

平成27年3月期
決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2015年5月11日

連結損益計算書

≪連結子会社数≫ : 123社 (増加 1社) 名鉄コミュニティライフ (株式取得)
 (減少 4社) 坂下タクシー (被合併) 西濃華陽観光バス (清算終了)
 柳島運送 (清算終了) めいほう高原開発 (株式譲渡)
 ≪持分法適用会社数≫ : 15社 (前期末比 ー社)

() は増減率

※11月時点

(単位: 百万円、%)

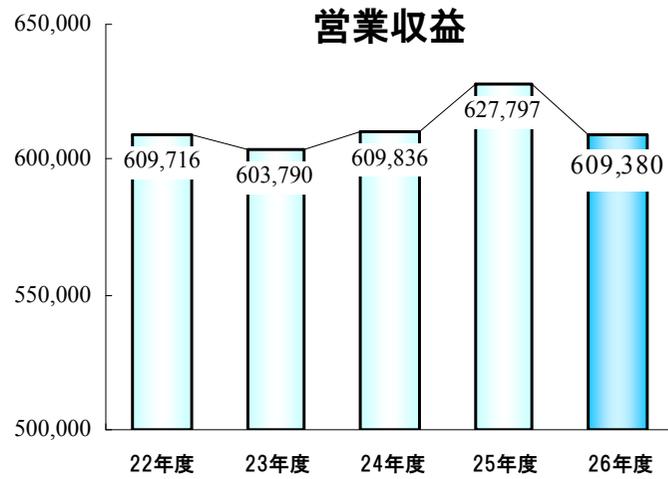
	26年度	25年度	増減	(対前期)	前回予想 (※)	増減率
営業収益	609,380	627,797	△ 18,417 (△2.9)	流通△8,669 不動産△4,414 運送△2,330 レジャー・サービス△2,299 その他△1,641 交通△115	609,000	0.1
営業費用	571,307	590,719	△ 19,412		576,300	
営業利益	38,072	37,077	994 (2.7)	交通+2,254 不動産+1,153 運送+1,044 その他△356 レジャー・サービス△864 流通△1,324	32,700	16.4
経常利益	35,796	34,186	1,610 (4.7)	営業外収益+380 営業外費用△235	31,200	14.7
当期純利益	17,788	14,903	2,884 (19.4)		16,400	8.5

営業収益 : 消費税増税前の駆け込み需要の反動などにより全事業で減収。
 営業利益 : 鉄軌道事業での撤去費や除却費の減少に加え、燃料費の減少などにより増益。
 経常利益 : 持分法投資利益の増加に加え、支払利息の減少により増益。
 当期純利益 : 特別損失の減少などにより増益。

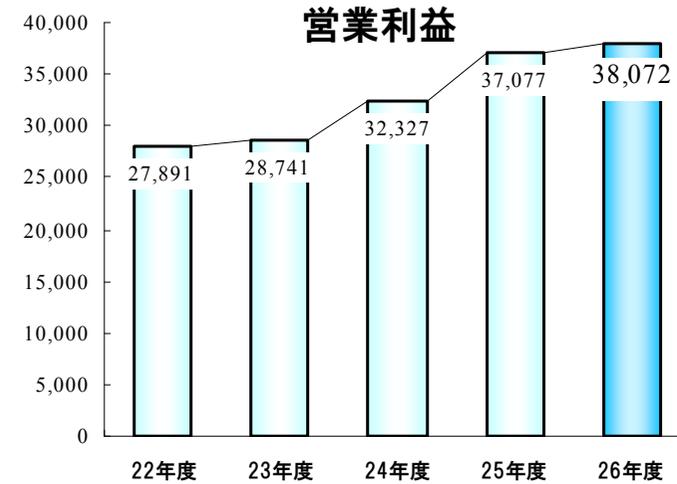


連結業績の推移

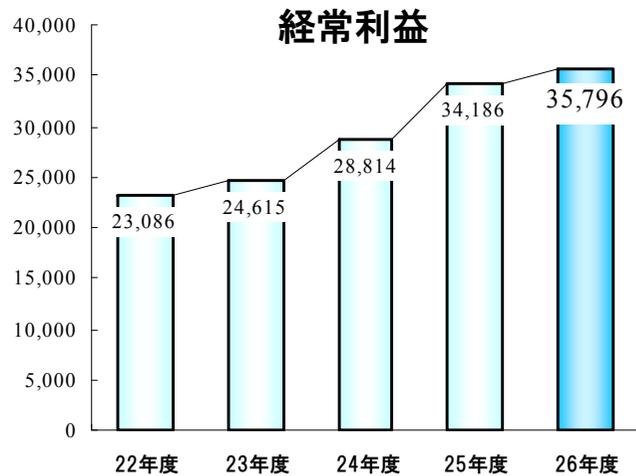
(単位:百万円)



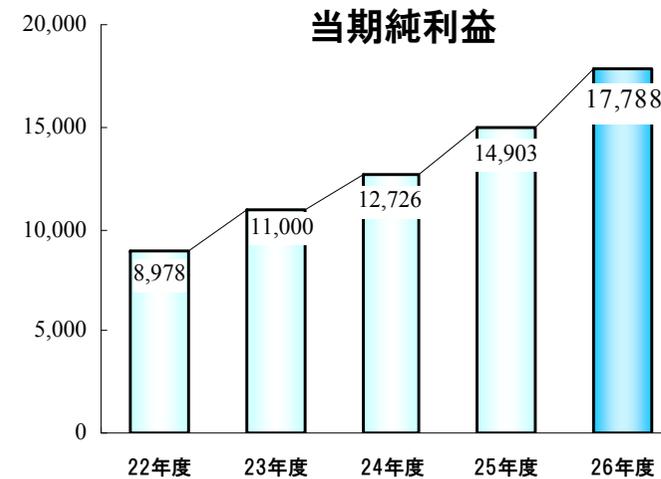
3期ぶり減収



5期連続増益



5期連続増益



5期連続増益



セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	26年度	25年度	増減額	増減率	コメント
交通事業	158,893	159,009	△ 115	△ 0.1	バス事業は増収となったものの、タクシー事業で前期に一部子会社を譲渡したことなどにより全体では減収
運送事業	133,028	135,359	△ 2,330	△ 1.7	トラック事業における貨物取扱量の減少により減収
不動産事業	92,077	96,492	△ 4,414	△ 4.6	賃貸事業は、新規連結会社もあり増収となったものの、分譲マンションの引渡戸数の減少により、全体では減収
レジャー・サービス事業	53,504	55,804	△ 2,299	△ 4.1	観光施設事業で天候に恵まれなかったことに加え、当期に一部子会社譲渡があったことにより減収
流通事業	141,327	149,997	△ 8,669	△ 5.8	百貨店業での減収のほか、輸入車販売台数の減少もあり減収
その他の事業	74,505	76,147	△ 1,641	△ 2.2	設備工事、システム開発及び調査測定の受注が減少し減収
調整額	△ 43,957	△ 45,012	1,054	—	
合計	609,380	627,797	△ 18,417	△ 2.9	

営業利益	26年度	25年度	増減額	増減率	コメント
交通事業	15,736	13,481	2,254	16.7	バス事業の増益に加え、鉄軌道事業で固定資産の撤去費や除却費の減少などもあり増益
運送事業	4,659	3,615	1,044	28.9	燃料費の減少に加え、トラック事業での業務委託料などの経費削減により増益
不動産事業	11,955	10,802	1,153	10.7	分譲収支の改善により増益
レジャー・サービス事業	781	1,645	△ 864	△ 52.5	観光施設事業及び旅行事業での減収により減益
流通事業	819	2,144	△ 1,324	△ 61.8	減収による減益
その他の事業	3,619	3,976	△ 356	△ 9.0	減収による減益
調整額	500	1,412	△ 911	—	
合計	38,072	37,077	994	2.7	



連結貸借対照表

(単位：百万円)

	26年度	25年度	増減額	コメント
流動資産	156,620	159,743	△ 3,123	受取手形及び売掛金の減少
固定資産	910,365	894,935	15,429	
有形固定資産	776,266	777,353	△ 1,087	減価償却
無形固定資産	10,069	9,217	852	
投資その他の資産	124,030	108,364	15,665	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,066,985	1,054,679	12,306	
流動負債	256,391	302,031	△ 45,640	短期借入金及び1年以内償還社債の減少
固定負債	519,109	501,095	18,013	社債の増加 長期借入金の減少
負債合計	775,501	803,127	△ 27,626	
純資産合計	291,484	251,551	39,933	当期純利益+17,788 新株予約権行使+7,456 剰余金の配当△3,556 退職給付会計基準変更による累積的影響額△2,203 その他の包括利益累計額+20,935
負債純資産合計	1,066,985	1,054,679	12,306	
連結有利子負債合計	493,935	527,836	△ 33,900	〔参考〕純有利子負債残高 477,428 (前期末比△36,011)



連結経営指標 (PLAN120)

	24年度	25年度	26年度	26年度 中計目標
ROE (純利益/自己資本)	6.0%	6.6%	7.0%	6.5%
ROA (営業利益/総資産)	2.9%	3.4%	3.6%	3.0%
有利子負債/ EBITDA (※) 倍率	8.1倍	7.0倍	6.4倍	8.0倍
DOE (配当総額/自己資本)	1.3%	1.6%	1.6%	2.0%

※EBITDA：営業利益＋減価償却費

- ・ ROE、ROA、有利子負債/EBITDA倍率は、1年前倒しで達成した後、26年度はさらに改善
- ・ DOEは、当初想定した以上に自己資本が厚くなったため未達

個別業績

◆個別損益計算書◆

() は増減率 ※11月時点 (単位: 百万円、%)

	26年度	25年度	増減	(対前期)	前回予想 (※)	増減率
営業収益	102,900	103,780	△ 880 (△0.8)	鉄軌道事業△20 開発事業△859	102,200	0.7
営業費用	86,977	90,871	△ 3,894	分譲原価△2,391 撤去費△1,416 除却費△958 電力料+767	87,000	
営業利益	15,923	12,908	3,014 (23.4)		15,200	4.8
経常利益	18,534	14,693	3,841 (26.1)	営業外収益+483 営業外費用△343	18,500	0.2
当期純利益	9,127	7,785	1,341 (17.2)	特別利益△37,680 特別損失△36,773	10,600	△ 13.9

◆名鉄 運輸成績◆

(単位: 百万円、%)

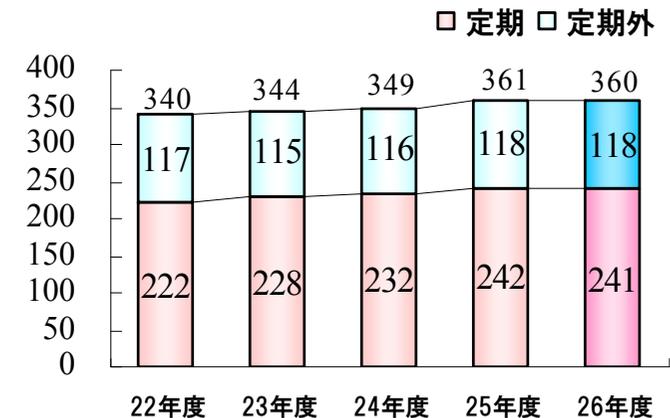
旅客収入	26年度	25年度	増減率
定期外	45,958	46,038	△ 0.2
定期	36,228	36,252	△ 0.1
計	82,187	82,290	△ 0.1

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

(単位: 千人、%)

輸送人員	26年度	25年度	増減率
定期外	118,135	118,621	△ 0.4
定期	241,978	242,868	△ 0.4
計	360,113	361,489	△ 0.4

輸送人員の推移 (単位: 百万人)



名古屋鉄道

平成28年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	27年度予想	26年度	増減額	コメント
営業収益	616,000	609,380	6,620	レジャー・サービス+2,196 交通+1,907 運送+1,472 その他+695 流通△27 不動産△77
営業利益	34,100	38,072	△3,972	不動産△3,555 その他△1,319 レジャー・サービス+619 流通+481 交通+264 運送△559
経常利益	32,300	35,796	△3,496	営業外損益は改善するものの減益
当期純利益	19,300	17,788	1,512	減損損失の減少等により増益
設備投資額	50,600	44,810	5,790	交通事業での鉄道車両新造 不動産事業での賃貸物件の開発・取得 など
減価償却費	39,000	38,707	293	
純有利子負債	475,000	477,428	△2,428	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券



名古屋鉄道

平成28年3月期 個別業績予想

(単位：百万円)

	27年度予想	26年度	増減額	コメント
営業収益	103,900	102,900	999	鉄軌道事業で増収、開発事業で減収
営業利益	15,000	15,923	△923	修繕費及び電力料などの増加により減益
経常利益	15,000	18,534	△3,534	受取配当金の減少により営業外損益が悪化
当期純利益	7,500	9,127	△1,627	特別損益は改善するものの、経常減益により減益

◆ 1株当たり配当金 ◆

(単位：円)

	28年3月期(予想)	27年3月期
配当金額	5.00	4.50

連結経営指標 (PLAN123)

	26年度	27年度 予想	29年度 中計目標
ROE (純利益/自己資本)	7.0%	6.9%	7.5%
ROA (営業利益/総資産)	3.6%	3.2%	3.5%
純有利子負債/ EBITDA倍率 (※)	6.2倍	6.5倍	6.0倍
株主資本比率	16.4%	17.8%	20.0%

<参考>

DOE (配当総額/自己資本)	1.6%	1.6%	1.5% ~2.0%
-----------------	------	------	---------------

※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

EBITDA：営業利益＋減価償却費

※26年度の数値は上記基準により組替



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。



名古屋鉄道