



平成 27 年 4 月 30 日

各 位

会 社 名 京 福 電 気 鉄 道 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 西 田 寛  
(コード番号 9049 東証第 2 部)  
問 合 せ 先 鉄 道 部 部 長 三 宅 章 夫  
(TEL 075-801-5328)

### 固定資産の取得（新駅の設置）に関するお知らせ

当社の北野線「帷子ノ辻」駅～「常盤」駅間に下記のとおり新駅を設置することを平成 27 年 4 月 30 日開催の取締役会で決議いたしましたのでお知らせします。

#### 記

#### 1. 設置の理由および目的

新駅設置により、嵐電と J R 西日本嵯峨野線（山陰本線）の乗り継ぎが便利となり、北野線沿線から J R 線への利便性向上が図れることに加え、金閣寺・龍安寺・御室仁和寺と言った世界文化遺産の寺院を訪れる観光利用についても、J R 線からのアクセスが拡充します。また、北野線沿線から東映太秦映画村へお越しの際のアクセスも向上します。

#### 2. 設置（開業）時期

平成 28 年 春頃（所管官庁への手続きの後、27 年度下半期から施工予定）

#### 3. 概 要

- ①設置位置 北野線「帷子ノ辻」駅～「常盤」駅間（京都市右京区太秦上ノ段町 1-5）  
【J R 嵯峨野線（山陰本線）太秦駅より約 200m】
- ②概 要 北野線（単線区間）の両側に停留場（ホーム）2 面（相対式）を設置  
スロープ、点字誘導ブロック等によりバリアフリー対応
- ③名 称 正式に決定次第、改めてお知らせ致します。
- ④設置金額 40 百万円程度
- ⑤影 響 当期の収支に及ぼす影響は軽微です。

#### 4. そ の 他 新駅の設置は、平成 20 年 3 月の「嵐電天神川」駅開業以来 8 年ぶりとなります。

「位置図」



「完成予想図（東側からのイメージ）」



以上