

**平成27年3月期第3四半期
決算説明資料**

名古屋鉄道株式会社

2015年2月9日

連結損益計算書

≪連結子会社数≫ : 123社 (増加 1社) 名鉄コミュニティライフ (株式取得)
 (減少 4社) 坂下タクシー (被合併) 西濃華陽観光バス (清算終了)
 柳島運送 (清算終了) めいほう高原開発 (株式譲渡)
 ≪持分法適用会社数≫ : 15社 (前期末比 ー社)

() は増減率

(単位: 百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	438,316	437,833	483 (0.1)	不動産+6,035 その他+1,698 交通△145 レジャー・サービス△882 運送△1,075 流通△3,642
営業費用	409,940	410,233	△293	
営業利益	28,376	27,599	776 (2.8)	不動産+1,772 その他+449 運送+244 交通△378 レジャー・サービス△450 流通△869
経常利益	27,788	26,230	1,557 (5.9)	営業外収益+286 営業外費用△494
四半期純利益	16,605	13,047	3,558 (27.3)	

営業収益 : 不動産事業での増収が流通事業や運送事業での減収分を補い、僅かに増収。

営業利益 : 増収に加え、諸経費の減少もあり増益。

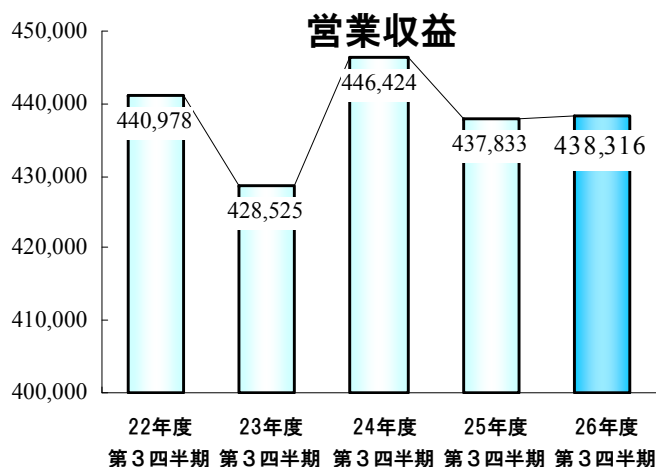
経常利益 : 持分法投資利益の増加に加え、支払利息の減少もあり増益。

四半期純利益 : 特別損失の減少などにより増益。

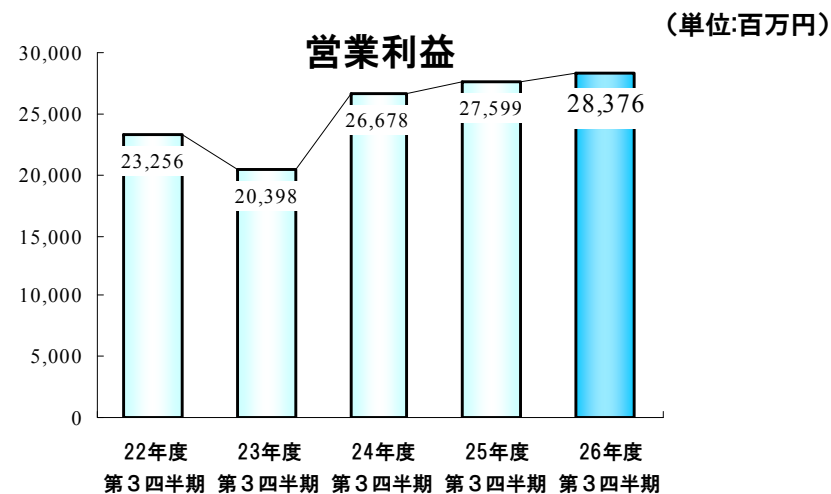


名古屋鉄道

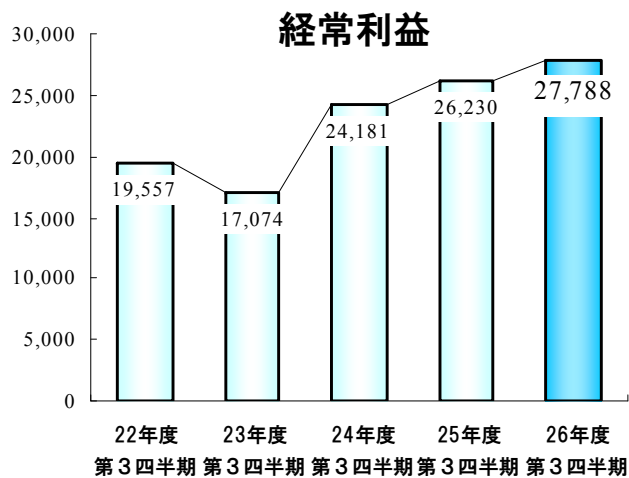
連結業績の推移



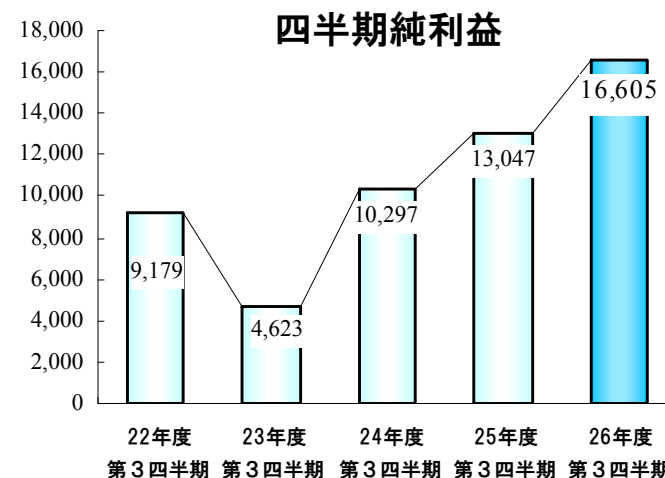
2期ぶり増収



3期連続増益



3期連続増益



3期連続増益



名古屋鉄道

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	119,832	119,978	△ 145	△ 0.1	鉄軌道、バス事業が増収であったものの、タクシー事業で前期に一部子会社を譲渡したことなどにより全体で減収
運送事業	101,352	102,427	△ 1,075	△ 1.0	トラック事業で一部子会社清算や貨物取扱量の減少もあり減収
不動産事業	50,657	44,622	6,035	13.5	分譲収入の増加に加え、賃貸事業で新規連結加入会社もあり増収
レジャー・サービス事業	40,438	41,321	△ 882	△ 2.1	観光施設事業で天候に恵まれなかったことに加え、一部子会社譲渡もあり減収
流通事業	106,803	110,446	△ 3,642	△ 3.3	百貨店事業での減収のほか、輸入車販売台数の減少もあり減収
その他の事業	52,675	50,977	1,698	3.3	設備工事が順調に推移したほか、航空事業で物資輸送等の増加もあり増収
調整額	△ 33,443	△ 31,939	△ 1,503	—	
合計	438,316	437,833	483	0.1	

営業利益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	13,686	14,065	△ 378	△ 2.7	減収に加え、電力料の増加もあり減益
運送事業	3,923	3,679	244	6.6	減収であったものの、海運事業の増益により、全体では増益
不動産事業	5,989	4,216	1,772	42.0	増収に加え、分譲収支の改善もあり増益
レジャー・サービス事業	1,059	1,510	△ 450	△ 29.8	観光施設事業での減収により減益
流通事業	546	1,415	△ 869	△ 61.4	減収により減益
その他の事業	2,786	2,337	449	19.2	増収により増益
調整額	384	374	9	—	
合計	28,376	27,599	776	2.8	



名古屋鉄道

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第3四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	184,908	159,743	25,165	有価証券及び分譲土地建物の増加
固定資産	902,903	894,935	7,967	
有形固定資産	773,739	777,353	△ 3,614	減価償却
無形固定資産	9,795	9,217	578	
投資その他の資産	119,368	108,364	11,003	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,087,812	1,054,679	33,133	
流動負債	248,961	302,031	△ 53,070	短期借入金及び1年以内償還社債の減少
固定負債	561,450	501,095	60,355	社債の増加
負債合計	810,412	803,127	7,284	
純資産合計	277,400	251,551	25,848	四半期純利益+16,605 新株予約権行使+6,498 剰余金の配当△3,556 退職給付会計基準変更による累積的影響額△2,203 その他の包括利益累計額+7,913
負債純資産合計	1,087,812	1,054,679	33,133	
連結有利子負債合計	532,566	527,836	4,730	



名古屋鉄道

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	88,388	88,623	△ 0.3
定期	183,162	181,008	1.2
計	271,550	269,631	0.7

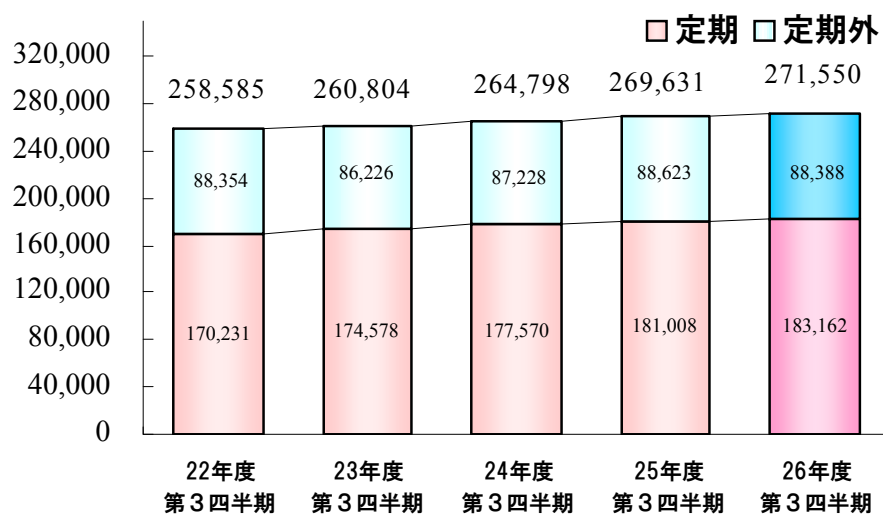
◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

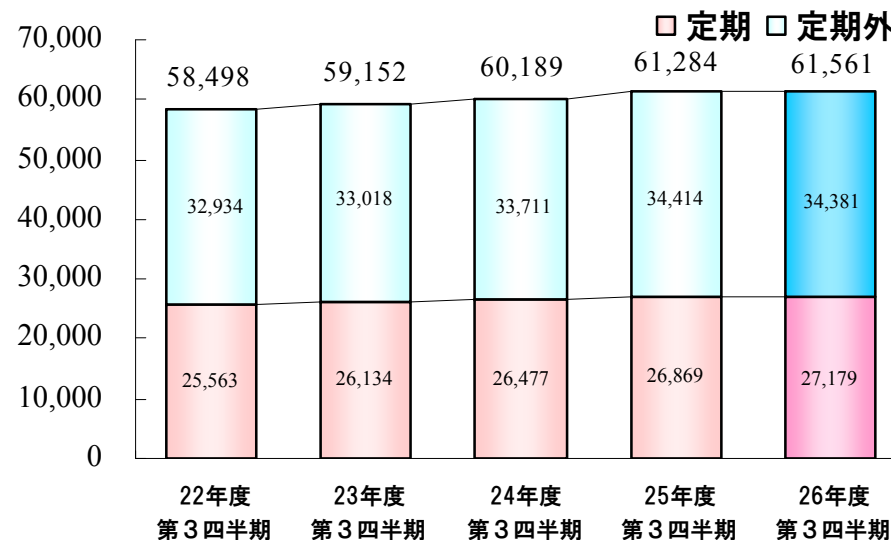
旅客収入	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	34,381	34,414	△ 0.1
定期	27,179	26,869	1.2
計	61,561	61,284	0.5

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

◆輸送人員の推移◆ (単位:千人)



◆旅客収入の推移◆ (単位:百万円)



名古屋鉄道

平成27年3月期 連結業績予想

() は増減率

※11月時点 (単位：百万円、%)

	26年度 今回予想	25年度	増減	(対前期)	前回予想 (※)	増減率
営業収益	609,000	627,797	△ 18,797 (△3.0)	不動産△6,592 流通△5,297 その他△2,447 交通△1,509 レジャー・サービス△1,004 運送△959	609,000	—
営業利益	32,700	37,077	△ 4,377 (△11.8)	その他△976 流通△944 不動産△902 レジャー・サービス△445 運送△215 交通+119	32,700	—
経常利益	31,200	34,186	△ 2,986 (△8.7)	営業外損益は改善するものの減益	31,200	—
当期純利益	16,400	14,903	1,497 (10.0)	整理損失及び減損損失の減少等により増益	16,400	—
設備投資額	39,500	37,354	2,146 (5.7)		39,500	—
減価償却費	39,000	38,856	144 (0.4)		39,000	—
有利子負債	498,000	527,836	△ 29,836 (△5.7)		498,000	—

第3四半期実績は、ほぼ前回予想どおりに推移しており、通期の業績予想については、連結業績・個別業績ともに前回公表値（平成26年11月6日）からの変更は行わない。



名古屋鉄道

連結経営指標

	24年度	25年度	26年度 今回予想	26年度 中計目標
ROE（純利益/自己資本）	6.0%	6.6%	6.7%	6.5%
ROA（営業利益/総資産）	2.9%	3.4%	3.1%	3.0%
有利子負債/ EBITDA（※）倍率	8.1倍	7.0倍	6.9倍	8.0倍
DOE（配当総額/自己資本）	1.3%	1.6%	1.7%	2.0%

※EBITDA：営業利益＋減価償却費



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。