



平成 27 年 8 月 4 日

各 位

会 社 名 ANAホールディングス株式会社  
代表者名 代表取締役社長 片野坂 真哉  
(コード番号 9202 東証第1部)  
問合せ先 コーポレートコミュニケーション室  
グループ総務・CSR部長 原 雄三  
(TEL . 03-6735-1001)

羽田＝中国線の増便および新規開設に関するお知らせ

当社 100%子会社の全日本空輸株式会社は、2015 年ウインターダイヤより、羽田＝北京線および上海線の増便と、羽田＝広州線を新規に開設することを決定いたしましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

以 上

## 羽田＝中国線の増便および新規開設について

～ 北京・上海線では、羽田夕方発・羽田昼着の便を新設します！ ～

～ 新たに羽田＝広州線の運航を開始します！ ～

ANAは、今年5月の日中両国による政府間協議で合意に至ったことを受け、今年10月25日から始まる2015年ウィンターダイヤより、羽田＝北京線および上海線の増便と、羽田＝広州線を新規に開設することを決定いたしました。

ANAは、2014年春の羽田空港の発着枠拡大を契機に、羽田は国際線と国内線の乗り継ぎ拠点空港として、成田は主に北米～アジア間の国際線乗り継ぎ拠点空港としてそれぞれネットワークを強化し、「首都圏デュアルハブモデル」を強化して参りました。

北京線および上海線では、現在運航中の羽田朝発・羽田夜着の便に加え、羽田を夕方に出発し、昼頃に帰着する便を新設いたします。羽田発着路線としては中国4都市目（香港含む）となる広州線を新規に開設することと合わせ、首都圏のみならず、国内各地から中国へのご出張・ご旅行がますます便利になります。

また、中国から訪日されるお客様も、増便ダイヤにより日本での滞在時間を長く設定できることに加え、羽田でANAの国内線ネットワークと乗り継ぐことにより、日本各地へ足を運びやすくなります。ANAは、羽田を活用した二国間の交流拡大や訪日需要の創出を通じ、観光立国の実現に向け引き続き貢献してまいります。

運航ダイヤ等の詳細は以下のとおりです。なお、本日より航空券の予約・販売を開始いたします。

ANAでは、引き続き、皆様に便利にご利用頂ける航空ネットワークの拡充に努めてまいります。ますます便利になるANAを是非ご利用下さい。

※これらの計画は、関係当局への申請・認可を前提としております。

### 1. ウィンターダイヤにおける首都圏発着の北京・上海・広州路線について

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝北京	2015年 10月25日～	7往復/週	14往復/週	※1
成田＝北京		14往復/週	7往復/週	※2
羽田＝上海		7往復/週	14往復/週	※1、※3
成田＝上海（浦東）		21往復/週	21往復/週	変更無し
羽田＝広州		—	7往復/週	
成田＝広州		7往復/週	7往復/週	変更無し

※1 増便の中国発便は10月26日からの運航となります。

※2 NH905/906は減便となります。

※3 現在、虹橋空港発着便を運航していますが、浦東空港発着便として増便いたします。

■新規開設・増便 運航ダイヤ

路線	羽田＝北京（増便）
ダイヤ （現地時間）	NH963 羽田 17:25 ⇒ 北京 20:35 NH964 北京 08:30 ⇒ 羽田 12:45 ※毎日運航、NH964便は2015年10月26日（月）から運航
使用機材	ボーイング767-300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席）

※ 現在運航中のNH961およびNH962は、以下のダイヤにて運航いたします。

NH961 羽田 09:25 ⇒ 北京 12:35

NH962 北京 15:45 ⇒ 羽田 20:00

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

路線	羽田＝上海・浦東（増便）
ダイヤ （現地時間）	NH971 羽田 18:30 ⇒ 上海（浦東） 21:10 NH972 上海（浦東） 08:20 ⇒ 羽田 12:05 ※毎日運航、NH972便は2015年10月26日（月）から運航
使用機材	ボーイング767-300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席）

※ 現在運航中のNH969およびNH970は、以下のダイヤにて運航いたします。

NH969 羽田 10:00 ⇒ 上海（虹橋） 12:25

NH970 上海（虹橋） 13:40 ⇒ 羽田 17:25

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

路線	羽田＝広州（新規開設）
ダイヤ （現地時間）	NH923 羽田 09:25 ⇒ 広州 13:50 NH924 広州 15:05 ⇒ 羽田 20:00 ※毎日運航
使用機材	ボーイング767-300（ビジネスクラス35席、エコノミークラス179席）

※ 当日の運航状況により、運航機材が変更となる場合がございます。

## 2.運賃について

増便または新規開設となる北京・上海・広州線においても、ビジネスクラスおよびエコノミークラスの各種割引運賃を引き続きご利用いただけます。

また、増便・新規開設を記念して、本日より、下記路線において販売期間限定でおトクなエコノミークラス割引運賃「Super Value」を設定いたします。

### (1)対象路線・設定期間・販売期間

対象路線(目的地)	設定期間(日本出発分)	販売期間
東京(成田・羽田)= 北京・上海・広州	2015年10月25日 ～2015年11月30日	2015年8月4日 ～2015年8月18日
名古屋=上海	2015年10月25日 ～2015年12月31日	2015年8月4日 ～2015年12月10日

### (2)運賃例

出発地	目的地	運賃(往復)	燃油特別付加運賃込み
東京	北京	39,000円～	44,600円～
	上海	41,000円～	46,600円～
	広州	52,000円～	57,600円～
名古屋	上海	19,000円～	24,600円～

※ ご利用便により設定される追加運賃(サーチャージ)が加算される場合があります。

※ ご利用には条件があります。詳細は ANA SKY WEB をご参照ください。

#### <ANA 国際線をご利用のお客様へ>

※ 空港施設使用料および現地空港税等は別途必要です。

※ ご利用いただける座席数には制限があります。また、ご利用日・ご利用便により設定のない場合もあります。

※ 運賃や適用条件は、予告なしに変更される場合があります。また、国際運送約款に準じ、各種航空券には、旅行開始日に設定され、かつ航空券の発行日に有効な運賃が適用されます。一旦航空券をご購入いただいた後、運賃が変更となった場合でも、差額の調整(追徴・払い戻し)は行いません。

※ 日本国内のANA国際線予約・案内センターまたはANAカウンター(空港)にてご購入の場合は、別途発券手数料が加算されます。

以上