



平成 26 年 8 月 29 日

各 位

会 社 名 三菱重工業株式会社  
 代 表 者 取締役社長 宮永 俊一  
 (コード番号 7011)  
 上 場 取 引 所 東 名 福 札  
 問 合 せ 責 任 者 グループ戦略推進室  
 広報部長 齊藤 啓介  
 (TEL03-6716-3111)

(開示事項の経過) 民間航空エンジン事業の会社分割による連結子会社への承継に係る  
 吸収分割契約の締結に関するお知らせ

平成 26 年 8 月 28 日付「民間航空エンジン事業の会社分割による連結子会社への承継に係る吸収分割契約の締結に関するお知らせ」でお知らせしましたとおり、当社は、当社の 100%出資子会社である三菱重工航空エンジン株式会社（以下、「三菱重工航空エンジン」という。）との間で、民間航空エンジン事業を承継させるための吸収分割契約を締結いたしました。今般、当社は、株式会社 I H I 及び株式会社日本政策投資銀行から三菱重工航空エンジンに対して、第三者割当増資により出資を受けるため、両社との間で株主間契約を締結いたしました。これにより、平成 26 年 8 月 28 日付公表における記載の一部が変更となりましたので、下記のとおりお知らせいたします。変更した項目及び新たに記載した項目については下線を付しております。  
 なお、詳細につきましては、別添のニュースリリースをご参照ください。

記

1. 本件分割後の承継会社の状況

		承継会社
(1)	名 称	三菱重工航空エンジン株式会社
(2)	所 在 地	愛知県小牧市東田中 1200 番地 三菱重工業株名古屋誘導推進システム製作所構内
(3)	代表者の役職・氏名	取締役社長 島内 克幸
(4)	事 業 内 容	1. 航空機用エンジン及び部品・部分品並びにこれに関する機器類の設計、製造、修理及び部品・部分品の販売 2. 発電用、機械駆動用のガスタービンエンジン並びにこれに付帯する機器類の設計、製造、修理及び部品・部分品の販売 3. 前各号に付帯する一切の業務
(5)	資 本 金	6,000 百万円
(6)	決 算 期	3 月 31 日
(7)	出 資 比 率	<u>当社 89%</u> <u>株式会社日本政策投資銀行 10%</u> <u>株式会社 I H I 1%</u>

2. 今後の見通し

本件分割及び第三者割当増資による当社業績への影響は、連結、個別ともに軽微です。

以 上

2014年8月29日  
三菱重工業株式会社  
株式会社 I H I  
株式会社日本政策投資銀行

三菱重工業株式会社、株式会社 IHI、株式会社日本政策投資銀行が  
民間航空エンジン事業会社「三菱重工航空エンジン株式会社」への出資契約を締結

三菱重工業株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：宮永 俊一、以下 三菱重工業）と株式会社 IHI（本社：東京都江東区、代表取締役社長：斎藤 保、以下 IHI）および株式会社日本政策投資銀行（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：橋本 徹、以下 DBJ）の3社は29日、10月1日付で発足する民間航空エンジン事業の新会社「三菱重工航空エンジン株式会社（以下 新会社）」への出資について正式契約を締結しました。新会社は、三菱重工業が平成26年3月31日および8月28日に公表したとおり、同社の民間航空エンジン事業を会社分割することで承継して発足するものです。

新会社は、今後の伸長が確実な民間航空エンジン市場で、国際共同開発におけるパートナー会社としての地位を確固たるものにするため、財務基盤の拡充をはかるとともに、生産連携体制を構築し、生産性を高めていくことで競争力強化に努めていきます。

具体的には、特に生産量の増加が見込まれる低圧タービンプレードにおいては、世界的に有数の生産能力を持つ IHI と長期的な生産協力関係を構築していきます。また、高度な加工技術が要求されるエンジン部品製造については、新会社の取引企業を支援し産業クラスター化による一貫生産体制の構築にも取り組みます。これらの取り組みを通じて競争力を強化し、国際マーケットでの存在感を高めていきます。なお、三菱重工業は、新会社の主要株主として事業運営に対する責任を果たすとともに、資材調達や研究開発などについて継続して支援を行います。

IHI は、新会社との低圧タービンプレードの生産協力（生産受託）が長期間にわたることから、新会社への出資を決定しました。今回の生産協力は、IHI において、これまで以上に安定した低圧タービンプレードの生産量確保が見込めることから、世界トップレベルのブレード生産工場である相馬工場のさらなるコスト競争力の強化に資することになります。

DBJ は、旧日本開発銀行時代から約30年間にわたり日本の航空機産業を支え続けており、本件取り組みにおいても、「競争力強化ファンド」を活用して新会社に対するリスクマネー供給を行い、日本の航空エンジン業界の国際競争力強化を後押ししていきます。

3社は、新会社と緊密に連携し、その事業展開を全面支援していきます。

■新会社への出資概要

増 資 額	110 億円（うち 55 億円を資本金へ組み入れ）
増資前資本金	5 億円
増資後資本金	60 億円
増資の方法	IHI および DBJ に対する第三者割当増資 （IHI：10 億円、DBJ：100 億円）
払込予定日	2014 年 10 月 1 日

■新会社の概要

商 号	三菱重工航空エンジン株式会社
発 足 年 月 日	2014 年 10 月 1 日（吸収分割契約の効力発生日）
本 社 所 在 地	愛知県小牧市東田中 1200 番地
事 業 内 容	民間航空エンジンに関する設計、製造、販売および修理
出 資 比 率	三菱重工業 89%、IHI 1%、DBJ 10%
資 本 金	60 億円
代 表 者	取締役社長 島内 克幸
売 上 高	約 370 億円（2013 年度実績）
従 業 員 数	約 320 名
子 会 社	MHI エアロエンジンサービス株式会社（中小型エンジン修理）

以 上

■お問い合わせ先■

三菱重工業株式会社 グループ戦略推進室 広報部 広報グループ [担当：諏訪下]

TEL：03-6716-2168 / FAX：03-6716-5860

株式会社 IHI 広報・IR 室 広報・IR グループ [担当：山本]

TEL：03-6204-7030 / FAX：03-6204-8613

株式会社日本政策投資銀行 経営企画部 広報・CSR 室 [担当：松口]

TEL：03-3244-1180 / FAX：03-3271-8472