

<平成28年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 平成27年3月期	当期実績 当第1四半期実績 平成28年3月期	第2四半期連結 累計期間予想 平成28年3月期	通期予想 平成28年3月期
売上高	5,138 億円	5,005 億円	10,200 億円	22,800 億円
営業利益 <利益率>	310 億円 < 6.0% >	186 億円 < 3.7% >	500 億円 < 4.9% >	1,250 億円 < 5.5% >
		(増益要因) 資材費等コスト低減 +4億円 (減益要因) 台数・車種構成等 ▲81億円 為替 ▲7億円 販売費用 ▲2億円 その他 ▲38億円 対前年 変動計 ▲124億円		(増益要因) 台数・車種構成等 +290億円 資材費等コスト低減 +200億円 (減益要因) 為替 ▲410億円 販売費用 ▲40億円 その他 ▲149億円 対前年 変動計 ▲109億円
経常利益 <利益率>	326 億円 < 6.4% >	241 億円 < 4.8% >	520 億円 < 5.1% >	1,300 億円 < 5.7% >
当期純利益※ <利益率>	282 億円 < 5.5% >	240 億円 < 4.8% >	410 億円 < 4.0% >	1,000 億円 < 4.4% >
為替 (売上レート)	102 円/US\$ 140 円/1-円	121 円/US\$ 133 円/1-円	119 円/US\$程度 130 円/1-円程度 (第2四半期：117円/US\$) (第2四半期：127円/1-円)	118 円/US\$程度 128 円/1-円程度 (第2四半期以降：117円/US\$) (第2四半期以降：127円/1-円)
設備投資 (計上ベース)	88 億円	99 億円		1,050 億円
減価償却費	124 億円	129 億円		600 億円
研究開発費	164 億円	182 億円		820 億円
有利子負債残高	1,977 億円	1,378 億円		
総資産	14,857 億円	15,243 億円		
売上台数	315 千台	291 千台	593 千台	1,300 千台
国内	76 千台	47 千台	104 千台	244 千台
海外	239 千台	244 千台	489 千台	1,056 千台
生産台数 (自工会ベース)	313 千台	279 千台		
業績評価		減収減益		

※親会社株主に帰属する当期純利益

2015年度第1四半期決算を発表

三菱自動車は本日、2015年度(2016年3月期)第1四半期決算を発表しました。

1. 業績概況

2015年度第1四半期(2015年4月1日～6月30日)の売上高は、前年同期比133億円(3%)減の5,005億円となりました。

営業利益は、軽自動車や新型車への切り替え移行期にある『アウトランダーPHEV』の卸売台数が減少し、台数・車種構成等がマイナスに影響したことなどにより、前年同期比124億円(40%)減の186億円となりました。

経常利益は、前年同期比85億円(26%)減の241億円、また親会社株主に帰属する当期純利益は、前年同期比42億円(15%)減の240億円となりました。

2. 販売台数

2015年度第1四半期の販売台数は、前年同期比4千台(1%)増の262千台となりました。

地域別には、日本では、軽自動車、登録車ともに前年同期を下回り、前年同期比9千台(35%)減の18千台となりました。

北米は、米国で『ミラージュ』を中心に販売が好調に推移したことなどにより、地域全体としては前年同期比7千台(25%)増の35千台となりました。

欧州は、ロシアで経済情勢の大幅な悪化に伴い販売が落ち込みましたが、ドイツやイギリスを中心に西欧で販売を補い、全体としては前年同期比3千台(6%)増の55千台となりました。

アジアは、中国で2015年度に入り市場成長スピードが減速していることや、タイ経済の停滞が未だに続いていることなどにより、全体としては前年同期比6千台(8%)減の78千台となりました。

その他地域では、中東・アフリカを中心に販売を伸ばし、地域全体で前年同期比9千台(14%)増の76千台となりました。

3. 2015年度業績見通し

本年4月24日に公表した2015年度第2四半期累計期間及び通期の連結業績見通しについては、変更ありません。

以上

【お問い合わせ先】

広報部 メディアリレーショングループ担当：山西、稲田、^{あきやま}稲山
代表 03-6852-4274・4276

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的风险や不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。



2015年度 第1四半期 決算説明会

三菱自動車工業株式会社

2015年7月30日

2015年度 第1四半期 実績



新型『アウトランダーPHEV』

2015年度 第1四半期 業績サマリー【前年同期対比】

(単位：億円)

	FY14 1Q (' 14/4-' 14/6)	FY15 1Q (' 15/4-' 15/6)	増減	
	実績	実績	差異	率
売上高	5,138	5,005	- 133	- 3%
営業利益 (利益率)	310 (6.0%)	186 (3.7%)	- 124	- 40%
経常利益 (利益率)	326 (6.4%)	241 (4.8%)	- 85	- 26%
当期利益 [※] (利益率)	282 (5.5%)	240 (4.8%)	- 42	- 15%

※親会社株主に帰属する当期純利益

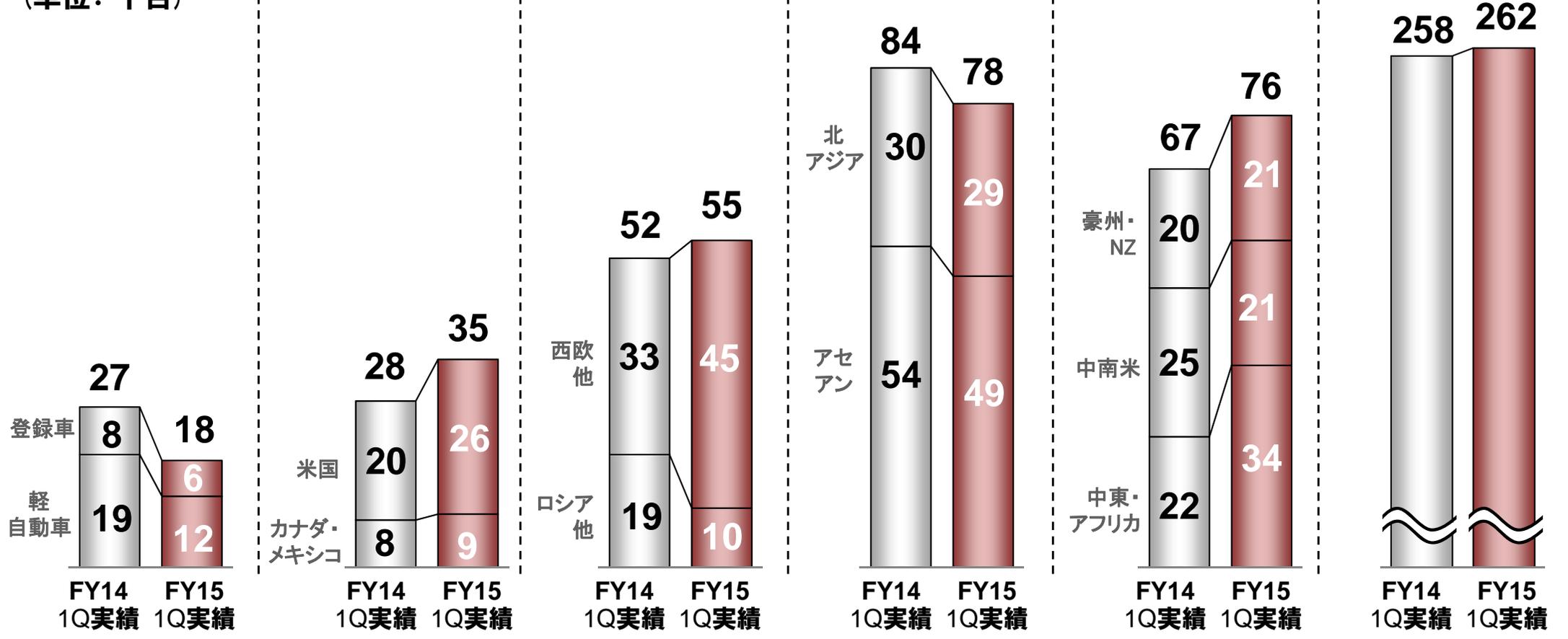
2015年度 第1四半期 小売台数実績 【前年同期対比】

西欧、米国、中東・アフリカで伸長し、前年同期を4千台上回る

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年同期実績対比増減》					
- 9 (- 35%)	+ 7 (+ 25%)	+ 3 (+ 6%)	- 6 (- 8%)	+ 9 (+ 14%)	+ 4 (+ 1%)

(単位: 千台)



※注) 15年度第1四半期小売台数実績は速報値。

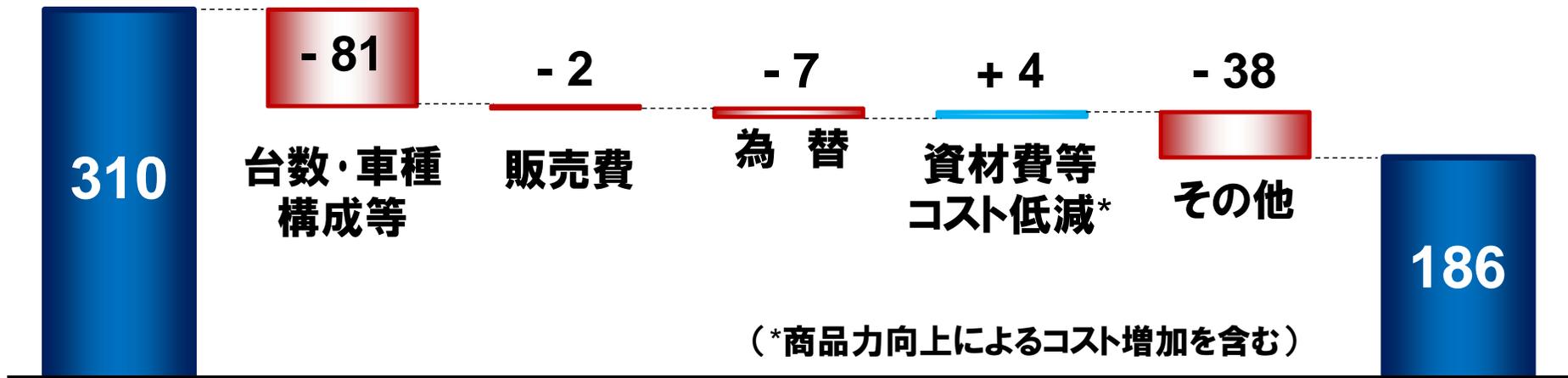
台数・車種構成等のマイナス影響により減益

(単位：億円)

台数・車種構成等 地域別内訳	
日本	- 30
北米	+ 37
欧州	- 61
アジア	- 32
その他	+ 5

主要通貨別内訳			
	売上レート(円)		影響額 (億円)
	FY14	FY15	
米ドル	102	121	+ 83
ユーロ	140	133	- 19
豪ドル	95	94	- 4
タイバーツ	3.15	3.68	- 47
英ポンド	171	185	+ 10
ロシアルーブル	2.89	2.25	- 33

その他の主な内訳	
研究開発費	- 18
間接員労務費 他	- 20



FY14 1Q
('14/4-'14/6)
実績

- 124億円

FY15 1Q
('15/4-'15/6)
実績

販売台数・売上・利益ともに期初公表計画から変更なし

(単位: 億円、千台)

	FY14 (' 14/4-' 15/3)	FY15 (' 15/4-' 16/3)	増減	
	実績	見通し	差異	率
売上高	21,807	22,800	+993	+5%
営業利益 (利益率)	1,359 (6.2%)	1,250 (5.5%)	- 109	- 8%
経常利益 (利益率)	1,516 (7.0%)	1,300 (5.7%)	- 216	- 14%
当期利益 [※] (利益率)	1,182 (5.4%)	1,000 (4.4%)	- 182	- 15%
※親会社株主に帰属する当期純利益				
販売台数	1,090	1,100	+10	+ 1%

■ 2015年度第1四半期実績

台数・車種構成等のマイナス影響により減益

- 販売台数(小売) : 前年同期比 1%増加の262千台
- 販売台数(卸売) : 前年同期比 8%減少の291千台
- 売上高 : 前年同期比 3%減収の 5,005億円
- 営業利益 : 前年同期比 40%減益の 186億円
- 経常利益 : 前年同期比 26%減益の 241億円
- 当期利益※ : 前年同期比 15%減益の 240億円

■ 2015年度通期見通し

販売台数・売上・利益ともに期初公表計画から変更なし

- 販売台数(小売) : 前年比 1%増加の1,100千台
- 販売台数(卸売) : 前年度並みの 1,300千台
- 売上高 : 前年比 5%増収の 22,800億円
- 営業利益 : 前年比 8%減益の 1,250億円
- 経常利益 : 前年比 14%減益の 1,300億円
- 当期利益※ : 前年比 15%減益の 1,000億円

※親会社株主に帰属する当期純利益

Appendix



「バハ・ポルタレグレ500」参戦車 新型『アウトランダーPHEV』

(単位：億円)

	FY14 1Q ('14/4-'14/6) 実績	FY15 1Q ('15/4-'15/6) 実績	増減
売上高	5,138	5,005	- 133
- 日本	1,085	790	- 295
- 北米	478	831	+ 353
- 欧州	1,475	1,070	- 405
- アジア	953	981	+ 28
- その他	1,147	1,333	+ 186
営業利益	310	186	- 124
- 日本	- 21	- 73	- 52
- 北米	- 22	33	+ 55
- 欧州	126	7	- 119
- アジア	110	141	+ 31
- その他	117	78	- 39

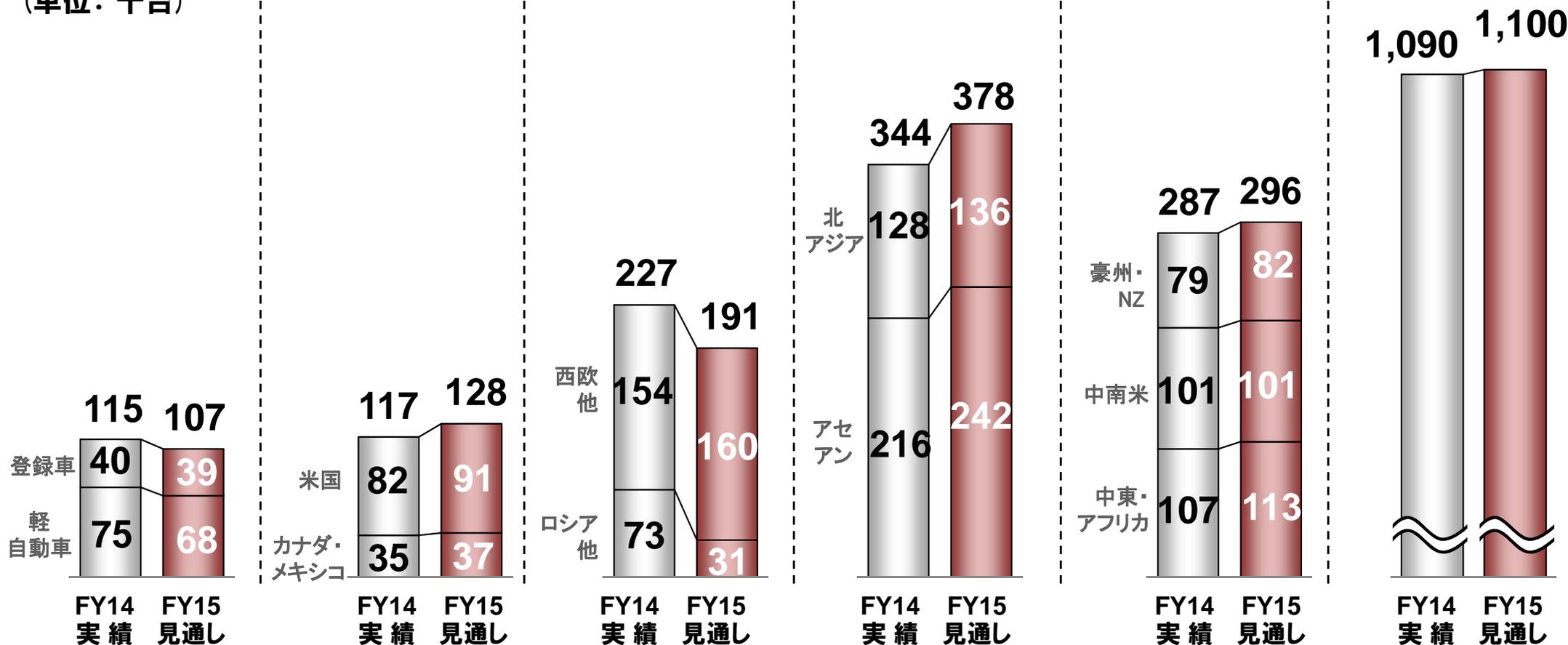
2015年度 小売台数見通し【前年度対比】

期初公表計画から変更なし

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年度実績対比増減》					
- 8 (- 7%)	+ 11 (+ 9%)	- 36 (- 16%)	+ 34 (+ 10%)	+ 9 (+ 3%)	+ 10 (+ 1%)

(単位: 千台)



期初公表計画から変更なし

(単位: 億円)

	FY14 実績	FY15 見通し	増減
売上高	21,807	22,800	+993
- 日本	4,453	4,400	- 53
- 北米	2,758	3,200	+442
- 欧州	5,144	4,600	-544
- アジア	4,245	5,100	+855
- その他	5,207	5,500	+293
営業利益	1,359	1,250	- 109
- 日本	20	0	- 20
- 北米	5	70	+65
- 欧州	391	170	- 221
- アジア	566	650	+84
- その他	377	360	- 17

設備投資・減価償却費・研究開発費

(単位：億円)

	FY14 1Q (' 14/4-' 14/6) 実績	FY15 1Q (' 15/4-' 15/6) 実績	FY15 (' 15/4-' 16/3) 見通し
設備投資 (前年同期比)	88 (- 52%)	99 (+13%)	1,050 (+54%)
減価償却費 (前年同期比)	124 (- 6%)	129 (+4%)	600 (+13%)
研究開発費 (前年同期比)	164 (- 2%)	182 (+11%)	820 (+10%)

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS