

15年度第1四半期決算 説明資料



※予測に関する注意事項

・本資料(業績計画を含む)は、現時点で入手可能な信頼できる情報に基づいて作成しておりますが、リスクや不確実性を含んでおります。

2015年7月
株式会社タダノ



損益計算書(対前年同期比較)



(単位:百万円)

	14年度 第1四半期		15年度 第1四半期		比較 増減
	金額	比率	金額	比率	
売上高	44,082	100.0%	45,176	100.0%	1,094
売上原価	31,424	71.3%	30,977	68.6%	-447
割賦販売利益	37	0.1%	-36	-0.1%	-73
売上総利益	12,695	28.8%	14,163	31.4%	1,468
販管費	6,877	15.6%	7,339	16.2%	461
営業利益	5,817	13.2%	6,823	15.1%	1,006
営業外損益	-182	-0.4%	16	0.0%	199
経常利益	5,634	12.8%	6,840	15.1%	1,205
特別損益	-8	-0.0%	-24	-0.1%	-15
税引前当期純利益	5,626	12.8%	6,816	15.1%	1,189
法人税等	1,911	4.3%	2,052	4.5%	141
非支配株主当期純利益	16	0.0%	21	0.0%	4
親会社株主当期純利益	3,698	8.4%	4,741	10.5%	1,043

【当四半期(4月～6月)業績のポイント】

第1四半期としては、過去最高の売上高・利益

◆売上高

- ・連結売上高は、前年同期比で2.5%増加
- ・海外売上高比率は、53.8%

◆売上原価率

- ・販売価格の維持改善、コストダウンによる原価低減や為替影響により、前年同期比2.7%ポイント改善
- ・売上原価率は68.6%

◆販管費

- ・販管費は、前年同期比4億円増加

◆利益

- ・営業利益は、前年同期比10億円増加
- ・経常利益は、前年同期比12億円増加
- ・親会社株主当期純利益は、前年同期比10億円増加

◆営業利益増減要因

- ⇒物量・売価影響により +4億円
- ⇒為替影響により +8億円
- ⇒その他影響により △2億円

貸借対照表(対前期末比較)



(単位:百万円)

	14年度末		15年度 第1四半期末		比較 増減
	金額	比率	金額	比率	
手許資金	61,533	27.5%	61,503	27.9%	-30
売上債権	52,328	23.4%	44,804	20.3%	-7,523
たな卸資産	51,384	23.0%	56,780	25.8%	5,396
その他	7,250	3.2%	6,531	3.0%	-719
流動資産計	172,497	77.1%	169,620	76.9%	-2,876
有形固定資産	38,292	17.1%	37,668	17.1%	-624
無形固定資産	1,258	0.6%	1,181	0.5%	-77
投資その他の資産	11,560	5.2%	12,008	5.4%	448
固定資産計	51,111	22.9%	50,858	23.1%	-253
資産合計	223,608	100.0%	220,478	100.0%	-3,129
仕入債務	34,417	15.4%	37,382	17.0%	2,964
有利子負債	37,620	16.8%	36,462	16.5%	-1,158
その他	29,429	13.2%	22,872	10.4%	-6,556
負債計	101,467	45.4%	96,716	43.9%	-4,750
純資産計	122,141	54.6%	123,762	56.1%	1,621
負債・純資産計	223,608	100.0%	220,478	100.0%	-3,129

【増減のポイント】

◆売上債権は減少

523億円 → 448億円

- ⇒売上債権回転期間は改善
(14年度第1四半期:87.8日/14年度:93.6日
→15年度第1四半期:90.3日)

◆たな卸資産は増加

513億円 → 567億円

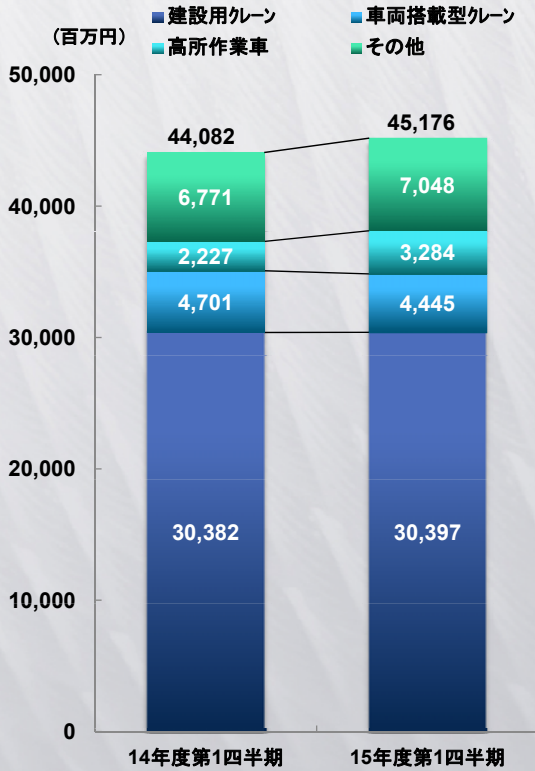
- (567億円のうちTFG分142億円)
- ⇒たな卸資産回転期間は悪化
(14年度第1四半期:108.5日/14年度:91.9日
→15年度第1四半期:114.4日)

◆有利子負債は減少

376億円 → 364億円

- ⇒短期 10億減少 長期 1億減少

製品別売上高



(単位: 百万円)

	14年度第1四半期		15年度第1四半期		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
建設用クレーン	30,382	68.8%	30,397	67.3%	15	0.0%
車両搭載型クレーン	4,701	10.7%	4,445	9.8%	-255	-5.4%
高所作業車	2,227	5.1%	3,284	7.3%	1,057	47.5%
その他	6,771	15.4%	7,048	15.6%	277	4.1%
合計	44,082	100%	45,176	100%	1,094	2.5%

※建設用クレーン、日本向け及び海外向け売上高

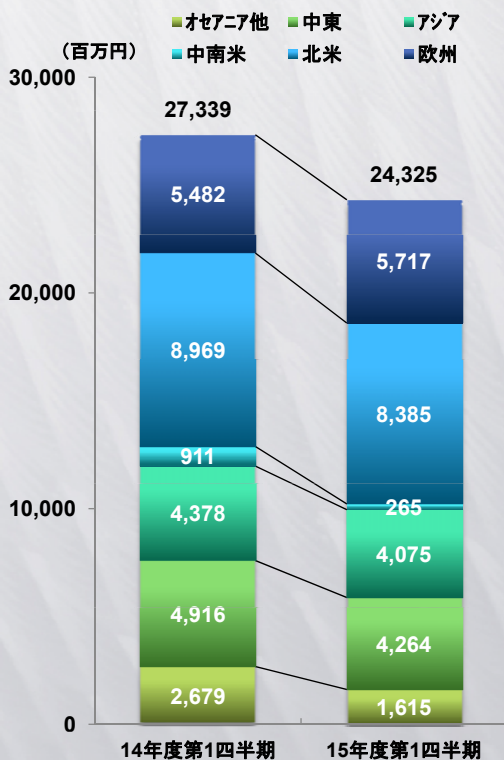
日本	6,510	9,540	3,029	46.5%
海外	23,871	20,856	-3,014	-12.6%

○為替レート(1-3月期中平均レート)

USD	102.78	119.09
EUR	140.79	134.18

※海外子会社12月決算のため、第1四半期1-3月平均

仕向地別売上高

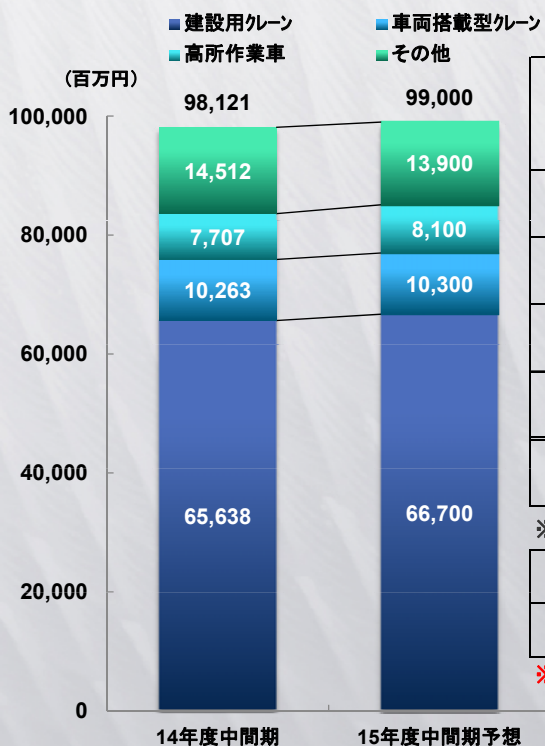


(単位: 百万円)

	14年度第1四半期		15年度第1四半期		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
欧州	5,482	12.4%	5,717	12.6%	234	4.3%
北米	8,969	20.3%	8,385	18.6%	-583	-6.5%
中南米	911	2.1%	265	0.6%	-645	-70.9%
アジア	4,378	9.9%	4,075	9.0%	-302	-6.9%
中東	4,916	11.2%	4,264	9.4%	-652	-13.3%
オセアニア他	2,679	6.1%	1,615	3.6%	-1,064	-39.7%
小計(海外計)	27,339	62.0%	24,325	53.8%	-3,013	-11.0%
日本	16,743	38.0%	20,851	46.2%	4,108	24.5%
合計	44,082	100%	45,176	100%	1,094	2.5%

※左のグラフには日本を含んでおりません。

15年度中間業績予想 (製品別売上高)



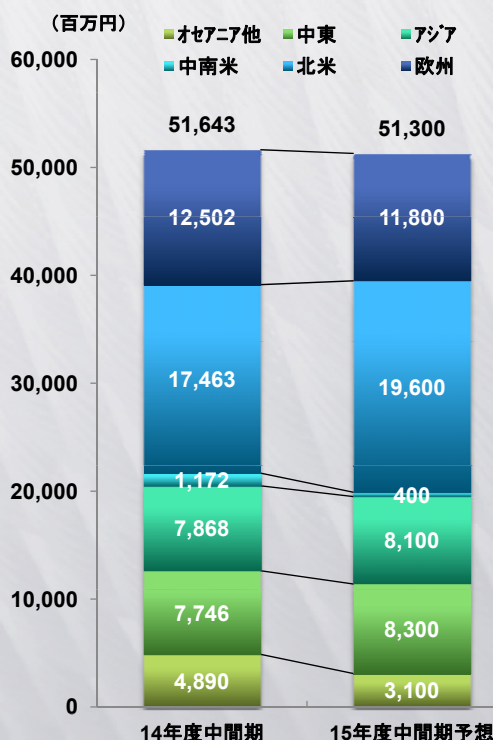
	14年度中間期		15年度中間期予想		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
建設用クレーン	65,638	66.9%	66,700	67.4%	1,061	1.6%
車両搭載型クレーン	10,263	10.5%	10,300	10.4%	36	0.4%
高所作業車	7,707	7.8%	8,100	8.2%	392	5.1%
その他	14,512	14.8%	13,900	14.0%	-612	-4.2%
合計	98,121	100%	99,000	100%	878	0.9%

※建設用クレーン、日本向け及び海外向け売上高

	14年度中間期	15年度中間期予想	比較増減	増減率
日本	21,043	22,400	1,356	6.4%
海外	44,594	44,300	-294	-0.7%

※4月28日付発表の業績予想は変更していません。

15年度中間業績予想 (仕向地別売上高)



	14年度中間期		15年度中間期予想		比較増減	
	金額	比率	金額	比率	金額	増減率
欧州	12,502	12.7%	11,800	11.9%	-702	-5.6%
北米	17,463	17.8%	19,600	19.8%	2,136	12.2%
中南米	1,172	1.2%	400	0.4%	-772	-65.9%
アジア	7,868	8.0%	8,100	8.2%	231	2.9%
中東	7,746	7.9%	8,300	8.4%	553	7.1%
オセアニア他	4,890	5.0%	3,100	3.1%	-1,790	-36.6%
小計(海外計)	51,643	52.6%	51,300	51.8%	-343	-0.7%
日本	46,477	47.4%	47,700	48.2%	1,222	2.6%
合計	98,121	100%	99,000	100%	878	0.9%

※4月28日付発表の業績予想は変更していません。

※左のグラフには日本を含んでおりません。