

**平成28年3月期第1四半期
決算説明資料**

名古屋鉄道株式会社

2015年8月10日

連結損益計算書

≪連結子会社数≫ : 123社 (増加 1社) 名鉄協商パーキングサービス (新規設立)
 (減少 1社) 名鉄レジャック (被合併)
 ≪持分法適用会社数≫ : 15社 (前期末比 ー社)

() は増減率

(単位: 百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	142,424	135,343	7,080 (5.2)	不動産+4,698 交通+1,934 レジャーサービス+634 その他+486 運送+279 流通△1,671
営業費用	132,118	129,422	2,695	
営業利益	10,306	5,921	4,385 (74.1)	交通+2,305 運送+790 不動産+780 レジャーサービス+527 その他+26 流通△28
経常利益	10,530	5,666	4,864 (85.8)	営業外収益+70 営業外費用△408
特別利益	706	562	144	投資有価証券売却益+113
特別損失	443	398	44	固定資産売却損+73
親会社株主に帰属する 四半期純利益	6,852	4,244	2,608 (61.5)	

営業収益 : 鉄軌道輸送人員の増加や分譲マンションの引渡戸数の増加などにより増収。

営業利益 : 増収に加え、燃料費の減少もあり増益。

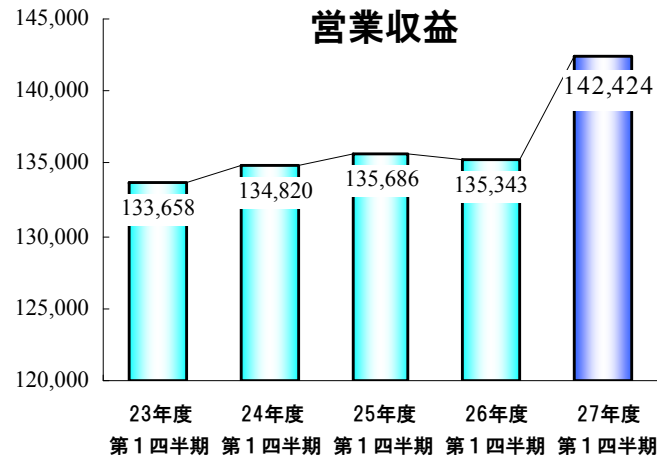
経常利益 : 営業増益に加え、受取配当金の増加や支払利息の減少により増益。

親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 経常増益に加え、特別利益の増加などもあり増益。

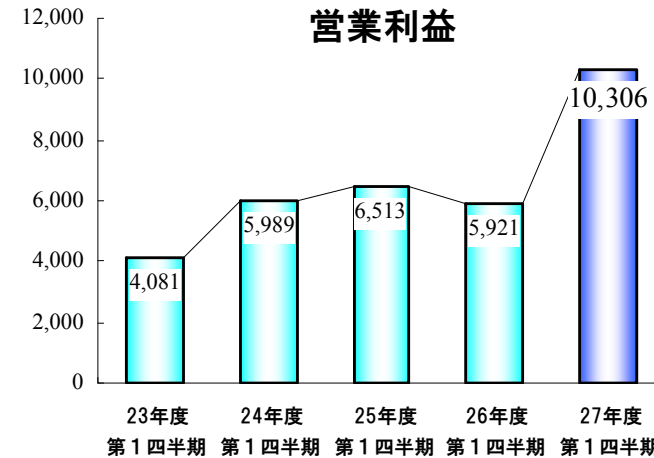


連結業績の推移

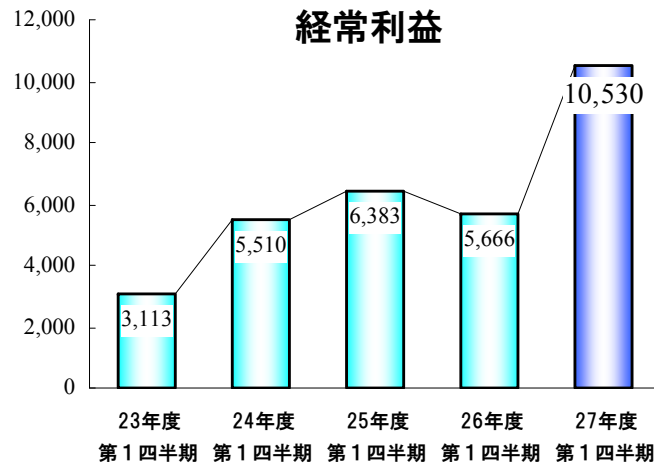
(単位:百万円)



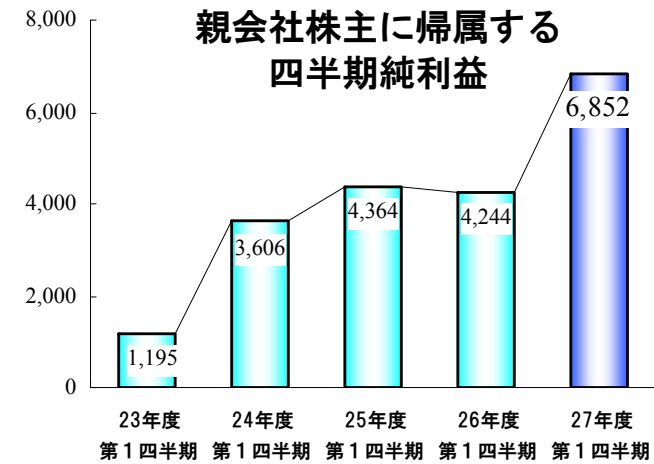
2期ぶり増収



2期ぶり増益



2期ぶり増益



2期ぶり増益



セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	41,138	39,204	1,934	4.9	鉄軌道事業、バス事業における輸送人員の増加などにより増収
運送事業	32,589	32,310	279	0.9	海運事業は減収となったものの、トラック事業で運賃単価が上昇したことにより、全体では増収
不動産事業	17,822	13,124	4,698	35.8	賃貸事業で前期に連結加入した子会社の収入が寄与し増収となったことに加え、分譲マンションの引渡戸数の増加もあり増収
レジャー・サービス事業	12,983	12,348	634	5.1	ホテル事業におけるインバウンド旅客の増加に加え、観光施設事業が好調であったこともあり増収
流通事業	33,216	34,887	△1,671	△4.8	百貨店業での減収や石油販売価格の下落に加え、輸入車販売台数の減少もあり減収
その他の事業	14,935	14,448	486	3.4	航空事業における物資輸送等の増加により増収
調整額	△10,262	△10,980	717	—	
合計	142,424	135,343	7,080	5.2	

営業利益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	6,338	4,033	2,305	57.2	増収に加え、燃料費の減少もあり増益
運送事業	1,421	630	790	125.4	増収に加え、燃料費の減少もあり増益
不動産事業	2,280	1,500	780	52.0	賃貸事業での増収に加え、分譲収支の改善もあり増益
レジャー・サービス事業	66	△460	527	—	増収による収支改善
流通事業	11	40	△28	△70.3	減収による減益
その他の事業	25	△0	26	—	増収による収支改善
調整額	160	177	△16	—	
合計	10,306	5,921	4,385	74.1	



連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	155,989	156,620	△ 630	受取手形及び売掛金の減少
固定資産	915,079	910,365	4,713	
有形固定資産	776,389	776,266	123	
無形固定資産	9,744	10,069	△ 324	
投資その他の資産	128,944	124,030	4,914	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,071,068	1,066,985	4,083	
流動負債	234,304	256,391	△ 22,086	支払手形及び買掛金の減少
固定負債	537,801	519,109	18,691	社債及び長期借入金の増加
負債合計	772,106	775,501	△ 3,394	
純資産合計	298,962	291,484	7,477	株主資本+2,712 〔親会社株主に帰属する四半期純利益+6,852〕 剰余金の配当△4,138 その他の包括利益累計額+4,204
負債純資産合計	1,071,068	1,066,985	4,083	
連結有利子負債合計	506,939	493,935	13,004	〔参考〕純有利子負債残高 493,006 (前期末比+15,578)



個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位:千人、%)

輸送人員	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	29,695	28,784	3.2
定期	65,641	62,415	5.2
計	95,336	91,199	4.5

◆旅客収入◆

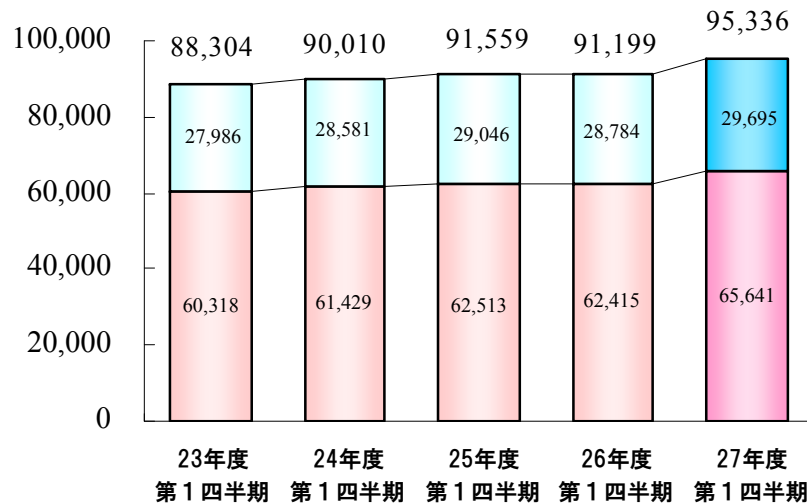
(単位:百万円、%)

旅客収入	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	11,507	11,134	3.4
定期	9,596	9,130	5.1
計	21,103	20,265	4.1

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

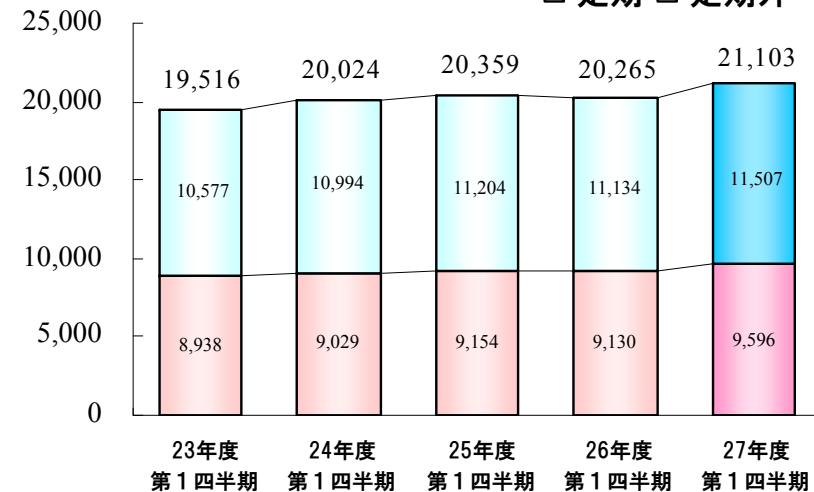
◆輸送人員の推移◆ (単位:千人)

□ 定期 □ 定期外



◆旅客収入の推移◆ (単位:百万円)

□ 定期 □ 定期外



平成28年3月期 連結業績予想

(単位：百万円)

	27年度予想	26年度	増減額	コメント
営業収益	616,000	609,380	6,620	レジャー・サービス+2,196 交通+1,907 運送+1,472 その他+695 流通△27 不動産△77
営業利益	34,100	38,072	△3,972	不動産△3,555 その他△1,319 運送△559 レジャー・サービス+619 流通+481 交通+264
経常利益	32,300	35,796	△3,496	営業外損益は改善するものの減益
親会社株主に帰属する 当期純利益	19,300	17,788	1,512	減損損失の減少等により増益

設備投資額	50,600	44,810	5,790	交通事業での鉄道車両新造 不動産事業での賃貸物件の開発・取得 など
減価償却費	39,000	38,707	293	
純有利子負債	475,000	477,428	△2,428	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

第1四半期実績は、概ね計画どおりに推移しており、通期の連結・個別業績予想ともに
前回公表値（平成27年5月11日）からの変更は行わない。



連結經營指標 (PLAN123)

	26年度	27年度 予想	29年度 中計目標
ROE (純利益/自己資本)	7.0%	6.9%	7.5%
ROA (営業利益/総資産)	3.6%	3.2%	3.5%
純有利子負債/ EBITDA倍率 (※)	6.2倍	6.5倍	6.0倍
株主資本比率	16.4%	17.8%	20.0%

<参考>

DOE (配当総額/自己資本)	1.6%	1.6%	1.5% ~2.0%
-----------------	------	------	---------------

※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券
EBITDA：営業利益＋減価償却費