェアは小数点以下を四捨五入しております。 また、需要にはロシア国産、中国国産の中国市場向けは含んでおりません。
- 資料内の略称について:TCはトラッククレーン、RTはラフテレーンクレーン、ATはオールテレーンクレーンを表します。
- 22年度(2022年12月期)は決算期変更の経過期間であるため、2022年4月1日から2022年12月31日までの変則決算となりました。 そのため、本資料の比較対象となる「22年1-12月」は23年度(1-12月)と同一期間になるよう調整しております。 なお、監査法人による監査を受けていない参考数値となります。



決算のポイント

- ✓ 販売増、為替影響等により増収増益
- ✓ 売上高は過去最高更新

	22年 1- 金額	12月 比率	23年 1- 金額	12月 比率	増減率
売上高	226,761	100%	280,266	100%	23.6%
営業利益	9,072	4.0%	18,349	6.5%	102.3%
経常利益	8,589	3.8%	16,367	5.8%	90.6%
親会社株主当期純利益	4,016	1.8%	7,773	2.8%	93.6%
 設備投資額		5,235		3,623	
減価償却費		4,557		4,750	
※設備投資にはリース資産分を含んでお	りません。				
USD		131.4円		140.6円	
EUR		138.0円		152.0円	



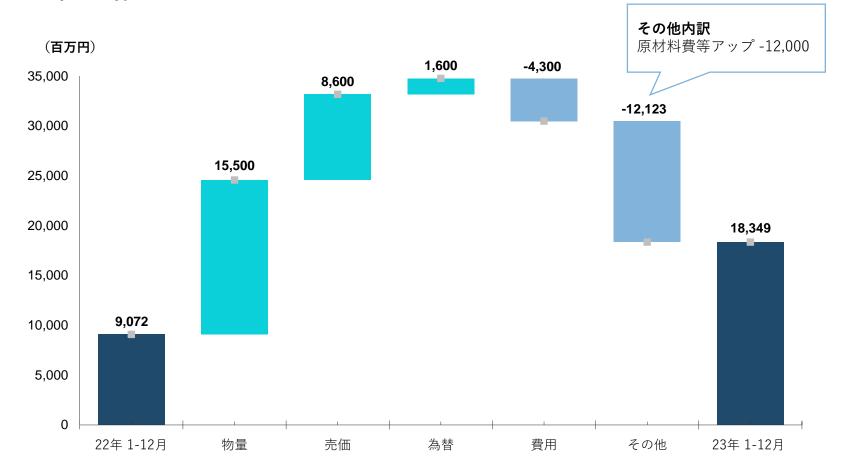
損益計算書

					(羊瓜・ロカコ)
	22年 1-12月		23年 1-1	比較	
	金額	比率	金額	比率	増減
売上高	226,761	100%	280,266	100%	53,505
売上原価	168,071	74.1%	204,920	73.1%	36,848
売上総利益	58,689	25.9%	75,346	26.9%	16,656
販管費	49,617	21.9%	56,997	20.3%	7,379
営業利益	9,072	4.0%	18,349	6.5%	9,276
営業外損益	-483	-0.2%	-1,981	-0.7%	-1,498
経常利益	8,589	3.8%	16,367	5.8%	7,778
特別損益	1,630	0.7%	1,920	0.7%	289
税引前当期純利益	10,219	4.5%	18,287	6.5%	8,067
法人税等	6,894	3.0%	10,174	3.6%	3,279
非支配株主当期純利益	-691	-0.3%	339	0.1%	1,031
親会社株主当期純利益	4,016	1.8%	7,773	2.8%	3,756



営業利益増減要因

✓ 原材料価格等が上昇するも、物量増加や販売価格の改善により営業利益は 93億円増加





貸借対照表

✓ 為替・生産制約等の影響により棚卸資産増加

(単位:百万円)

						(牛	型位:白万円)
	22年12月末	23年12月末	比較 増減		22年12月末	23年12月末	比較 増減
手許資金	98,158	94,343	-3,814	仕入債務	48,895	48,438	-457
売上債権	48,769	50,346	1,576	有利子負債	98,335	91,315	-7,020
棚卸資産	109,405	122,282	12,876	その他	41,694	44,136	2,441
その他	14,249	11,248	-3,000	負債計	188,926	183,890	-5,036
流動資産計	270,583	278,221	7,637	純資産計	167,767	181,354	13,587
有形固定資産	66,403	65,952	-450	負債・純資産計	356,693	365,244	8,550
無形固定資産	2,537	2,612	75				
投資その他の資産	17,169	18,457	1,288		22年度	23年 1-12月	
固定資産計	86,110	87,023	913	売上債権回転期間	81.9日	65.6日	
資産合計	356,693	365,244	8,550	棚卸資産回転期間	183.6日	159.3日	
				自己資本比率	46.9%	49.6%	
				ネットD/Eレシオ	0.00倍	-0.02倍	
				ROIC ※	0.4%	3.0%	
				ROE ※	1.4%	4.5%	

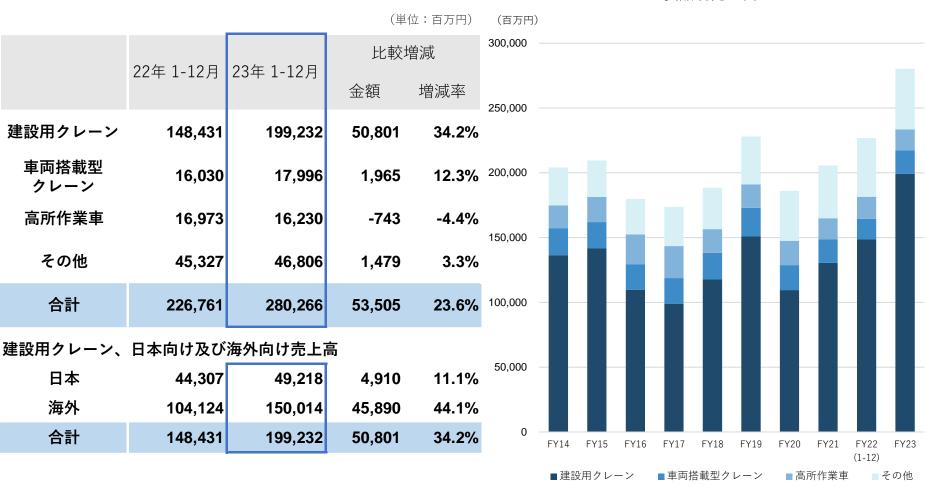
※22年度は発表済みの通期実績を記載(調整後数値ではありません)



製品別売上高

✓ 高所作業車を除き増加

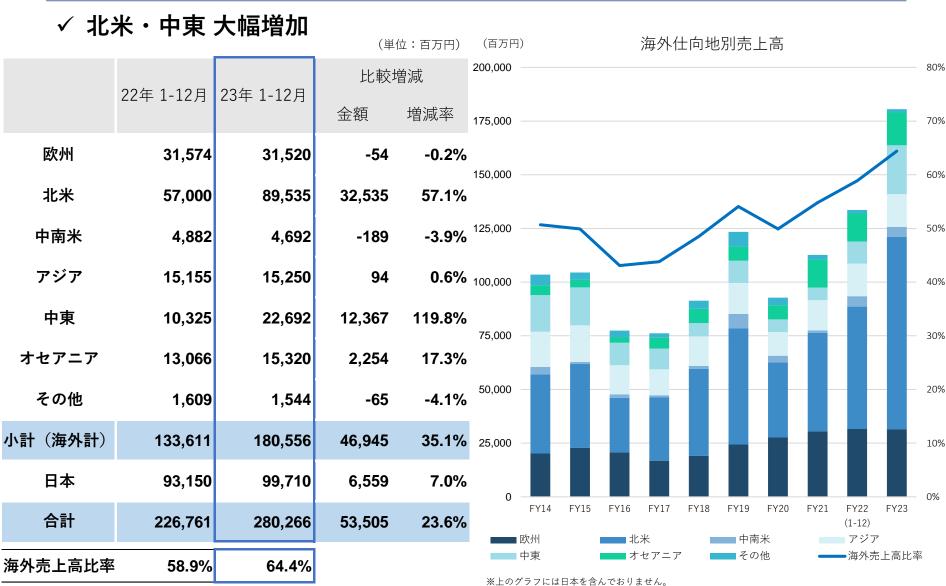
製品別売上高



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となる FY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

TADANO

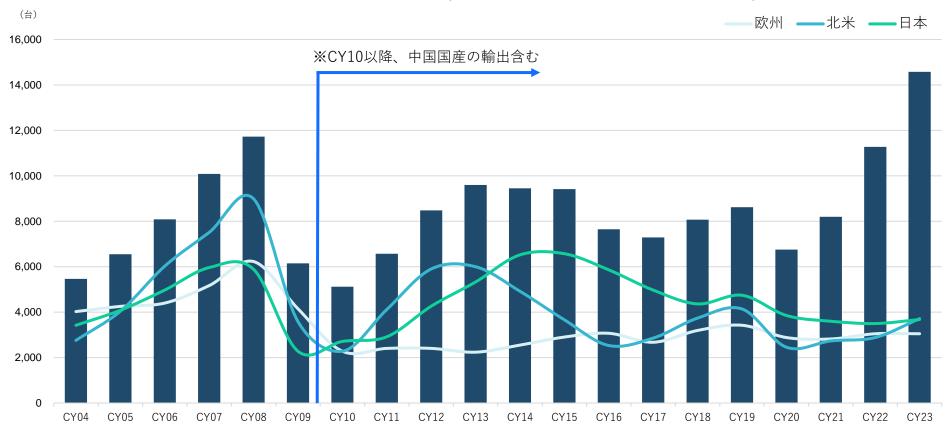
仕向地別売上高





建設用クレーンの世界需要推移(暦年ベース)

折れ線は各市場の需要ボトムの基準年を1とし、各年の比率推移を表します。 (基準年 北米・欧州:2010年、日本:2009年)



- ※数値は当社推計(10台単位にて四捨五入)
- ※ロシア国産は上記に含まず
- ※CY10以降、中国国産の輸出含む
- ※中国国産の中国市場向けは上記に含まず。中国市場における中国国産の需要推移は次の通り

CY12:約2万2千台、CY13:約1万7千台、CY14:約1万4千台、CY15:約9千台、CY16:約9千台、CY17:約2万台、

CY18:約3万2千台、CY19:約4万2千台、CY20:約5万4千台、CY21:約4万6千台、CY22:約2万2千台、CY23:約1万9千台



建設用クレーン

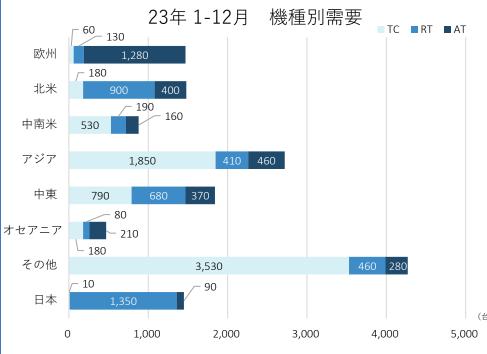
✓ 需要は欧州を除く全ての地域で増加、合計約29%増

✓ 世界シェア 16% → 15%

	需要			シェア	
	2022年 1-12月	2023年 1-12月	増減率	2022年 1-12月	2023年 1-12月
欧州	1,470台	1,470台	0.0%	10%	9%
北米	1,150台	1,480台	28.7%	35%	40%
中南米	590台	880台	49.2%	6%	6%
アジア	2,020台	2,720台	34.7%	8%	6%
中東	910台	1,840台	102.2%	16%	15%
オセアニア	440台	470台	6.8%	24%	20%
その他	3,320台	4,270台	28.6%	1%	1%
海外計	9,900台	13,130台	32.6%		
日本	1,380台	1,450台	5.1%	58%	62%
合計	11,280台	14,580台	29.3%	16%	15%



AC 7.450-1



※TC:トラッククレーン、RT:ラフテレーンクレーン、AT:オールテレーンクレーン

※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。



車両搭載型クレーン

✓ 日本シェア 46% → 48%

(単位:百万円)

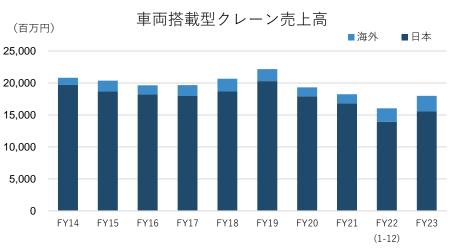
			, .	
	22年 1-12月	23年 1-12月	比較均	曽減
	224 1-12月	23年 1-12月	金額	増減率
日本	13,949	15,583	1,634	11.7%
海外	2,081	2,412	331	15.9%
合計	16,030	17,996	1,965	12.3%



ZX360/300シリーズ



※FY:4月~3月, CY:1月~12月



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。



高所作業車

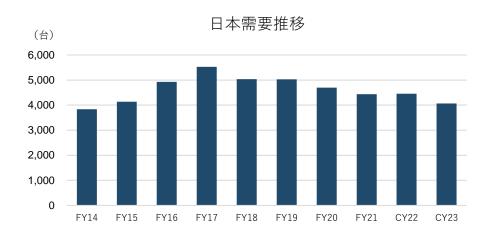
- ✓ トラックシャシ供給制約により、需要・売上ともに減少
- ✓ 日本シェア 33% → 33%

(単位:百万円)

	22年 1 12日	22年 1 12日	比較均	曽減
	22年 1-12月	23年 1-12月	金額	増減率
日本	16,617	16,086	-531	-3.2%
海外	356	143	-212	-59.7%
合計	16,973	16,230	-743	-4.4%



AT-280XTG



※FY:4月~3月, CY:1月~12月



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

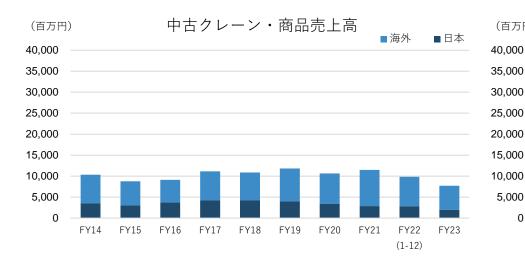


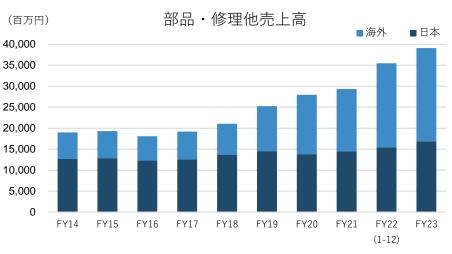
その他

✓ 部品・修理の売上は過去最高更新

	22年 1 12日	22年 1 12日	比較増減		
	22年 1-12月	23年 1-12月	金額	増減率	
中古クレーン 商品	9,846	7,723	-2,123	-21.6%	
部品・修理他	35,480	39,083	3,602	10.2%	
合計	45,327	46,806	1,479	3.3%	







※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。



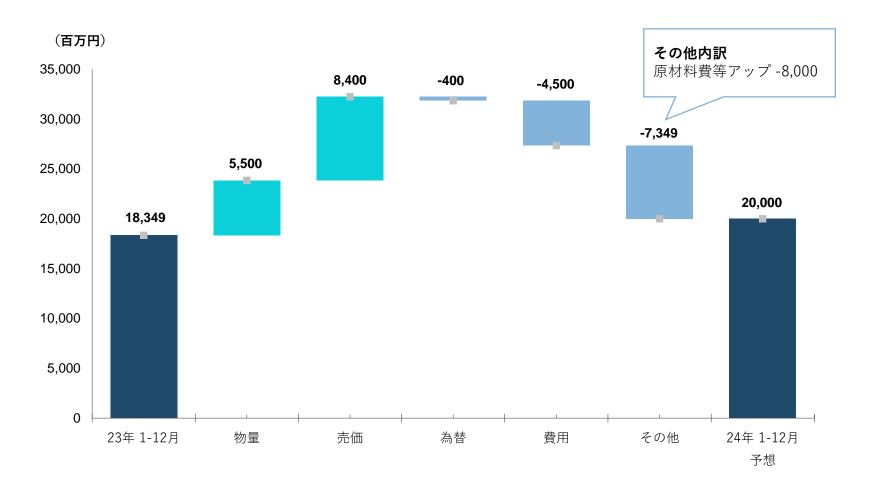
24年度業績予想

	23年 1-12月		24年 1-12月 予想		増減率
	金額	比率	金額	比率	
売上高	280,266	100%	315,000	100%	12.4%
営業利益	18,349	6.5%	20,000	6.3%	9.0%
経常利益	16,367	5.8%	17,000	5.4%	3.9%
親会社株主当期純利益	7,773	2.8%	9,500	3.0%	22.2%
ROIC		3.0%		4.5%	
ROE		4.5%		5.0%	
設備投資額		3,623		6,500	
減価償却費		4,750	***************************************	5,100	
※設備投資にはリース資産分を含ん	でおりません。	,			
USD		140.6円		140.0円	
EUR		152.0円		155.0円	
	中間	4.0円	中間	10.0円	
1株当たり配当金	期末	15.0円	期末	13.0円	
	年間	19.0円	年間	23.0円	



24年度業績予想 営業利益増減要因

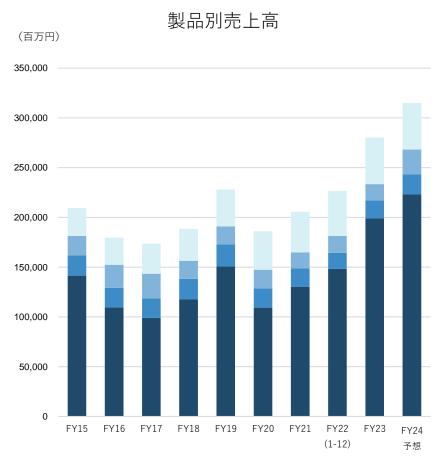
✓ 原材料価格等上昇の影響を販売価格の改善によりカバーし、営業利益は 16億円増加





24年度製品別売上高予想

			(単位	:百万円)		
	23年 1-12月	24年 1-12月		曽減		
	25年 1-12万	予想	金額	増減率		
建設用クレーン	199,232	223,000	23,767	11.9%		
車両搭載型 クレーン	17,996	20,000	2,003	11.1%		
高所作業車	16,230	25,000	8,769	54.0%		
その他	46,806	47,000	193	0.4%		
合計	280,266	315,000	34,733	12.4%		
建設用クレーン、日本向け及び海外向け売上高						
日本	49,218	44,500	-4,718	-9.6%		
海外	150,014	178,500	28,485	19.0%		
合計	199,232	223,000	23,767	11.9%		

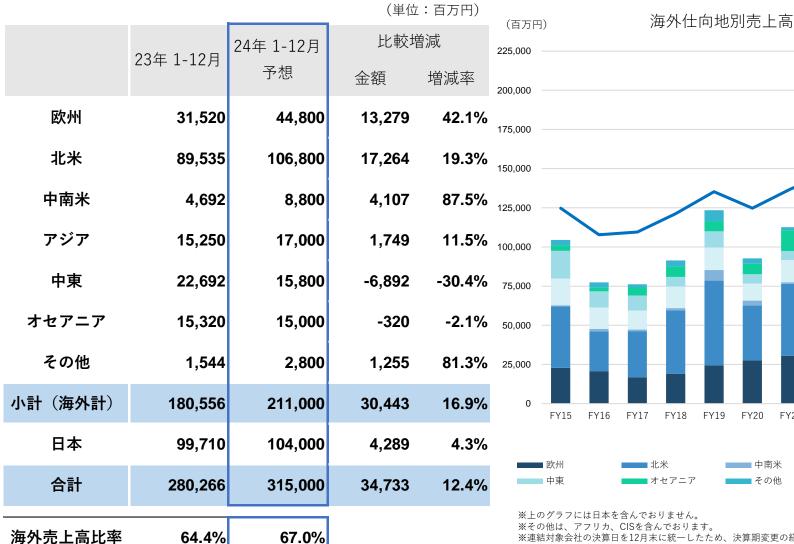


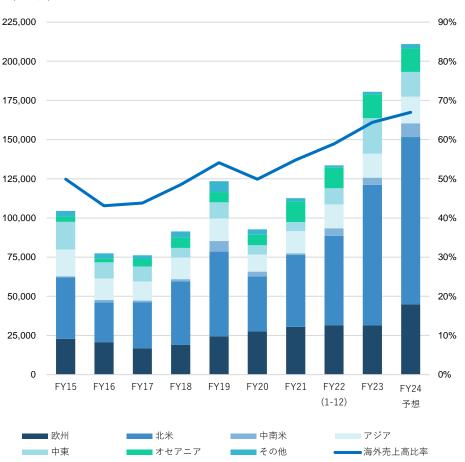
※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となる FY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

■建設用クレーン ■車両搭載型クレーン ■高所作業車 ■その他



24年度仕向地別売上高予想





[※]連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となる FY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

