

平成27年度第2四半期連結決算概要

平成27年10月28日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ **当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。さらに、グループ会社についても増収となり、連結営業収益全体でも増収。**
- ・ **営業費については、グループ会社において増加したものの、当社の減価償却費の減等により微減。この結果、増収・増益**（営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益）**の決算。**
- ・ **通期の業績予想は、上期の実績を反映し、収益・利益を上方修正する。**引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益 (8,602億円 前年同期比+430億円、5.3%増)

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比342億円 (5.6%) 増の6,479億円。**
 - ・ 東海道新幹線については、本年3月に開始した最高速度285km/h運転、「のぞみ10本ダイヤ」を活用した需要にあわせたより弾力的な列車設定など、輸送サービスの充実に取り組んだ。また、エクスプレス予約の会員を対象とした観光型商品を拡充したほか、京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンやこれと連動した旅行商品を強化した。
 - ・ 在来線については、本年3月の武豊線電化開業、新製したキハ25形気動車の紀勢本線・参宮線への投入など、輸送サービスの充実に取り組んだ。また、「Shupo」や「徳川家康公顕彰四百年記念事業」を機としたイベント及び販売促進等の地域と連携した取組みを通じてご利用の拡大に努めた。
 - ・ 上記の結果、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比323億円 (5.7%) 増の5,959億円、在来線の運輸収入は前年同期比18億円 (3.8%) 増の519億円、合計では前年同期比342億円 (5.6%) 増の6,479億円となった。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。グループ会社の営業収益は、株式会社ジェイアール東海高島屋を中心とした流通業や日本車輛製造株式会社の売上増等により、前年同期比90億円 (5.0%) 増の1,902億円となった。

(2) 営業費 (5,362億円 前年同期比△20億円、0.4%減)

- ・ 日本車輛製造株式会社をはじめグループ会社において費用が増加したが、当社の山梨リニア実験線における減価償却費の減等によりグループ全体では微減。

(3) 営業利益 (3,240億円 前年同期比+450億円、16.2%増)**(4) 営業外損益 (△311億円 前年同期比26億円改善)**

- ・ 支払利息が35億円減少。

(5) 経常利益 (2,929億円 前年同期比+477億円、19.5%増)**(6) 親会社株主に帰属する四半期純利益 (1,957億円 前年同期比+286億円、17.2%増)**

2. 平成27年度の業績予想

- ・ **通期の業績予想は、上期の実績を反映し、営業収益1兆7,150億円 (前年度比2.6%増)、営業利益5,450億円 (同7.6%増)、経常利益4,750億円 (同10.9%増)、親会社株主に帰属する当期純利益3,210億円 (同21.5%増) に修正する。**
- ・ なお、**長期債務縮減見込額は1,540億円に修正**し、当年度末の長期債務残高は1兆9,965億円を見込む。

3. 平成27年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・ 中間配当金 1株当たり60円（年初予想通り、前中間期と同額）
- ・ 期末配当予想 1株当たり60円

※ 金額は単位未満端数切捨（補足説明資料2以降についても同じ）

比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	8,172	8,602	430	105.3
運 輸 業	6,382	6,726	343	105.4
流 通 業	1,087	1,125	37	103.5
不 動 産 業	196	192	△ 3	98.1
そ の 他	506	559	53	110.5
営 業 費	5,383	5,362	△ 20	99.6
営 業 利 益	2,789	3,240	450	116.2
営 業 外 損 益	△ 337	△ 311	26	92.2
営 業 外 収 益	40	35	△ 5	86.7
営 業 外 費 用	378	346	△ 31	91.6
経 常 利 益	2,451	2,929	477	119.5
特 別 損 益	△ 34	△ 41	△ 7	121.5
税金等調整前四半期純利益	2,417	2,887	469	119.4
法 人 税 等	743	973	229	130.9
四 半 期 純 利 益	1,673	1,913	240	114.4
非支配株主に帰属する四半期純損益	3	△ 43	△ 46	—
親会社株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	1,670	1,957	286	117.2
四 半 期 包 括 利 益	1,740	1,791	51	103.0

(注) 1. 平成26年度の四半期純利益、非支配株主に帰属する四半期純損益、親会社株主に帰属する四半期純利益は、それぞれ当該連結決算における少数株主損益調整前四半期純利益、少数株主利益、四半期純利益を記載

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	6,445	6,785	340	105.3
運 輸 収 入	6,137	6,479	342	105.6
そ の 他 の 収 入	308	306	△ 1	99.4
営 業 費	3,796	3,658	△ 137	96.4
人 件 費	877	896	18	102.1
物 件 費	1,513	1,486	△ 26	98.2
租 税 公 課	162	174	11	107.3
減 価 償 却 費	1,242	1,101	△ 141	88.6
営 業 利 益	2,648	3,126	478	118.0
営 業 外 損 益	△ 335	△ 309	25	92.4
営 業 外 収 益	41	32	△ 9	78.2
営 業 外 費 用	376	342	△ 34	90.8
経 常 利 益	2,313	2,817	503	121.8
特 別 損 益	0	△ 1	△ 2	—
税引前四半期純利益	2,314	2,815	501	121.7
法 人 税 等	697	884	187	126.9
四 半 期 純 利 益	1,617	1,931	314	119.4

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成27年度 7～9月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	701	728	27	103.8	361	99.6
		定期外	24,039	25,372	1,332	105.5	13,213	106.6
		合 計	24,741	26,100	1,359	105.5	13,574	106.4
	在 来 線	定 期	2,811	2,831	20	100.7	1,418	103.0
		定期外	1,785	1,881	96	105.4	980	107.3
		合 計	4,596	4,712	116	102.5	2,398	104.7
	合 計	定 期	3,513	3,559	47	101.3	1,779	102.3
		定期外	25,824	27,252	1,428	105.5	14,193	106.7
		合 計	29,336	30,811	1,475	105.0	15,972	106.2
運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	85	83	△1	97.8	41	100.6
		定期外	5,550	5,876	325	105.9	3,068	107.3
		合 計	5,636	5,959	323	105.7	3,110	107.2
	在 来 線	定 期	173	171	△2	98.7	85	99.8
		定期外	326	347	21	106.5	182	109.3
		合 計	500	519	18	103.8	267	106.1
	合 計	定 期	259	255	△4	98.4	126	100.1
		定期外	5,877	6,224	346	105.9	3,250	107.4
		合 計	6,137	6,479	342	105.6	3,377	107.1
合 計 (小荷物含む)		6,137	6,479	342	105.6	3,377	107.1	

- (注) 1. 平成27年度より、輸送人キロおよび運輸収入のうち定期については、これまでの発売月を基準とした計上方法から有効開始月を基準とした計上方法へ変更
2. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
3. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成26年度 期 末	平成27年度 第2四半期末	増 減
流 動 資 産	4,321	5,647	1,325
固 定 資 産	47,857	47,326	△ 531
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	44,592	44,246	△ 345
投 資 そ の 他 の 資 産	3,265	3,079	△ 186
資 産 合 計	52,179	52,974	794
流 動 負 債	6,588	6,002	△ 585
固 定 負 債	24,951	24,659	△ 292
負 債 合 計	31,540	30,662	△ 878
[う ち 長 期 債 務]	21,505	21,499	△ 5
純 資 産 合 計	20,639	22,312	1,672
負 債 純 資 産 合 計	52,179	52,974	794

比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	2,665	2,850	185
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 2,015	△ 1,601	414
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 41	△ 185	△ 143
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	607	1,063	456
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	1,362	2,363	1,001

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 (実績) A	平成27年度 (前回予想) B	平成27年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	16,722	16,740	17,150	410	102.4	427	102.6
営 業 費	11,656	11,590	11,700	110	100.9	43	100.4
営 業 利 益	5,065	5,150	5,450	300	105.8	384	107.6
経 常 利 益	4,281	4,450	4,750	300	106.7	468	110.9
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	2,641	3,030	3,210	180	105.9	568	121.5

(注)平成26年度(実績)の親会社株主に帰属する当期純利益は、当該連結決算における当期純利益を記載

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 (実績) A	平成27年度 (前回予想) B	平成27年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	13,066	13,070	13,410	340	102.6	343	102.6
[うち運輸収入]	12,432	12,432	12,774	342	102.8	342	102.8
営 業 費	8,311	8,200	8,160	△ 40	99.5	△ 151	98.2
営 業 利 益	4,754	4,870	5,250	380	107.8	495	110.4
経 常 利 益	3,977	4,180	4,560	380	109.1	582	114.7
当 期 純 利 益	2,602	2,880	3,140	260	109.0	537	120.6

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成26年度 期 末 (実績) A	平成27年度 期 末 (前回見込) B	平成27年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成26年度 (実績)	平成27年度 (前回見込) B-A	平成27年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	21,505	19,975	19,965	△ 2,202	△ 1,530	△ 1,540
長期債務残高(単体)	21,363	19,863	19,663	△ 2,154	△ 1,500	△ 1,700

参考:セグメント情報(実績)

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営業収益	運輸業	6,440	6,784	344	105.4
	流通業	1,128	1,169	40	103.6
	不動産業	329	328	△ 1	99.5
	その他	961	1,013	51	105.3
	調整額	△ 687	△ 693	△ 5	100.7
	計	8,172	8,602	430	105.3
セグメント利益 (営業利益)	運輸業	2,631	3,123	492	118.7
	流通業	40	41	0	101.2
	不動産業	85	75	△ 9	88.5
	その他	24	△ 3	△ 28	—
	調整額	6	3	△ 3	47.5
	計	2,789	3,240	450	116.2

- (注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む
2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

参考:セグメント情報(業績予想)

(単位 億円、%)

科 目		平成26年度 (実績) A	平成27年度 (前回予想) B	平成27年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
					増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営業収益	運輸業	13,056	13,070	13,411	341	102.6	354	102.7
	流通業	2,338	2,324	2,362	38	101.6	23	101.0
	不動産業	665	651	655	4	100.6	△ 10	98.4
	その他	2,389	2,317	2,385	68	102.9	△ 4	99.8
	調整額	△ 1,728	△ 1,622	△ 1,663	△ 41	102.5	65	96.2
	計	16,722	16,740	17,150	410	102.4	427	102.6
セグメント利益 (営業利益)	運輸業	4,720	4,849	5,231	382	107.9	510	110.8
	流通業	89	76	85	9	111.8	△ 4	95.1
	不動産業	166	150	154	4	102.7	△ 12	92.7
	その他	82	63	△ 20	△ 83	—	△ 102	—
	調整額	7	12	—	△ 12	—	△ 7	—
	計	5,065	5,150	5,450	300	105.8	384	107.6

- (注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む
2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去