

平成 27 年 6 月 29 日

各 位

会 社 名 株式会社トラスト・テック
 代表者名 代表取締役会長 C E O 小川毅彦
 (コード：2154 東証第一部)
 問合せ先 取締役管理本部長 村井範之
 電話番号 0 3 - 5 7 7 7 - 7 7 2 7

株式会社フリーダムの株式取得（子会社化）及び資金の借入れに関するお知らせ

当社は、平成 27 年 6 月 29 日開催の取締役会において、以下のとおり、株式会社フリーダムの全株式を取得し、子会社化すること及び株式取得に伴う資金の借入れを決議いたしましたので、お知らせいたします。

1. 株式会社フリーダムの株式取得（子会社化）について

(1) 株式取得の理由

弊社は人材サービスを中心とし、日本の製造業と技術者に貢献することを使命に経営をしております。昨今は派遣に留まらず、委託・請負や受託開発等、市場の要請にあわせたサービスの構築に注力して参りました。今後も更にサービス形態の多様化、周辺ビジネスへの参入を積極的に進めることにより、技術者の活躍する場を創造し、技術者の成長を促し、日本経済の発展に貢献する事を目指して参ります。

当社は、これまで輸送機器関連企業や半導体製造装置関連企業を主な取引先とし、これら分野の技術者ニーズに応える事で業容の拡大に努めて参りました。また、新たな事業基盤の一つとして、I T ・制御ソフト分野の取引及び市場におけるシェア拡大に取り組んでおります。

今回新たに当社グループとなる株式会社フリーダムは、主に大手自動車部品メーカーを取引先とした自動車向けソフトウェア（カーナビゲーション、ハイブリッドシステム、オートマチックトランスミッション、E C U等の制御)の開発に特化した企業グループの持ち株会社です。

今後は、同社を弊社グループの制御ソフト分野成長戦略の核とし、株式会社フリーダムグループが持つ技術力と弊社グループの持つ全国規模での採用力や教育研修制度をあわせる事で、弊社グループの更なる業容の拡大に努めて参ります。

(2) 異動する子会社の概要

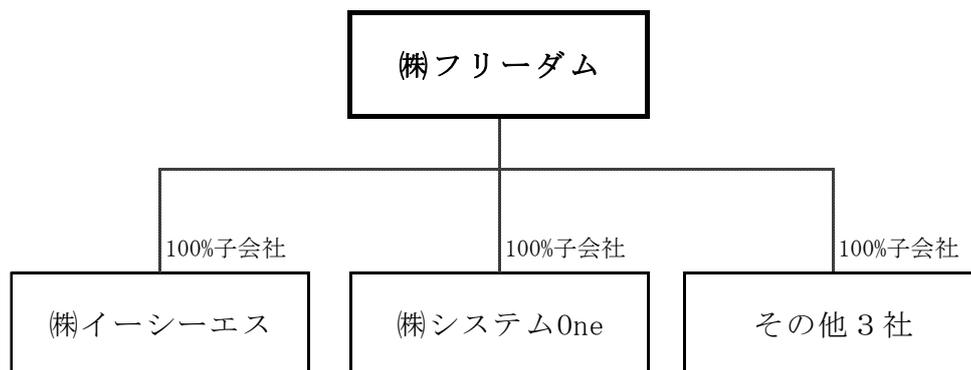
(i)	名 称	株式会社フリーダム	
(ii)	所 在 地	愛知県刈谷市大手町一丁目 15 番地	
(iii)	代表者の役職・氏名	代表取締役 山本 孝幸	
(iv)	事 業 内 容	子会社の経営管理	
(v)	資 本 金	80 百万円	
(vi)	設 立 年 月 日	平成 10 年 9 月 24 日	
(vii)	大株主及び持株比率	個人（持株比率：100.0%）	
(viii)	上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	該当事項はありません
		人的関係	該当事項はありません
		取引関係	該当事項はありません

(ix) 当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態				
決算期	平成24年9期	平成25年9期	平成26年9期	
純資産	334百万円	523百万円	645百万円	
総資産	1,340百万円	1,201百万円	1,005百万円	
1株当たり純資産	1,116,390円70銭	1,745,213円95銭	2,152,463円99銭	
売上高	190百万円	364百万円	375百万円	
営業利益	49百万円	193百万円	211百万円	
経常利益	44百万円	186百万円	199百万円	
当期純利益	50百万円	188百万円	200百万円	
1株当たり当期純利益	169,698円22銭	628,823円25銭	667,250円3銭	
1株当たり配当金	—	260,000円	260,000円	

(注1) (vii) 大株主及び持株比率の大株主である個人については、その希望により氏名を非公表とさせていただきます。

(注2) フリーダムの異動に伴い、同社の子会社も異動します。フリーダムグループの概要図は以下の通りです。

〈グループ概要図〉



(i) 名称	株式会社イーシーエス		
(ii) 所在地	愛知県刈谷市大手町一丁目15番地		
(iii) 代表者の役職・氏名	代表取締役 山本 孝幸		
(iv) 事業内容	制御系ソフトウェアの開発、設計支援業務等		
(v) 資本金	80百万円		
(vi) 設立年月日	平成19年10月1日		
(vii) 大株主及び持株比率	株式会社フリーダム (100.0%)		
(viii) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	該当事項はありません	
	人的関係	該当事項はありません	
	取引関係	該当事項はありません	
(ix) 当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態			
決算期	平成24年9期	平成25年9期	平成26年9期
純資産	446百万円	406百万円	344百万円
総資産	854百万円	762百万円	730百万円
1株当たり純資産	279,105円34銭	254,052円26銭	215,559円93銭

売上高	2,251 百万円	2,311 百万円	2,043 百万円
営業利益	108 百万円	40 百万円	5 百万円
経常利益	196 百万円	87 百万円	64 百万円
当期純利益	102 百万円	59 百万円	38 百万円
1株当たり当期純利益	63,788 円 36 銭	37,446 円 92 銭	24,007 円 67 銭
1株当たり配当金	62,500 円	62,500 円	62,500 円

(i) 名称	株式会社システムOne		
(ii) 所在地	愛知県刈谷市大手町一丁目 15 番地		
(iii) 代表者の役職・氏名	代表取締役 山本 孝幸		
(iv) 事業内容	制御系ソフトウェアの開発、設計支援業、試験業務等		
(v) 資本金	80 百万円		
(vi) 設立年月日	昭和 60 年 5 月 27 日		
(vii) 大株主及び持株比率	株式会社フリーダム (100.0%)		
(viii) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	該当事項はありません	
	人的関係	該当事項はありません	
	取引関係	該当事項はありません	
(ix) 当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態			
決算期	平成 24 年 9 期	平成 25 年 9 期	平成 26 年 9 期
純資産	574 百万円	543 百万円	428 百万円
総資産	909 百万円	900 百万円	792 百万円
1株当たり純資産	11,493,726 円 56 銭	10,869,692 円 56 銭	8,566,151 円 68 銭
売上高	1,705 百万円	1,795 百万円	1,839 百万円
営業利益	84 百万円	114 百万円	57 百万円
経常利益	118 百万円	144 百万円	62 百万円
当期純利益	74 百万円	68 百万円	34 百万円
1株当たり当期純利益	1,481,747 円 40 銭	1,375,966 円	696,459 円 12 銭
1株当たり配当金	600,000 円	2,000,000 円	2,000,000 円

〈ご参考〉

当該グループ会社を合算した最近3年間の経営成績及び財政状態 (簡易連結により算出)			
決算期	平成 24 年 9 期	平成 25 年 9 期	平成 26 年 9 期
純資産	1,142 百万円	1,282 百万円	1,261 百万円
総資産	2,262 百万円	2,164 百万円	2,174 百万円
売上高	3,954 百万円	4,090 百万円	3,873 百万円
営業利益	200 百万円	158 百万円	52 百万円
経常利益	297 百万円	214 百万円	101 百万円
当期純利益	165 百万円	112 百万円	48 百万円

(3) 株式取得の相手先の概要

株式取得の相手先である個人については、その希望により、氏名、住所を非公表とさせていただきます。なお、当社と当該個人の関係先との間に資本関係、人的関係、取引関係はございません。

(4) 取得株式数、取得価額及び取得前後の所有株式の状況

(i) 異動前の所有株式数	0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0%)
(ii) 取得株式数	300株 (議決権の数：300個)
(iii) 取得価額	株式会社フリーダムの普通株式 3,360百万円 アドバイザー費用等(概算額) 130百万円 合計(概算額) 3,490百万円
(iv) 異動後の所有株式数	300株 (議決権の数：300個) (議決権所有割合：100.0%)

(5) 日程

(i) 取締役会決議日	平成27年6月29日
(ii) 契約締結日	平成27年6月29日
(iii) 株式譲渡実行日	平成27年7月1日(予定)

2. 資金の借入れについて

借入れの概要

借入先	借入金額	借入実行日	借入方法 返済方法	返済期限
みずほ銀行	1,500百万円	2015年7月1日	無担保 一括返済	2016年6月30日
三井住友銀行	800百万円			

3. 今後の見通し

今期の業績に与える影響は現在精査中です。今後公表すべき事項が生じた場合には、速やかに開示いたします。

以上

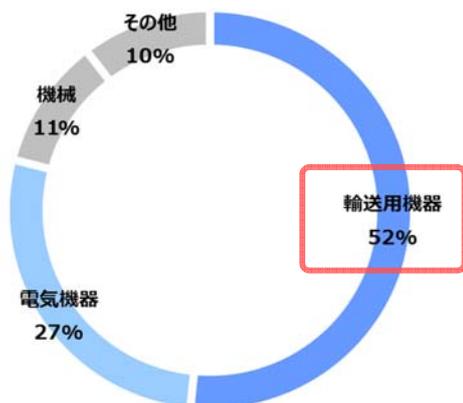
株式会社フリーダムの 子会社化に関する補足資料



1. 当社を取り巻く経営環境

当社の主たる取引先である輸送用関連企業、特に自動車関連企業では、ハイブリッド車や電気自動車などの主な次世代自動車の普及に伴い、多様な技術や部品等を最適に制御するソフトウェア技術の重要度が更に増すと予想されます。

◎トラス・テック取引先業種別構成比



◎2020～2030年の乗用車車種別普及目標（政府目標）

	2020年	2030年
従来車	50～80%	30～50%
次世代自動車	20～50%	50～70%
ハイブリッド自動車	20～30%	30～40%
電気自動車 プラグイン・ハイブリッド自動車	15～20%	20～30%
燃料電池自動車	～1%	～3%
クリーンディーゼル自動車	～5%	5～10%

高度な制御を
要する分野

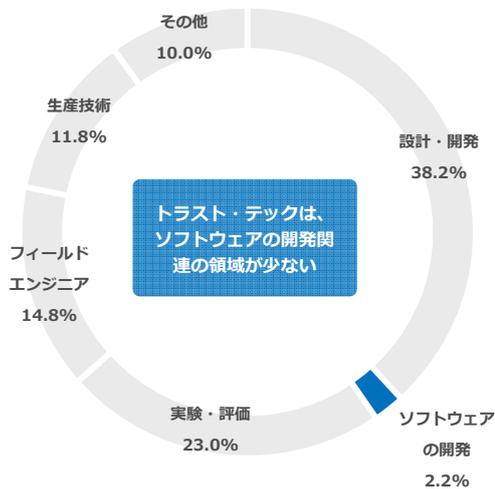
当社は輸送機器関連企業や半導体製造装置
関連企業を主な取引先とし業容を拡大

ソフトウェア技術（制御ソフトの開発）の重要度が
更に増し、技術者のニーズが高まる

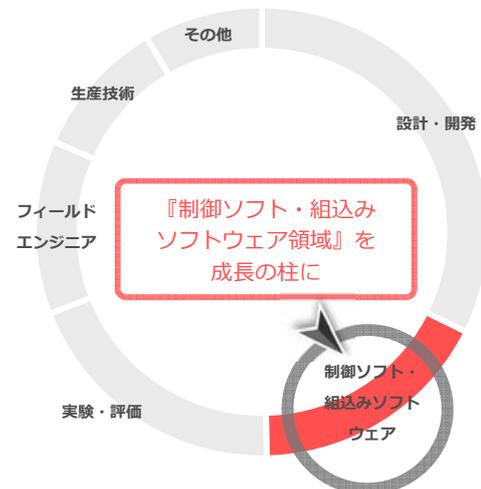
2.当社が目指す事業ポートフォリオ

当社は同業他社と比較して制御ソフトウェア、組み込みソフトウェア領域の業務（顧客、技術者）比率が低い課題があります。株式会社フリーダムの子会社化により同分野を新たな事業基盤の一つへと構築してまいります。

トラスト・テック（単体）
技術分野別の技術者構成比



実績・専門性の高い
フリーダムの事業



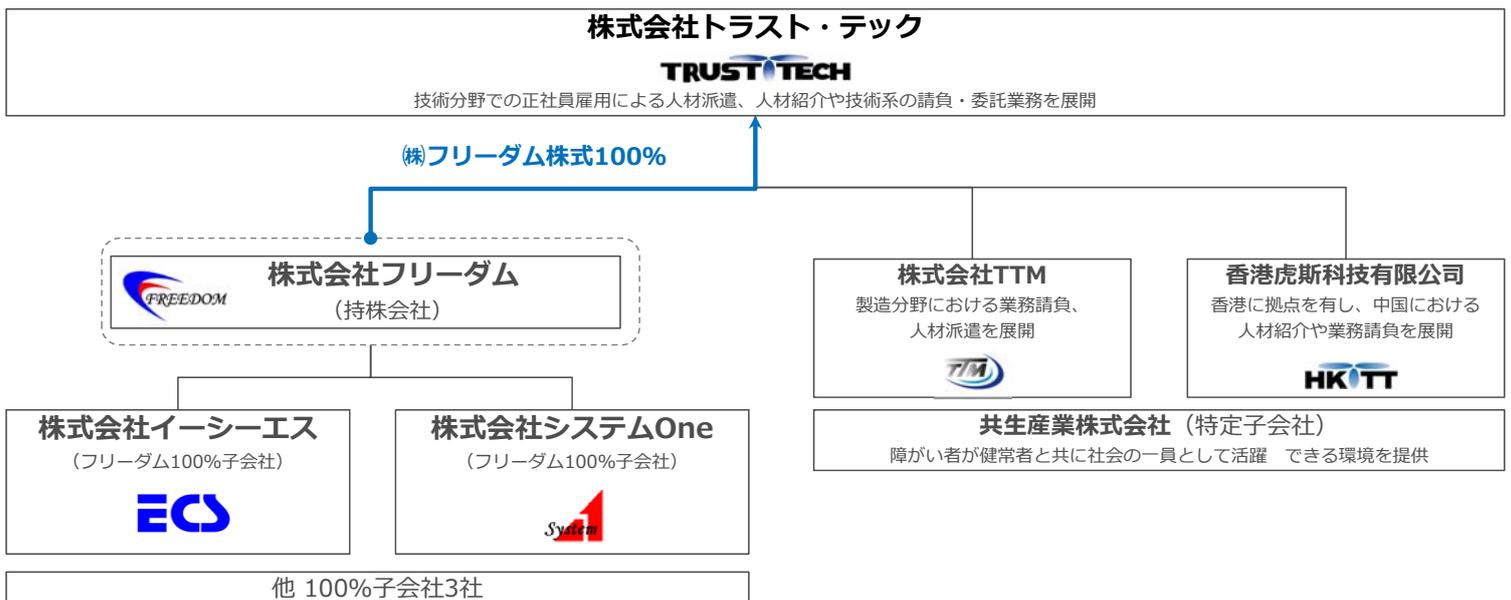
※技術者構成比は、2014年12月度現在での社員構成より算出

TRUST TECH

2

3.取引の概要

自動車向けソフトウェア開発を行っている事業会社2社を保有する(株)フリーダム（持ち株会社）株式100%を取得いたします。



株式取得スキーム	100%株式譲渡	
今後のスケジュール	2015年6月29日	取締役会議決議
	2015年7月1日（予定）	株式譲渡契約締結 株式引渡し期日

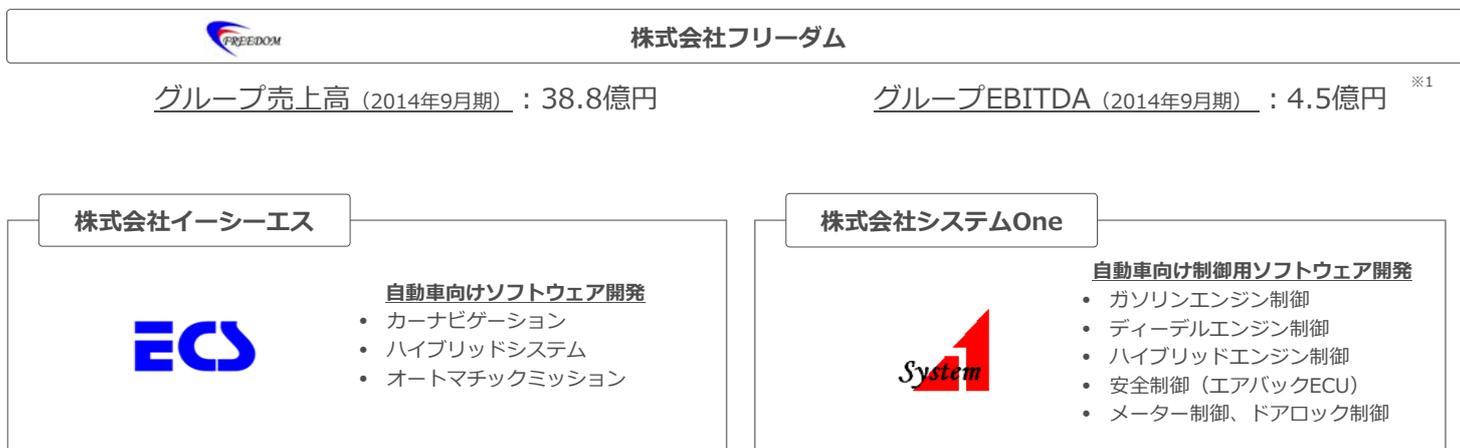
TRUST TECH

3

4.株式会社フリーダムグループの事業概要

持株会社であるフリーダムのもと、カーナビやハイブリッドシステム、オートマチックトランスミッションなどのソフトウェア開発を行う(株)イーシーエス、ガソリンエンジンやディーゼルエンジン、エアバック、メータ等のソフトウェア開発を行う(株)システムOneの2社で構成されています。

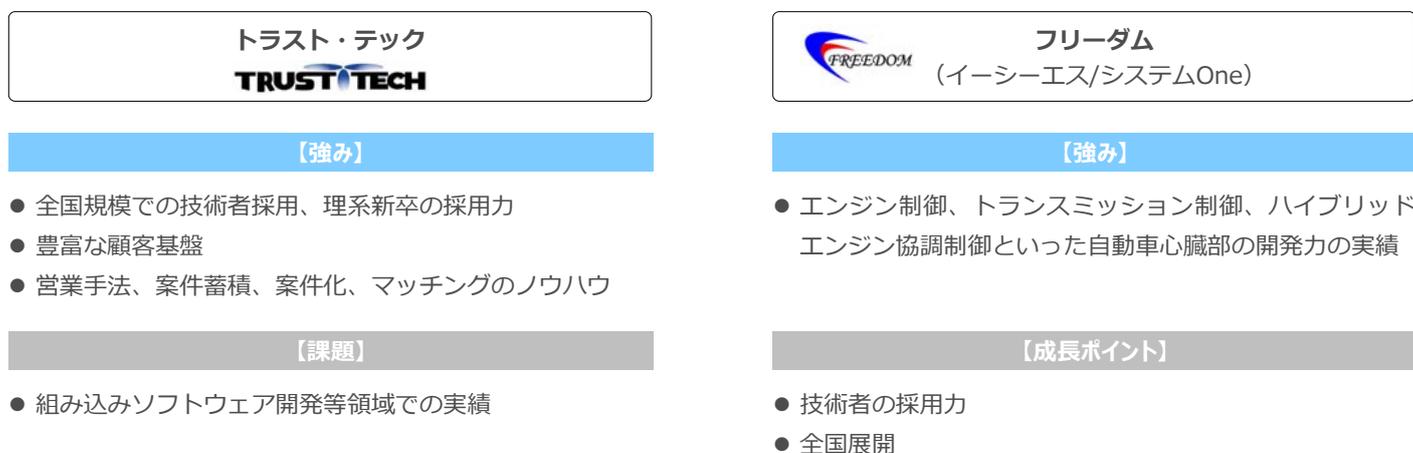
● 事業領域



※1 : グループEBITDA当社試算値

5.トラスト・テックとフリーダムの強みと課題

フリーダムのソフトウェア開発ノウハウと顧客基盤、トラスト・テックの採用/営業等の両社の強みを活かし、今後の新たな成長の核となる組み込み制御等のソフトウェア開発及びその周辺業務の更なる業容の拡大が可能になります。



両社の強み・ノウハウを結集することで、更なる業務領域/事業規模の拡大が可能

本資料は、当社の企業説明の提供を目的としており、当社が発行する有価証券の投資を勧誘することを目的としたものではありません。

本資料に記載された推測や予測等は、本資料作成時点における当社の判断であり、情報の正確性を保証するものではありません。また、今後、予告なしに変更される場合があります。

万が一この情報に基づいて被ったいかなる損害についても、当社及び情報提供者は一切責任を負いませんので、ご承知ください。

(お問い合わせ先)

株式会社トラスト・テック 経営企画部

TEL 03-5777-7727

E-mail ir@trust-tech.jp

URL <http://www.trust-tech.jp>