



平成 27 年 7 月 31 日

各 位

会 社 名 飯 野 海 運 株 式 会 社
代 表 者 代 表 取 締 役 社 長 関 根 知 之
(コード番号 9119 東・福)
問 合 せ 先 総 務 ・ 企 画 部 長 古 澤 宏
(TEL. 03-6273-3068)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向等を踏まえ、本日の取締役会において平成 27 年 4 月 30 日に発表した業績予想を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 平成28年3月期第2四半期連結累計期間業績予想の修正(平成27年4月1日～平成27年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
前回予想(A)	百万円 48,000	百万円 3,300	百万円 2,600	百万円 2,000	円 銭 18.02
今回予想(B)	50,000	4,200	3,600	3,000	27.03
増減額(B-A)	2,000	900	1,000	1,000	
増減率(%)	4.2%	27.3%	38.5%	50.0%	
(ご参考)前期実績 (平成 27 年3月期)	50,822	4,395	3,527	3,778	34.04

2. 平成28年3月期通期連結業績予想の修正(平成27年4月1日～平成28年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回予想(A)	百万円 100,000	百万円 7,000	百万円 6,000	百万円 4,000	円 銭 36.05
今回予想(B)	102,000	8,200	8,000	6,000	54.06
増減額(B-A)	2,000	1,200	2,000	2,000	
増減率(%)	2.0%	17.1%	33.3%	50.0%	
(ご参考)前期実績 (平成 27 年3月期)	100,177	7,986	7,194	5,213	46.98

3. 修正の理由

前回発表時(平成27年4月30日)と比べ、本日別途発表いたしました第1四半期連結累計期間の実績が当初の予想を上回ったことに加え、今後も当社主力のケミカルタンカーにおいては引き続き安定稼働が見込まれること及び為替相場の円安傾向が続いていること等から、業績予想の見直しを行いました。前回予想及び今回予想における為替レートと船舶燃料油価格は、以下の通りです。

※第2四半期以降の為替レート及び船舶燃料油価格の前提は以下の通りです。

前回発表予想前提 為替レート 115円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$450/MT

今回発表予想前提 為替レート 120円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$320/MT

(注)本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以上