



平成27年5月21日

各位

会社名 日本車輛製造株式会社  
代表者名 代表取締役社長 中川 彰  
(コード：7102 東証、名証第1部)  
問合せ先 執行役員総務部長 伊藤 英樹  
(TEL 052 - 882 - 3316)

## 連結子会社の増資・減資、当社による増資資金の借入、および増資に関連する特別利益・特別損失発生に関するお知らせ

本日開催の当社取締役会におきまして、当社の米国子会社であるNIPPON SHARYO U. S. A., INC. (以下「日本車両USA」という)が増資・減資を行うことを承認し、増資の全額を当社が引き受けること、および当社が増資引受資金の借入を実施することを決議いたしました。

また、この結果、当期の個別決算において第1四半期末に下記の通り特別利益、特別損失を計上する見通しとなりましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 連結子会社の増資・減資

##### ①増資・減資の目的

日本車両USAは、前期に多額の損失を計上したことにより2014年度末に130百万米ドルの債務超過となっております。

そこで、155百万米ドルの増資を引き受けることで債務超過を解消します。増資後に日本車両USAは無償減資を行い、累積損失(2014年度末で約188百万米ドル)を解消します。

これにより、日本車両USAは財務体質を改善させるとともに、引き続き生産工程の安定化とコスト低減に取り組み、早期の業績改善に努めて参ります。また、当社としても米国での鉄道車両製造事業の立て直しを図るため、グループの総力を挙げてこれを支援して参ります。

##### ②増資する子会社の概要

(1) 商号	NIPPON SHARYO U. S. A., INC.
(2) 設立年月	1982年4月
(3) 所在地	米国イリノイ州
(4) 代表者	子安 陽
(5) 資本金	58,000千米ドル
(6) 事業の内容	鉄道車両製品の製造・販売および市場調査
(7) 出資比率	当社100%

##### ③増資の内容

(1) 増資額	155,000千米ドル
(2) 増資後の資本金	213,000千米ドル
(3) 増資引受人	当社
(4) 払込期日	平成27年6月

#### ④減資の内容

(1) 減資額	203,000千米ドル
(2) 減資後の資本金	10,000千米ドル
(3) 減資の方法	減少する資本金の額203,000千米ドルにつき、利益剰余金への振替を行います。
(4) 減資実施予定日	平成27年6月

## 2. 増資資金の借入

増資資金155百万米ドルの調達のため、以下のとおり当社が国内金融機関からの借入を実施する予定です。

(1) 借入額	155百万米ドル（約186億円：1米ドル=120円換算）
(2) 借入期間	平成27年6月から7年間

## 3. 個別決算における特別利益および特別損失の発生

### (1) 特別利益

関係会社貸倒引当金戻入額 50億35百万円

関係会社事業損失引当金戻入額 107億12百万円

### (2) 特別損失

関係会社株式評価損 約157億円

日本車両USAの増資により、同社の財務状況が改善することから、個別決算において前期に計上した貸倒引当金および関係会社事業損失引当金の全額を取り崩し、当第1四半期に戻入益として特別利益に計上する見込みとなりました。

また、日本車両USAへの増資額については、その大半が債務超過額の解消に充当され、同社株式の実質価値は増資後の純資産額となることから、個別決算において第1四半期末に関係会社株式評価損を特別損失に計上する見込みとなりました。

なお、関係会社貸倒引当金戻入額、関係会社事業損失引当金戻入額、関係会社株式評価損については、個別決算において計上されるものであり、連結決算においては相殺消去されます。また、個別決算においても、関係会社貸倒引当金戻入額、および関係会社事業損失引当金戻入額が、関係会社株式評価損によりほぼ打ち消されます。

## 4. 当期業績予想値への影響

本件開示による当期の業績に与える影響につきましては、連結、個別ともに軽微であります。

以 上