

## 平成26年度第2四半期連結決算概要

平成26年10月29日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・ 当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。グループ会社については減収となったものの、連結営業収益全体では微増。
- ・ 営業費については、電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び山梨リニア実験線における減価償却費の増等により増加。この結果、増収・減益（営業利益、経常利益）の決算。  
なお、法人税等の減により、四半期純利益については増益。
- ・ 通期の業績予想は、上期の実績を反映し、収益・利益を上方修正する。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

## 1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益 (8,172億円 前年同期比+24億円、0.3%増)

- ・ 当社の運輸収入は、前年同期比119億円 (2.0%) 増の6,137億円。
  - ・ 東海道新幹線については、「東海道新幹線開業50周年」を機にお得な記念商品の販売等を実施したほか、エクスプレス予約等の会員数及びご利用の拡大に向けた取組みや京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンを実施した。また、本年3月にスタートした「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、需要にあわせてより弾力的な列車設定を実施するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。
  - ・ 在来線については、「Shupo」、「高山本線全線開通80周年」企画等の地域と連携した取組みを展開するなど、ご利用の拡大に努めた。なお、本年7月9日の大雨により被災した中央本線について、早期復旧に取り組む、8月6日に運転を再開した。
  - ・ 上記の結果、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比127億円 (2.3%) 増の5,636億円、在来線の運輸収入は前年同期比7億円 (1.6%) 減の500億円、合計では前年同期比119億円 (2.0%) 増の6,137億円。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤが売上を伸ばした一方、前年度に日本車輛製造株式会社の台湾向け鉄道車両の納入が完了したことに伴う売上減があり、前年同期比101億円 (5.3%) 減の1,811億円となった。

(2) 営業費 (5,383億円 前年同期比+117億円、2.2%増)

- ・ 当社においては、電気料金の値上げや新幹線の大規模改修工事の進捗等に伴う物件費の増及び昨年8月に走行試験を再開した山梨リニア実験線における減価償却費の増等により増加。
- ・ グループ会社においては日本車輛製造株式会社における売上原価の減等はあったが、当社を含むグループ全体では増加。

(3) 営業利益 (2,789億円 前年同期比△92億円、3.2%減)(4) 営業外損益 (△337億円 前年同期比84億円改善)

- ・ 支払利息の減や長期債務の早期返済損の減により営業外費用が減少。

(5) 経常利益 (2,451億円 前年同期比△7億円、0.3%減)(6) 四半期純利益 (1,670億円 前年同期比+74億円、4.7%増)

## 2. 平成26年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想は、上期の実績を反映し、営業収益1兆6,510億円 (前年度比0.1%減)、営業利益4,750億円 (同4.0%減)、経常利益3,960億円 (同2.0%減)、当期純利益2,680億円 (同4.8%増) に修正する。
- ・ なお、長期債務縮減見込額は2,040億円に修正し、当年度末の長期債務残高は2兆1,668億円を見込む。

## 3. 平成26年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・ 中間配当金 1株当たり60円（年初予想通り、前中間期比+5円）
- ・ 期末配当予想 1株当たり60円

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成26年度 7～9月	前期比	
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	7 2 4	7 0 1	△ 2 3	9 6 . 8	362	100.9	
		定期外	2 3, 4 9 6	2 4, 0 3 9	5 4 3	1 0 2 . 3	12,391	102.5	
		合 計	2 4, 2 2 1	2 4, 7 4 1	5 2 0	1 0 2 . 1	12,753	102.5	
	在 来 線	定 期	2, 8 5 0	2, 8 1 1	△ 3 9	9 8 . 6	1,377	98.4	
		定期外	1, 8 2 1	1, 7 8 5	△ 3 6	9 8 . 0	914	96.6	
		合 計	4, 6 7 1	4, 5 9 6	△ 7 5	9 8 . 4	2,290	97.7	
	合 計	定 期	3, 5 7 5	3, 5 1 3	△ 6 2	9 8 . 3	1,739	98.9	
		定期外	2 5, 3 1 7	2 5, 8 2 4	5 0 7	1 0 2 . 0	13,304	102.1	
		合 計	2 8, 8 9 2	2 9, 3 3 6	4 4 5	1 0 1 . 5	15,043	101.7	
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	8 5	8 5	△ 0	9 9 . 8	41	97.2
			定期外	5, 4 2 2	5, 5 5 0	1 2 8	1 0 2 . 4	2,860	102.5
			合 計	5, 5 0 8	5, 6 3 6	1 2 7	1 0 2 . 3	2,902	102.5
在 来 線		定 期	1 7 3	1 7 3	△ 0	9 9 . 8	85	98.5	
		定期外	3 3 4	3 2 6	△ 7	9 7 . 8	166	95.9	
		合 計	5 0 8	5 0 0	△ 7	9 8 . 4	251	96.8	
合 計		定 期	2 5 9	2 5 9	△ 0	9 9 . 8	126	98.1	
		定期外	5, 7 5 7	5, 8 7 7	1 2 0	1 0 2 . 1	3,027	102.2	
		合 計	6, 0 1 7	6, 1 3 7	1 1 9	1 0 2 . 0	3,154	102.0	
合 計 (小荷物含む)		6, 0 1 7	6, 1 3 7	1 1 9	1 0 2 . 0	3,154	102.0		

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載  
 2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入  
 3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	8,147	8,172	24	100.3
運 輸 業	6,255	6,382	127	102.0
流 通 業	1,018	1,087	68	106.8
不 動 産 業	196	196	△ 0	99.7
そ の 他	677	506	△ 171	74.7
営 業 費	5,265	5,383	117	102.2
営 業 利 益	2,881	2,789	△ 92	96.8
営 業 外 損 益	△ 422	△ 337	84	79.9
営 業 外 収 益	23	40	17	171.5
営 業 外 費 用	446	378	△ 67	84.8
経 常 利 益	2,459	2,451	△ 7	99.7
特 別 損 益	0	△ 34	△ 35	—
特 別 利 益	15	13	△ 2	83.5
特 別 損 失	14	47	32	317.7
税金等調整前四半期純利益	2,460	2,417	△ 43	98.2
法 人 税 等	845	743	△ 101	88.0
少数株主損益調整前四半期純利益	1,614	1,673	58	103.6
少 数 株 主 利 益	19	3	△ 16	15.8
四 半 期 純 利 益	1,595	1,670	74	104.7
四 半 期 包 括 利 益	1,696	1,740	44	102.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	6,311	6,440	128	102.0
	流 通 業	1,053	1,128	74	107.1
	不 動 産 業	329	329	0	100.1
	そ の 他	1,069	961	△ 107	90.0
	調 整 額	△ 615	△ 687	△ 72	111.7
	計	8,147	8,172	24	100.3
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	2,729	2,631	△ 98	96.4
	流 通 業	38	40	2	106.6
	不 動 産 業	77	85	7	109.7
	そ の 他	22	24	2	113.1
	調 整 額	14	6	△ 7	47.8
	計	2,881	2,789	△ 92	96.8

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末	平成26年度 第2四半期末	増 減
流 動 資 産	3,138	4,632	1,493
固 定 資 産	48,643	47,990	△ 652
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	45,384	44,799	△ 584
投 資 そ の 他 の 資 産	3,259	3,191	△ 67
資 産 合 計	51,781	52,623	841
流 動 負 債	7,115	6,475	△ 640
固 定 負 債	26,643	26,337	△ 306
負 債 合 計	33,759	32,812	△ 946
[ う ち 長 期 債 務 ]	23,708	23,739	31
純 資 産 合 計	18,022	19,810	1,788
負 債 純 資 産 合 計	51,781	52,623	841

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	2,525	2,665	139
税 金 等 調 整 前 四 半 期 純 利 益	2,460	2,417	△ 43
減 価 償 却 費	1,216	1,321	105
法 人 税 等 の 支 払 額	△ 785	△ 831	△ 45
そ の 他	△ 365	△ 242	123
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,710	△ 2,015	△ 305
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産 の 取 得 に よ る 支 出	△ 1,135	△ 1,055	80
資 金 運 用 に よ る 収 入 ・ 支 出 ( 純 額 )	△ 599	△ 950	△ 350
そ の 他	25	△ 10	△ 36
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 787	△ 41	746
社 債 発 行 ・ 長 期 借 入 に よ る 収 入	835	1,186	351
長 期 債 務 の 返 済 に よ る 支 出	△ 1,481	△ 1,154	326
そ の 他	△ 140	△ 72	68
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	27	607	580
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 期 首 残 高	751	754	3
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	778	1,362	583

(注)単位未満端数切捨

## 比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 累 計	平成26年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	6,317	6,445	127	102.0
運 輸 収 入	6,017	6,137	119	102.0
そ の 他 の 収 入	300	308	7	102.5
営 業 費	3,575	3,796	220	106.2
人 件 費	871	877	5	100.7
物 件 費	1,409	1,513	104	107.4
租 税 公 課	163	162	△ 0	99.7
減 価 償 却 費	1,131	1,242	111	109.8
営 業 利 益	2,742	2,648	△ 93	96.6
営 業 外 損 益	△ 415	△ 335	80	80.7
営 業 外 収 益	27	41	13	148.6
営 業 外 費 用	443	376	△ 66	85.0
経 常 利 益	2,326	2,313	△ 12	99.4
特 別 損 益	△ 0	0	1	—
特 別 利 益	5	10	4	199.4
特 別 損 失	5	9	3	153.2
税引前四半期純利益	2,325	2,314	△ 11	99.5
法 人 税 等	793	697	△ 96	87.9
四 半 期 純 利 益	1,532	1,617	85	105.6

(注) 単位未満端数切捨

## 通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 (実績) A	平成26年度 (前回予想) B	平成26年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	16,525	16,360	16,510	150	100.9	△ 15	99.9
[うち当社運輸収入]	12,148	12,148	12,268	119	101.0	119	101.0
営 業 費	11,579	11,770	11,760	△ 10	99.9	180	101.6
営 業 利 益	4,946	4,590	4,750	160	103.5	△ 196	96.0
経 常 利 益	4,042	3,880	3,960	80	102.1	△ 82	98.0
当 期 純 利 益	2,556	2,650	2,680	30	101.1	123	104.8

(注) 単位未満端数切捨

## セグメント別の業績予想

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 (実績) A	平成26年度 (前回予想) B	平成26年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比		
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A	
営 業 収 益	運 輸 業	12,761	12,778	12,901	123	101.0	139	101.1
	流 通 業	2,207	2,233	2,290	57	102.6	82	103.7
	不 動 産 業	674	651	656	5	100.8	△ 18	97.3
	そ の 他	2,506	2,347	2,387	40	101.7	△ 119	95.2
	調 整 額	△ 1,624	△ 1,649	△ 1,724	△ 75	104.5	△ 99	106.2
	計	16,525	16,360	16,510	150	100.9	△ 15	99.9
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	4,601	4,281	4,444	163	103.8	△ 157	96.6
	流 通 業	82	68	77	9	113.2	△ 5	93.7
	不 動 産 業	138	135	139	4	103.0	0	100.5
	そ の 他	105	87	87	-	100.0	△ 18	82.2
	調 整 額	18	19	3	△ 16	15.8	△ 15	16.2
	計	4,946	4,590	4,750	160	103.5	△ 196	96.0

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度 (実績) A	平成26年度 (前回予想) B	平成26年度 (今回予想) C	前回予想比		前期比	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	12,772	12,790	12,910	120	100.9	137	101.1
[うち運輸収入]	12,148	12,148	12,268	119	101.0	119	101.0
営 業 費	8,163	8,500	8,460	△ 40	99.5	296	103.6
営 業 利 益	4,608	4,290	4,450	160	103.7	△ 158	96.6
経 常 利 益	3,718	3,590	3,670	80	102.2	△ 48	98.7
当 期 純 利 益	2,403	2,510	2,560	50	102.0	156	106.5

(注) 単位未満端数切捨

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末 (実績) A	平成26年度 期 末 (前回見込) B	平成26年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成25年度 (実績)	平成26年度 (前回見込) B-A	平成26年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	23,708	22,468	21,668	△ 2,691	△ 1,240	△ 2,040
長期債務残高(単体)	23,517	22,317	21,517	△ 2,632	△ 1,200	△ 2,000

(注) 単位未満端数切捨