

2015年度第2四半期決算説明資料

2015年10月29日

川崎重工業株式会社

目次

I. 2015年度第2四半期連結決算の概要

| | |
|--------------------|----|
| ◇ 第2四半期決算実績 サマリー | 3 |
| ◇ 第2四半期決算実績 セグメント別 | 4 |
| ◇ 前年同期比損益計算書の概要 | 5 |
| ◇ セグメント別決算実績 | |
| 船舶海洋 | 6 |
| 車両 | 7 |
| 航空宇宙 | 8 |
| ガスタービン・機械 | 9 |
| プラント・環境 | 10 |
| モーターサイクル&エンジン | 11 |
| 精密機械 | 12 |
| ◇ 貸借対照表の概要 | 13 |
| ◇ キャッシュ・フローの概要 | 14 |

II. 2015年度業績見通し

| | |
|---------------------|----|
| ◇ 連結受注高・売上高・利益見通し | 15 |
| ◇ セグメント別通期業績見通し | 16 |
| ◇ セグメント別税前ROIC等の推移 | 17 |
| ◇ 研究開発費・設備投資・期末従業員数 | 18 |
| ◇ <参考資料> ヒストリカル・データ | 19 |

第2四半期決算実績 サマリー

(億円)

| | 2014年度 2Q累計 | 2015年度 2Q累計 | | 増 減 | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|
| | 実績 | 7月公表 | 実績 | 前年同期比 | 7月公表比 |
| 受注高 | 7,065 | - | 7,388 | +322 | - |
| 売上高 | 6,334 | 7,850 | 7,081 | +747 | ▲769 |
| 営業利益 | 231 | 390 | 423 | +191 | +33 |
| 経常利益 | 259 | 370 | 402 | +143 | +32 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益※ | 181 | 260 | 268 | +86 | +8 |

前年同期比

【受注高】

ガスタービン・機械や航空宇宙等で増加

【売上高】

航空宇宙やガスタービン・機械、船舶海洋等で増収

【利益】

航空宇宙やガスタービン・機械等で増益となり、営業利益、経常利益および親会社株主に帰属する四半期純利益の全てにおいて増益

※ 2014年度第2四半期は「四半期純利益」

| | | | | |
|---------------|----------------|--------|-----|--------|
| 売上加重 平均レート | ドル (¥/\$) | 102.50 | 118 | 120.65 |
| | ユーロ (¥/EUR) | 138.66 | 128 | 134.45 |

(参考)2Q決算実績におけるNET外貨売上高 (億外貨)

| | |
|-----|-----|
| ドル | ユーロ |
| 7.0 | 1.4 |

第2四半期決算実績 セグメント別

(億円)

| | 受注高 | | | 売上高 | | | 営業利益 | | |
|---------------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|------|----------------|----------------|------|
| | 2014年度 2Q累計 | 2015年度 2Q累計 | 増減 | 2014年度 2Q累計 | 2015年度 2Q累計 | 増減 | 2014年度 2Q累計 | 2015年度 2Q累計 | 増減 |
| 船舶海洋 | 771 | 674 | ▲96 | 348 | 518 | +169 | ▲7 | ▲31 | ▲24 |
| 車 両 | 915 | 657 | ▲258 | 569 | 627 | +58 | 12 | 35 | +23 |
| 航空宇宙 | 1,144 | 1,346 | +201 | 1,448 | 1,668 | +219 | 135 | 256 | +120 |
| ガスタービン・機械 | 859 | 1,158 | +298 | 838 | 1,033 | +194 | 14 | 81 | +66 |
| プラント・環境 | 669 | 750 | +80 | 472 | 558 | +85 | 10 | 26 | +16 |
| モーターサイクル&エンジン | 1,377 | 1,430 | +53 | 1,377 | 1,430 | +53 | 10 | 5 | ▲5 |
| 精密機械 | 648 | 640 | ▲7 | 637 | 639 | +1 | 51 | 38 | ▲12 |
| そ の 他 | 678 | 728 | +50 | 641 | 605 | ▲36 | 12 | 12 | +0 |
| 調 整 額※ | - | - | - | - | - | - | ▲7 | ▲3 | +4 |
| 合 計 | 7,065 | 7,388 | +322 | 6,334 | 7,081 | +747 | 231 | 423 | +191 |

※ 「調整額」には、本社部門で発生する費用で社内管理上各部門への配賦を行わない費用等を含む

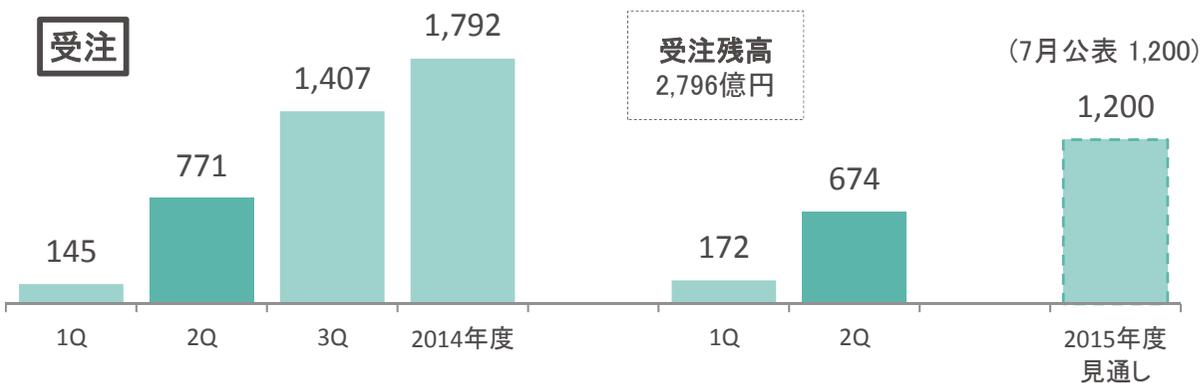
前年同期比損益計算書の概要

| | | | | | | | |
|------------------|-------|---|-----|----|-----------------|---|------------------|
| 【営業損益】 | 前年同期比 | + | 191 | 億円 | (2014.2Q 231 億円 | ⇒ | 2015.2Q 423億円) |
| ・売上高 | | + | 747 | 億円 | (6,334 億円 | ⇒ | 7,081 億円) |
| ・売上原価 | | + | 486 | 億円 | (5,265 億円 | ⇒ | 5,752 億円) |
| ・販売費および一般管理費 | | + | 69 | 億円 | (836 億円 | ⇒ | 906 億円) |
| うち給料および手当 | | + | 21 | 億円 | (236 億円 | ⇒ | 258 億円) |
| うち研究開発費 | | + | 11 | 億円 | (180 億円 | ⇒ | 192 億円) |
| 【営業外損益】 | 前年同期比 | ▲ | 47 | 億円 | (2014.2Q 27 億円 | ⇒ | 2015.2Q ▲20 億円) |
| ・金融収支 (受取配当金を含む) | | + | 0 | 億円 | (▲ 14 億円 | ⇒ | ▲ 13 億円) |
| ・持分法による投資利益 | | ▲ | 43 | 億円 | (57 億円 | ⇒ | 13 億円) |
| ・為替差損益 | | ▲ | 39 | 億円 | (▲ 6 億円 | ⇒ | ▲ 45 億円) |
| ・その他 | | + | 34 | 億円 | (▲ 8 億円 | ⇒ | 25 億円) |
| 【特別損益】 | 前年同期比 | | 0 | 億円 | (2014.2Q 0 億円 | ⇒ | 2015.2Q 0 億円) |

船舶海洋

主要製品： LNG船、LPG船、オフショア船、VLCC、ばら積み運搬船、潜水艦 (億円/各期の数値は累計)

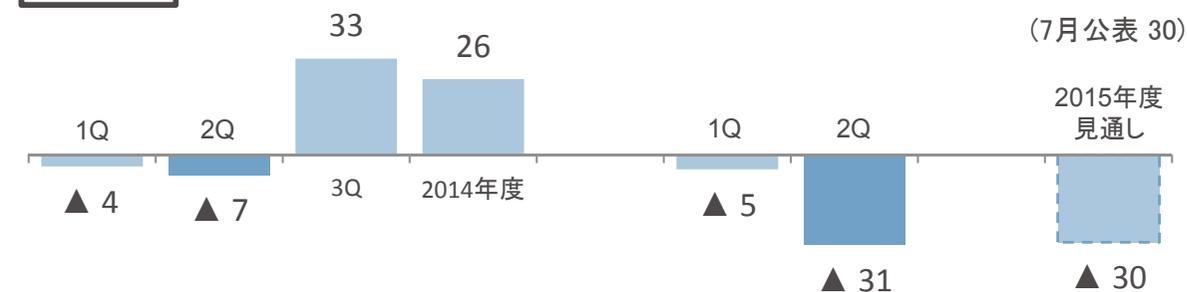
受注



売上



営業利益



当第2四半期実績

(前年同期比)

受注 LNG運搬船2隻とLPG運搬船2隻、ばら積み船1隻を受注したものの、ドリルシップ船体部分を受注した前年同期に比べ減少

売上 LNG運搬船やLPG運搬船等の建造量の増加により増収

営業利益 受注工事損失引当金の繰入等により損益悪化

2015年度見通し

(7月公表比)

受注 期初から大きな変動はなく、見通しを据え置き

売上 ドリルシップ船体部分の納期変更により見通しを引き下げ

営業利益 オフショア支援船およびドリルシップ船体部分の納期変更等に伴う費用増加等により見通しを引き下げ

<新造船の受注・売上隻数> (隻)

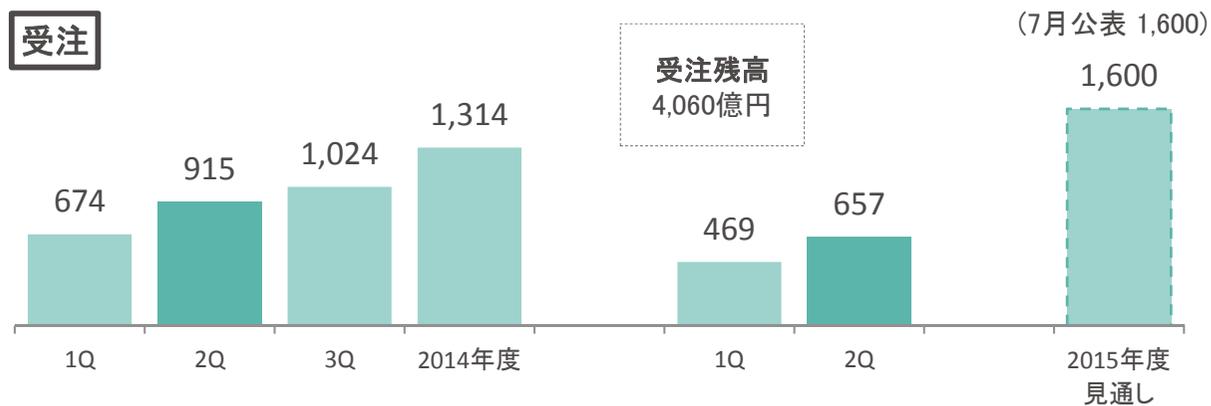
| | 受注(2Q累計) | | 売上(2Q累計) | | | |
|---------|----------|--------|----------|------|--------|------|
| | 2014年度 | 2015年度 | 2014年度 | | 2015年度 | |
| | | | 完工 | 進行基準 | 完工 | 進行基準 |
| LNG船 | 2 | 2 | | 3 | | 5 |
| 小型LNG船 | | | | | | |
| LPG船 | 1 | 2 | 1 | | | 3 |
| オフショア船 | | | | | | |
| ばら積み運搬船 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 潜水艦 | | | | 2 | | 2 |
| 深海救難艇 | | | | | | 1 |
| 合計 | 3 | 5 | 2 | 7 | 1 | 13 |

| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
|--------|--------------|------------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 6.0% | 5.4% | ▲0.8% |

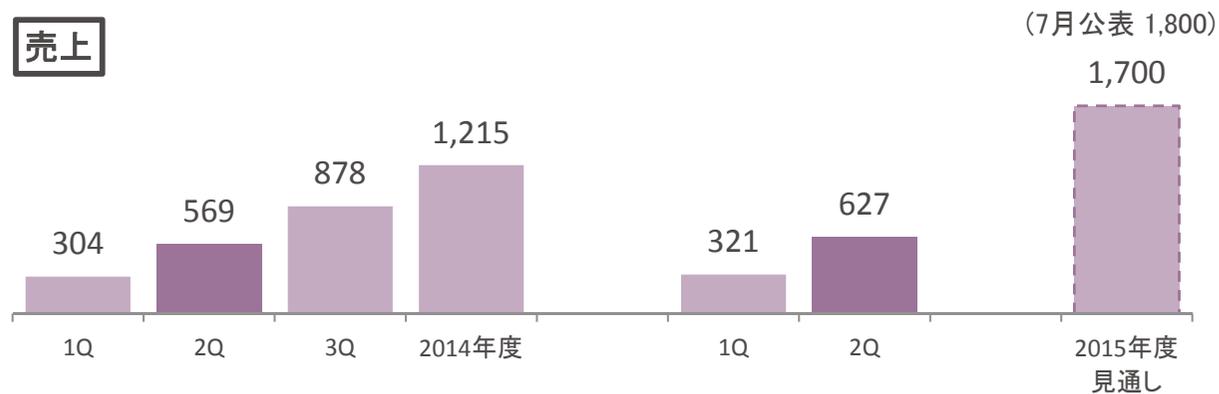
車 両

主要製品： 各種電車（新幹線含む）、機関車、客車、台車、ギガセル（二次電池）（億円/各期の数値は累計）

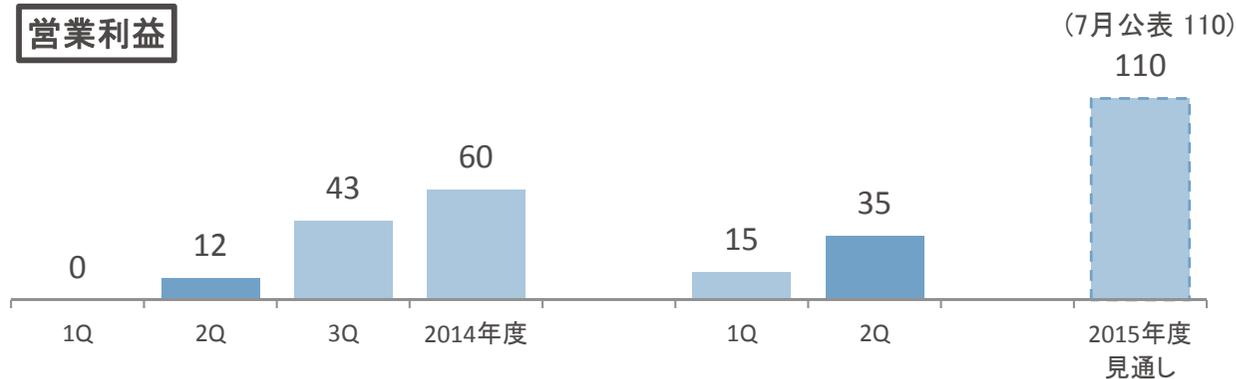
受注



売上



営業利益



当第2四半期実績

(前年同期比)

- 受注** 海外で大型案件を受注した前年同期に比べ減少
- 売上** 国内向けの売上が減少したものの、シンガポールや台湾等の海外向け売上が増加したこと等により増収
- 営業利益** 増収等により増益

2015年度見通し

(7月公表比)

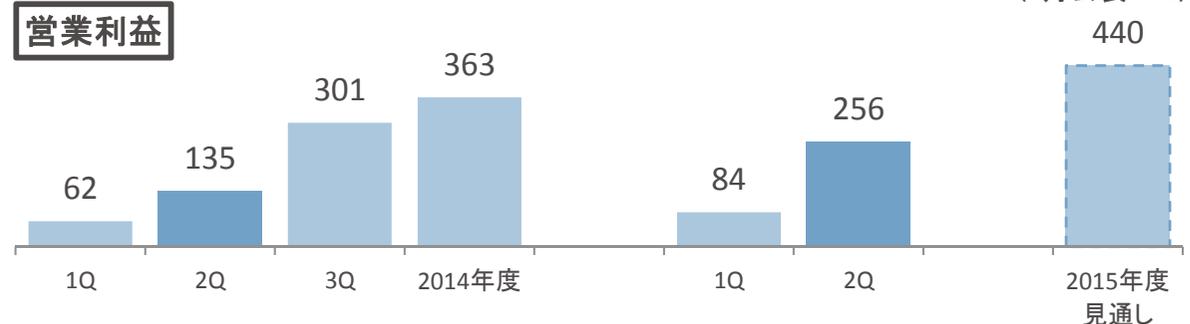
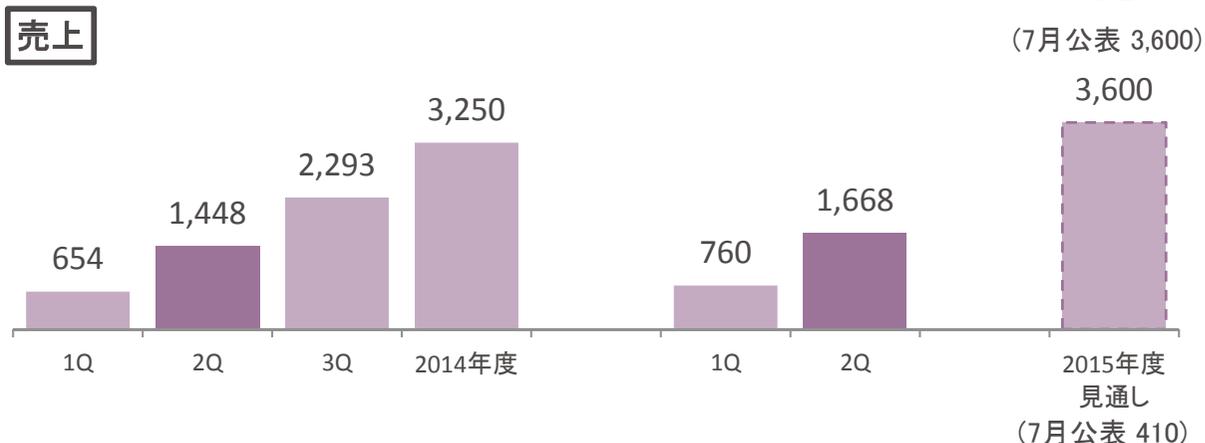
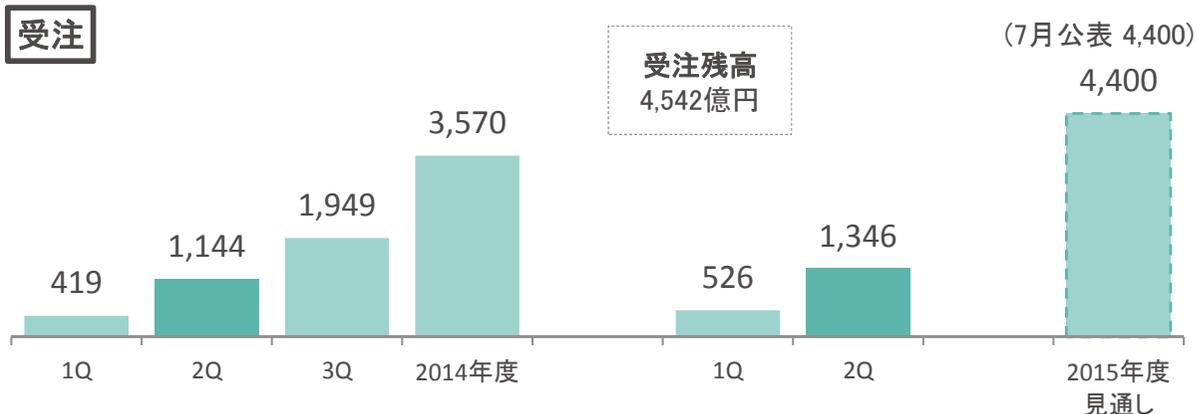
- 受注** 期初から大きな変動はなく、見通しを据え置き
- 売上** 一部案件の期ずれの影響等により見通しを引き下げ
- 営業利益** 売上見通し引き下げの影響はあるものの、コストダウン等により見通しを据え置き

| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
|--------|--------------|------------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 8.7% | 12.5% | 12.5% |

航空宇宙

主要製品： 防衛航空機、民需航空機分担製造品、民間向けヘリコプター、誘導機器・宇宙関連機器

(億円/各期の数値は累計)



当第2四半期実績

(前年同期比)

- 受注** 民間航空機向け分担製造品が高水準を維持したことに加え、円安の影響等により増加
- 売上** 防衛省向けの増加や民間航空機向け分担製造品が高水準を維持したことに加え、円安の影響等により増収
- 営業利益** 増収および高採算案件が当四半期に売上計上されたこと等により増益

2015年度見通し

(7月公表比)

- 受注・売上** 期初から大きな変動はなく、見通しを据え置き
- 営業利益** 前提為替レートの見直しおよび民間航空機向け分担製造品の生産性向上によるコストダウン等により見通しを引き上げ

<民需分担製造品の売上機数> (機)

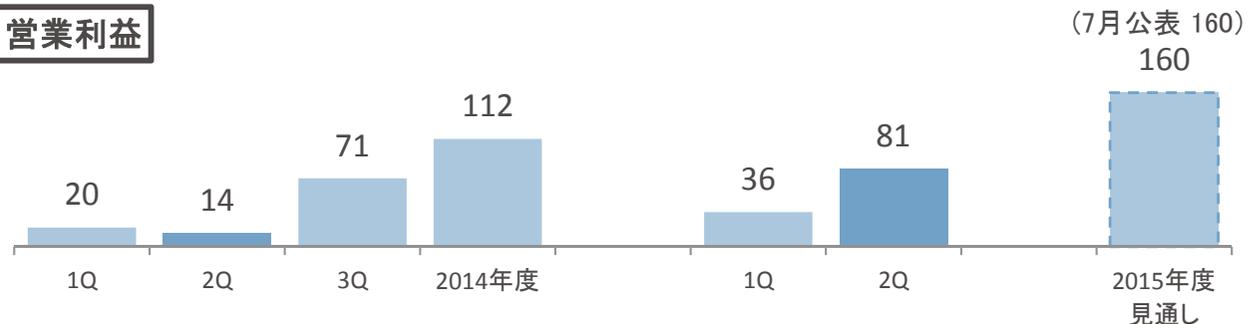
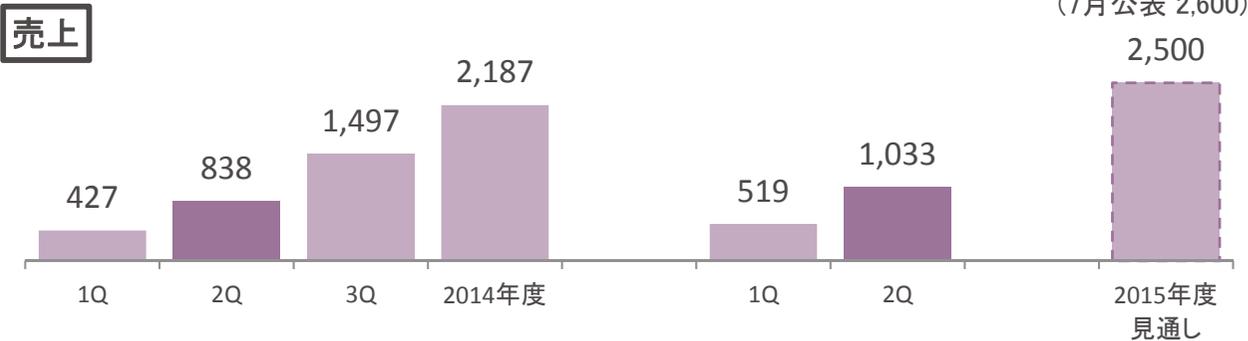
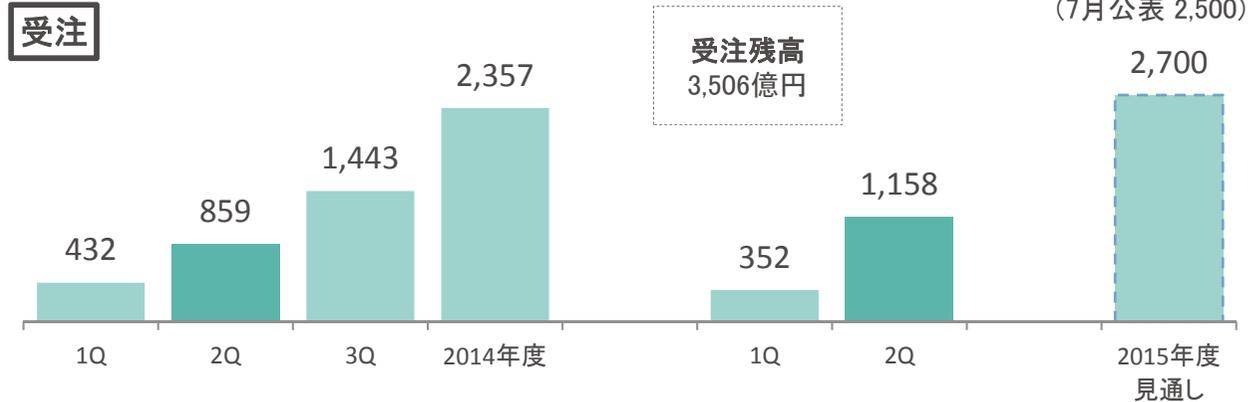
| | 2014年度2Q累計 | 2015年度2Q累計 |
|----------------|------------|------------|
| Boeing 777 | 53 | 51 |
| Boeing 767 | 8 | 8 |
| Boeing 787 | 62 | 61 |
| Embraer170/175 | 43 | 40 |
| Embraer190/195 | 14 | 5 |

| | 2014年度実績 | 2015年度見通し | |
|--------|----------|-----------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 35.1% | 29.0% | 31.6% |

ガスタービン・機械

主要製品： 航空機用エンジン、産業用ガスタービン・コージェネレーション、
ガスエンジン、ディーゼル機関、陸用・船用タービン、空力・水力機械

(億円/各期の数値は累計)



当第2四半期実績

(前年同期比)

受注・売上 航空エンジン分担製造品の増加等により増加
営業利益 増収等により増益

2015年度見通し

(7月公表比)

受注 航空エンジン分担製造品の増加等により見通しを引き上げ
売上 水力機械の減少および一部案件の期ずれの影響等により見通しを引き下げ
営業利益 売上見通し引き下げの影響はあるものの、前提為替レートの見直し等により見通しを据え置き

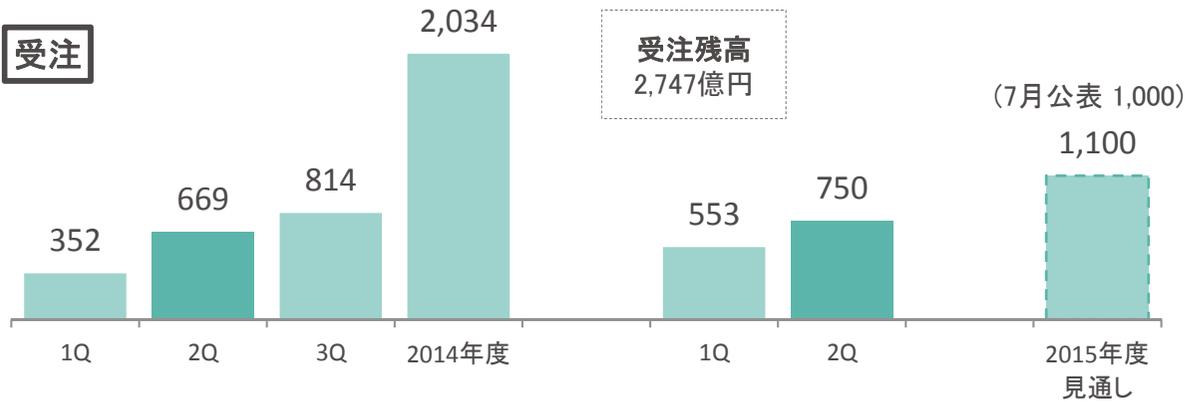
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
|--------|--------------|------------|------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 5.7% | 8.6% | 8.6% |

プラント・環境

主要製品： 産業プラント(セメント、肥料等)、発電プラント、LNGタンク、
ごみ焼却プラント、トンネル掘削機、破碎機

(億円/各期の数値は累計)

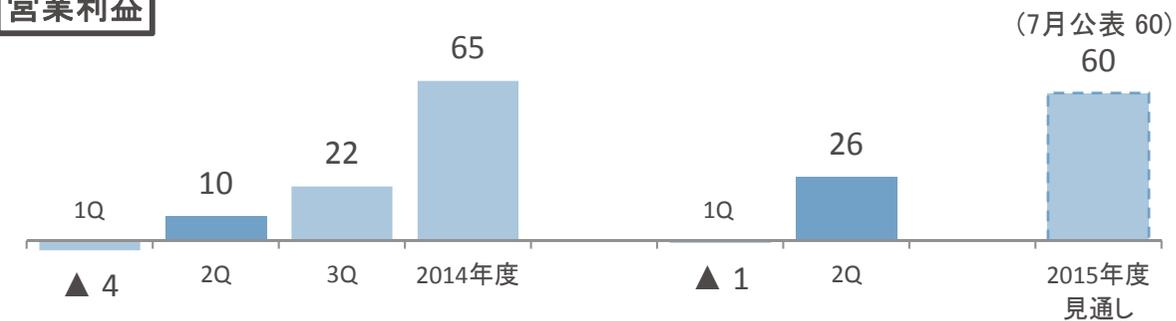
受注



売上



営業利益



当第2四半期実績

(前年同期比)

受注 国内向けごみ焼却プラント等の受注により増加

売上 海外向け化学プラントの増加等により増収

営業利益 増収等により増益

2015年度見通し

(7月公表比)

受注 国内向けごみ焼却プラント等の受注により見通しを引き上げ

売上・営業利益

期初から大きな変動はなく、見通しを据え置き

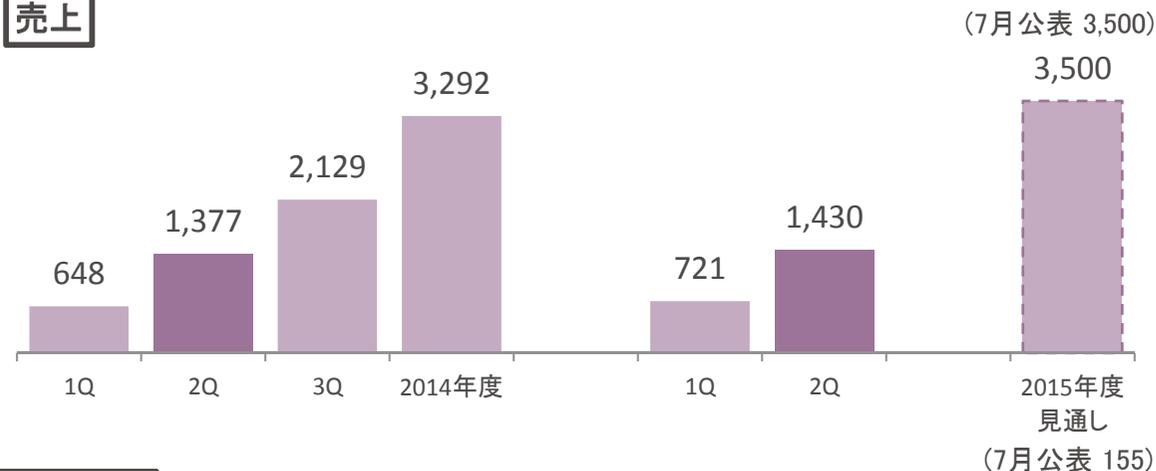
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
|--------|--------------|------------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 14.3% | 12.6% | 12.6% |

モーターサイクル&エンジン

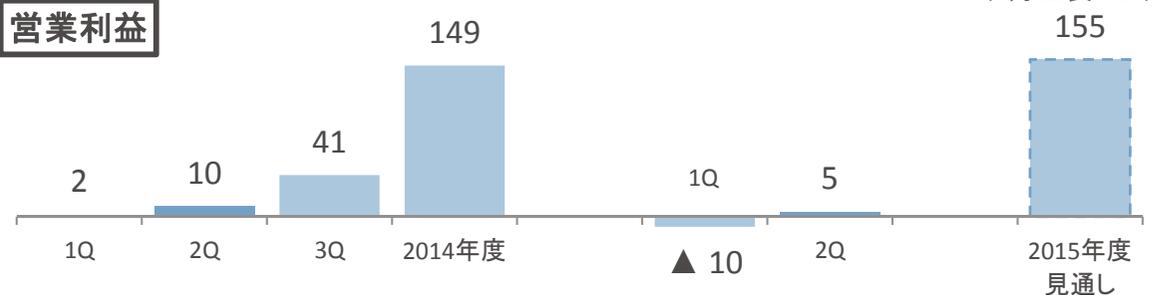
主要製品： 二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、
パーソナルウォータークラフト、汎用エンジン

(億円/各期の数値は累計)

売上



営業利益



当第2四半期実績

(前年同期比)

売上

インドネシアほか新興国向け二輪車が減少したものの、先進国向け四輪車や二輪車が増加した結果増収

営業利益

先進国向けは増収に伴って増益となったものの、新興国向けの減収等により減益

2015年度見通し

(7月公表比)

売上・営業利益

新興国向けの減収はあるものの、前提為替レートの見直し等により見通しを据え置き

<コンシューマー向け製品 地域別売上(卸売)台数・金額>

(千台、億円)

| | 2014年度 | | | | 2015年度 | | | |
|-----------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|
| | 2Q累計 | | 通期 | | 2Q累計 | | 通期見通し | |
| | 台数 | 金額 | 台数 | 金額 | 台数 | 金額 | 台数 | 金額 |
| 国内 | 9 | 75 | 15 | 132 | 9 | 78 | 16 | 129 |
| 北米(カナダ含む) | 36(16) | 329 | 100(49) | 970 | 40(19) | 421 | 104(51) | 1,113 |
| 欧州 | 21 | 201 | 57 | 501 | 26 | 237 | 60 | 533 |
| 新興国等 | 201 | 560 | 409 | 1,221 | 146 | 469 | 351 | 1,163 |
| 合計 | 267 | 1,165 | 581 | 2,824 | 221 | 1,205 | 531 | 2,938 |

注1)二輪車、四輪バギー車(ATV)、多用途四輪車、パーソナルウォータークラフト(「ジェットスキー」)及びこれらの関連製品を含む。

注2)括弧内は二輪車分を示す。(内数)

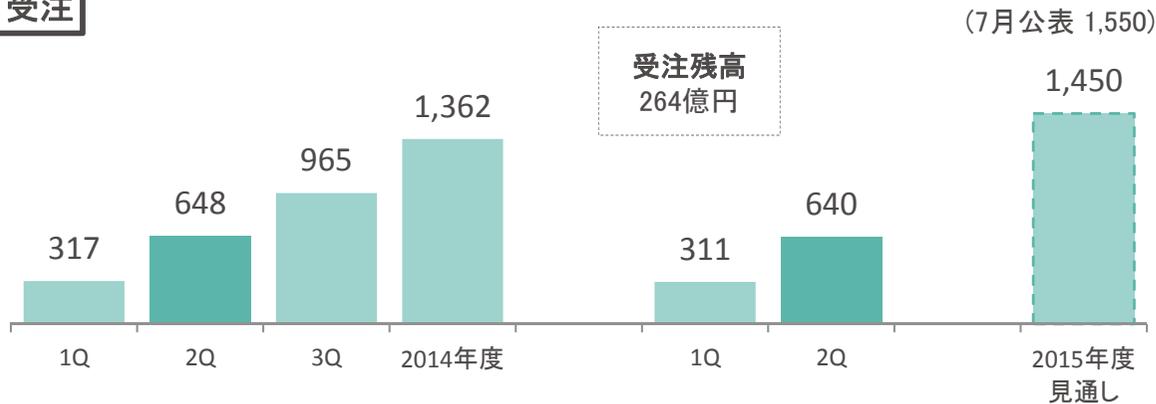
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
|--------|--------------|------------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 7.3% | 12.0% | 13.6% |

精密機械

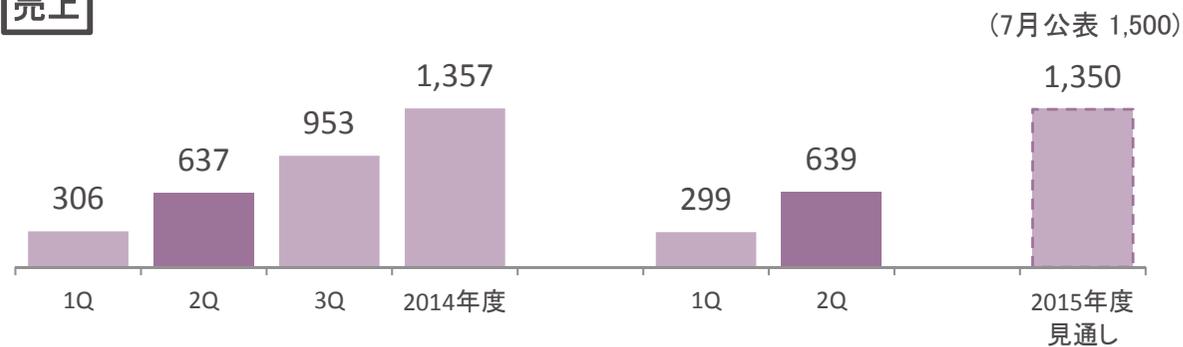
主要製品：油圧機器(ポンプ・モーター・バルブ)、陸用油圧装置、船用油圧装置、精密機械・機電製品、産業用ロボット

(億円/各期の数値は累計)

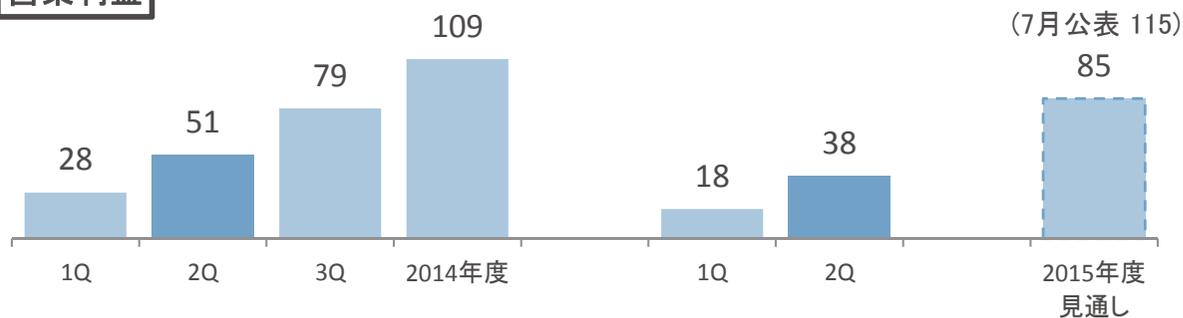
受注



売上



営業利益



当第2四半期実績

(前年同期比)

受注

半導体産業向けを中心とする各種ロボットが増加したものの、油圧機器が減少したこと等により減少

売上

半導体産業向けを中心とする各種ロボットが増加したものの、油圧機器が減少したこと等により前年同期並みとなった

営業利益

油圧機器の減収等により減益

2015年度見通し

(7月公表比)

受注・売上・営業利益

新興国での建設機械向け油圧機器の減少等により見通しを引き下げ

| | 2014年度実績 | 2015年度見通し | |
|--------|----------|-----------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 税前ROIC | 16.7% | 12.9% | 10.8% |

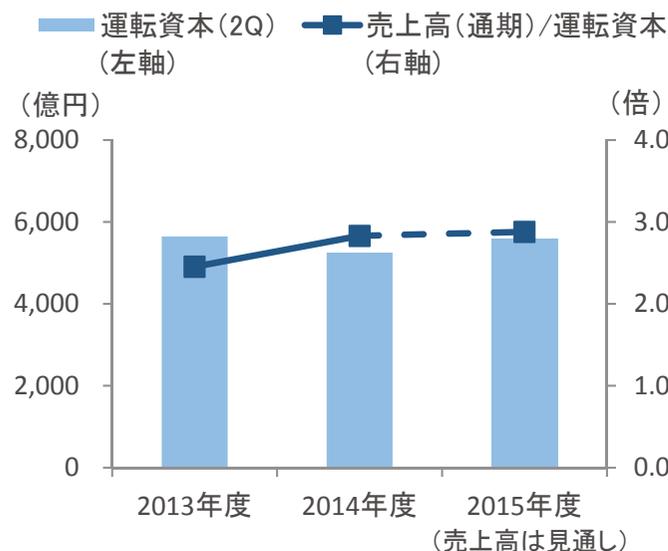
貸借対照表の概要

(億円)

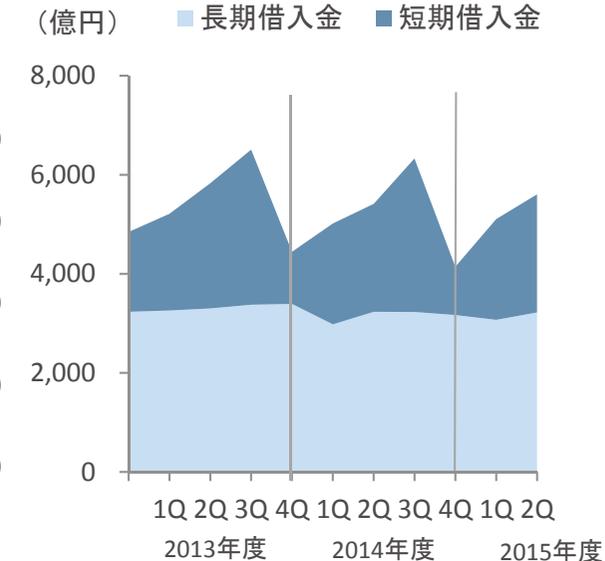
| | 2014年度 4Q末 | 2015年度 2Q末 | 増減 |
|-----------|---------------|---------------|--------|
| 現預金 | 516 | 458 | ▲57 |
| 売掛債権 | 4,218 | 4,226 | +7 |
| 棚卸資産 | 4,986 | 5,479 | +493 |
| 有形・無形固定資産 | 4,369 | 4,470 | +100 |
| その他資産 | 2,531 | 2,641 | +110 |
| 資産計 | 16,622 | 17,277 | +654 |
| 買掛債務 | 3,393 | 2,903 | ▲489 |
| 借入債務 | 4,143 | 5,604 | +1,461 |
| 前受金 | 1,716 | 1,670 | ▲45 |
| その他負債 | 2,889 | 2,478 | ▲411 |
| 負債計 | 12,143 | 12,657 | +513 |
| 株主資本 | 4,124 | 4,276 | +151 |
| その他純資産 | 355 | 344 | ▲11 |
| 純資産計 | 4,479 | 4,620 | +140 |
| 負債・純資産計 | 16,622 | 17,277 | +654 |

| | | |
|------------|-------|--------|
| 自己資本比率 | 25.9% | 25.8% |
| NET D/Eレシオ | 83.9% | 115.4% |

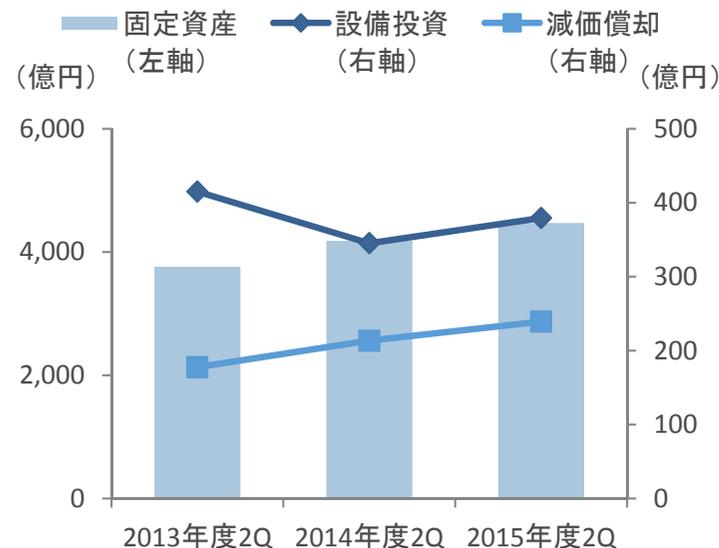
【運転資本の推移】



【有利子負債の推移】



【設備投資等の推移】



【貸借対照表の概況】

総資産は、棚卸資産や前渡金、有形・無形固定資産の増加等により、前期末に比べ増加。
 負債は、買掛債務等の減少がある一方、借入債務の増加により、前期末に比べ増加。
 純資産は、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上や、配当金の支払等により、前期末に比べ増加。

キャッシュ・フローの概要

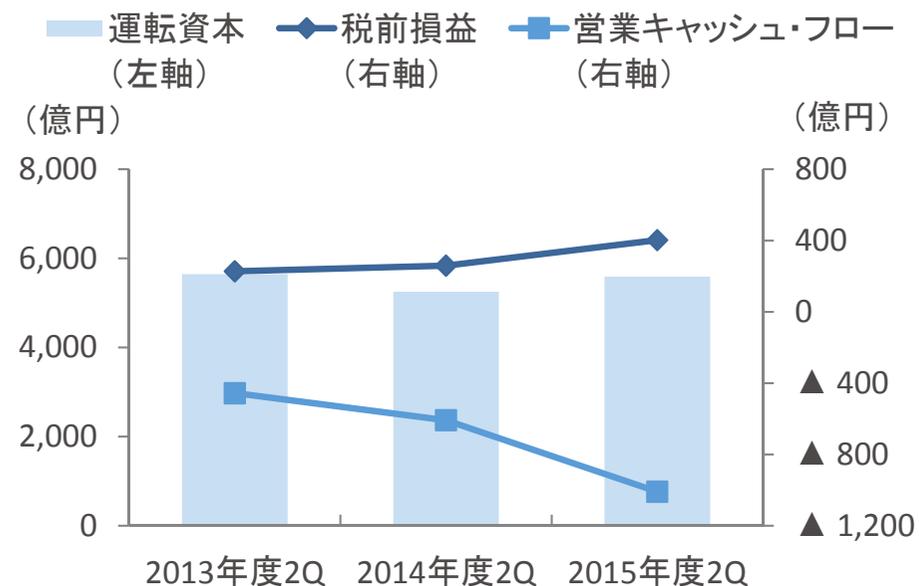
(億円)

| | 2014年度 2Q累計 | 2015年度 2Q累計 | 増減 |
|---------------|----------------|----------------|------|
| 営業キャッシュ・フロー | ▲608 | ▲1,008 | ▲400 |
| 投資キャッシュ・フロー | ▲297 | ▲407 | ▲110 |
| フリー・キャッシュ・フロー | ▲905 | ▲1,416 | ▲511 |
| 財務キャッシュ・フロー | 783 | 1,355 | +571 |

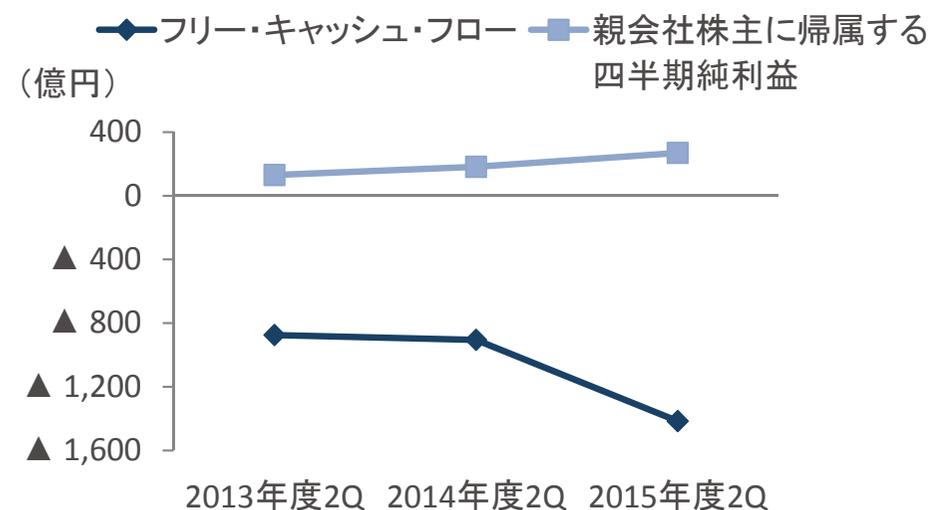
【キャッシュ・フローの概況(前年同期比)】

営業キャッシュ・フローは、航空宇宙の運転資本の増加やガスタービン・機械の航空民需関連の増産等により資金負担が増加し、減少。
投資キャッシュ・フローは、設備投資の支払いが集中したことで、使用した資金は増加。
この結果、フリー・キャッシュ・フローは減少。

【営業キャッシュ・フロー等の推移】



【フリー・キャッシュ・フローと親会社株主に帰属する四半期純利益の推移】



連結受注高・売上高・利益見通し

(億円)

| | 2014年度 実績 | 2015年度見通し | | 増 減 | |
|----------------------|--------------|-----------|--------|--------|-------|
| | | 7月公表 | 今回公表 | 前年度比 | 7月公表比 |
| 受注高 | 17,129 | 16,800 | 17,000 | ▲129 | +200 |
| 売上高 | 14,861 | 16,500 | 16,100 | +1,239 | ▲400 |
| 営業利益 | 872 | 1,020 | 960 | +88 | ▲60 |
| 経常利益 | 842 | 1,000 | 1,000 | +158 | 0 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益※ | 516 | 690 | 690 | +174 | 0 |
| 税前ROIC | 10.4% | 11.8% | 11.8% | +1.4% | 0% |
| ROE | 12.9% | 15.0% | 15.0% | +2.1% | 0% |

修正の理由等

【受注】

精密機械での減少はあるものの、ガスタービン・機械、プラント・環境での増加により見通しを引き上げ

【売上】

船舶海洋、車両、ガスタービン・機械、精密機械での減収により見通しを引き下げ

【利益】

・営業利益は、航空宇宙での生産性向上によるコストダウン等が見込まれるものの、船舶海洋でのオフショア支援船およびドリルシップ船体部分の納期変更等に伴う費用増加、精密機械での売上高見直しに伴う減益が見込まれることにより、見通しを引き下げ

・経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は、海外事業所の移転に伴う固定資産売却等があり見通しを据え置き

※ 2014年度は「当期純利益」

| | | | | |
|--------------|----------------|--------|-----|-----|
| 実績/前提 レート | ドル (¥/\$) | 109.51 | 118 | 120 |
| | ユーロ (¥/EUR) | 139.34 | 128 | 135 |

(参考) 為替影響額

1円の変動による影響額 (億円)

| | 営業利益 | 経常利益 |
|-----|-------------|-------------|
| ドル | 14.1 (18.1) | 14.7 (17.4) |
| ユーロ | 0.9 (1.4) | 1.3 (1.8) |

※括弧内は7月公表時

注) 前提レートは見通し公表時の為替エクスポージャーに対して適用

セグメント別通期業績見通し

(億円)

| | 受注高 | | | 売上高 | | | 営業利益 | | |
|---------------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------------|------|
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
| | | 7月公表 | 今回公表 | | 7月公表 | 今回公表 | | 7月公表 | 今回公表 |
| 船舶海洋 | 1,792 | 1,200 | 1,200 | 903 | 1,050 | 1,000 | 26 | 30 | ▲30 |
| 車 両 | 1,314 | 1,600 | 1,600 | 1,215 | 1,800 | 1,700 | 60 | 110 | 110 |
| 航空宇宙 | 3,570 | 4,400 | 4,400 | 3,250 | 3,600 | 3,600 | 363 | 410 | 440 |
| ガスタービン・機械 | 2,357 | 2,500 | 2,700 | 2,187 | 2,600 | 2,500 | 112 | 160 | 160 |
| プラント・環境 | 2,034 | 1,000 | 1,100 | 1,211 | 1,250 | 1,250 | 65 | 60 | 60 |
| モーターサイクル&エンジン | 3,292 | 3,500 | 3,500 | 3,292 | 3,500 | 3,500 | 149 | 155 | 155 |
| 精密機械 | 1,362 | 1,550 | 1,450 | 1,357 | 1,500 | 1,350 | 109 | 115 | 85 |
| そ の 他 | 1,405 | 1,050 | 1,050 | 1,442 | 1,200 | 1,200 | 39 | 30 | 30 |
| 調 整 額※ | - | - | - | - | - | - | ▲54 | ▲50 | ▲50 |
| 合 計 | 17,129 | 16,800 | 17,000 | 14,861 | 16,500 | 16,100 | 872 | 1,020 | 960 |

※ 「調整額」には、本社部門で発生する費用で社内管理上各部門への配賦を行わない費用等を含む

セグメント別税前ROIC等の推移

| | 税前ROIC (税引前利益+支払利息)/投下資本) | | |
|-------------------|------------------------------|---------------|-------|
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
| | | 7月公表 | 今回公表 |
| 船舶海洋 | 6.0% | 5.4% | ▲0.8% |
| 車 両 | 8.7% | 12.5% | 12.5% |
| 航空宇宙 | 35.1% | 29.0% | 31.6% |
| ガスタービン・ 機械 | 5.7% | 8.6% | 8.6% |
| プラント・環境 | 14.3% | 12.6% | 12.6% |
| モーターサイクル& エンジン | 7.3% | 12.0% | 13.6% |
| 精密機械 | 16.7% | 12.9% | 10.8% |
| 合 計 | 10.4% | 11.8% | 11.8% |

| | 営業利益率 (営業利益/売上高) | | 総資産回転率(倍) (売上高/総資産) | | | |
|--|---------------------|---------------|------------------------|--------------|---------------|------|
| | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | | 2014年度 実績 | 2015年度 見通し | |
| | | 7月公表 | 今回公表 | | 7月公表 | 今回公表 |
| | 2.9% | 2.8% | ▲3.0% | 0.52 | 0.70 | 0.60 |
| | 4.9% | 6.1% | 6.4% | 0.71 | 1.00 | 0.90 |
| | 11.1% | 11.3% | 12.2% | 0.89 | 0.90 | 0.90 |
| | 5.1% | 6.1% | 6.4% | 0.73 | 0.80 | 0.80 |
| | 5.4% | 4.8% | 4.8% | 0.96 | 1.00 | 1.00 |
| | 4.5% | 4.4% | 4.4% | 1.21 | 1.30 | 1.30 |
| | 8.0% | 7.6% | 6.2% | 1.00 | 1.00 | 0.90 |
| | 5.8% | 6.1% | 5.9% | 0.89 | 1.00 | 1.00 |

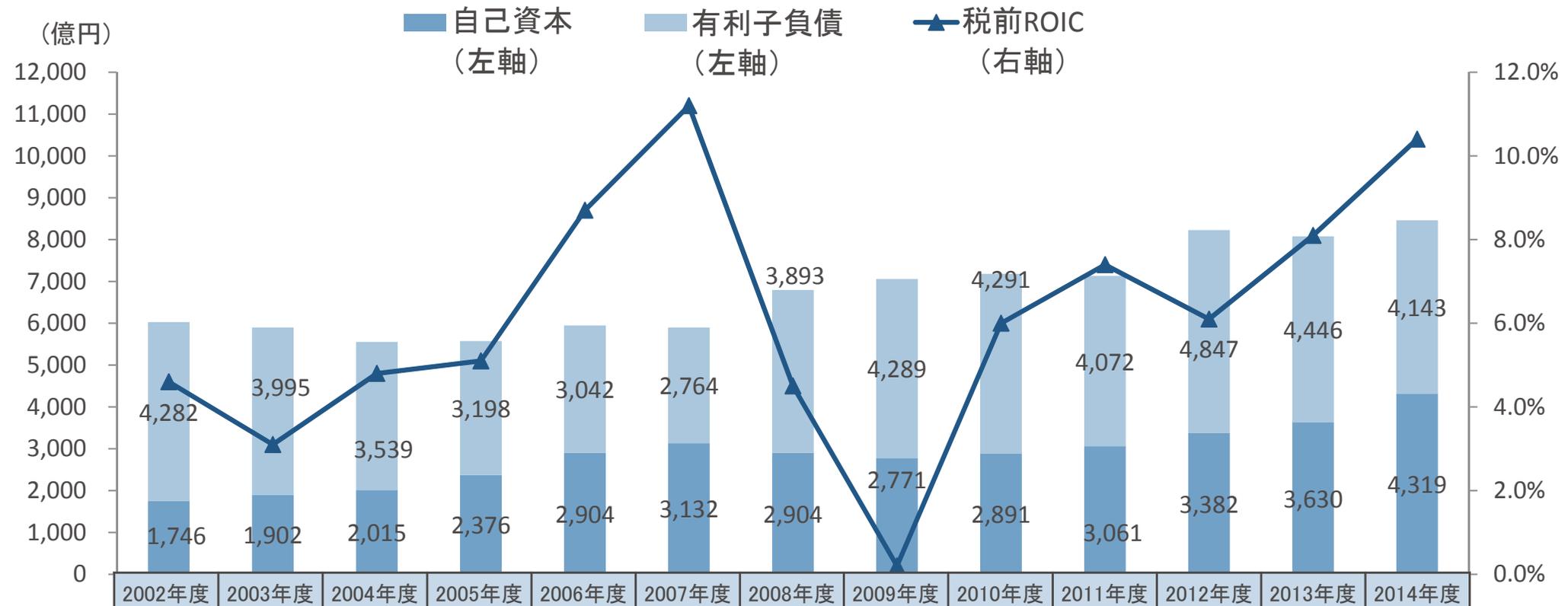
研究開発費・設備投資・期末従業員数

(億円・人)

| | | 2014年度 実績 | 2015年度見通し | | |
|--------|----|--------------|-----------|--------|-------|
| | | | 7月公表 | 今回公表 | 7月公表比 |
| 研究開発費 | | 416 | 460 | 460 | 0 |
| 設備投資 | | 800 | 920 | 920 | 0 |
| 減価償却費 | | 445 | 540 | 520 | ▲20 |
| | 国内 | 26,019 | 26,200 | 26,200 | 0 |
| | 海外 | 9,452 | 9,200 | 9,100 | ▲100 |
| 期末従業員数 | | 35,471 | 35,400 | 35,300 | ▲100 |

・ 設備投資額は有形・無形固定資産の新規計上額、減価償却費は有形・無形固定資産の減価償却実施額

ヒストリカル・データ



| | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 | 2012年度 | 2013年度 | 2014年度 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 税前ROIC | 4.6% | 3.1% | 4.8% | 5.1% | 8.7% | 11.2% | 4.5% | 0.2% | 6.0% | 7.4% | 6.1% | 8.1% | 10.4% |
| 投下資本 | 6,027 | 5,896 | 5,553 | 5,573 | 5,946 | 5,896 | 6,797 | 7,059 | 7,182 | 7,132 | 8,228 | 8,076 | 8,463 |
| 売上高 | 12,395 | 11,602 | 12,415 | 13,224 | 14,386 | 15,010 | 13,385 | 11,734 | 12,269 | 13,037 | 12,888 | 13,854 | 14,861 |
| 営業利益 | 305 | 222 | 247 | 417 | 691 | 769 | 287 | ▲13 | 426 | 574 | 420 | 723 | 872 |
| 経常利益 | 162 | 121 | 210 | 308 | 490 | 639 | 387 | 142 | 491 | 636 | 393 | 606 | 842 |
| 当期純利益 | 130 | 63 | 114 | 164 | 297 | 351 | 117 | ▲108 | 259 | 233 | 308 | 386 | 516 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 為替レート 円/\$ | 120 | 113 | 108 | 112 | 117 | 115 | 101 | 93 | 86 | 79 | 82 | 99 | 109 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|

世界の人々の豊かな生活と地球環境の未来に貢献する “Global Kawasaki”

ご注意

本資料のうち、業務見通し等に記載されている将来の数値は、現時点で把握可能な情報に基づき当社が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績見通しのみを依拠して投資判断を下すことはお控え下さるようお願い致します。実際の業績は、外部環境及び内部環境の変化によるさまざまな重要な要素により、これらの見通しとは大きく異なる結果となり得ることを御承知おき下さい。実際の業績に影響を与える重要な要素には、当社の事業領域をとりまく経済情勢、対米ドルをはじめとする円の為替レート、税制や諸制度などがあります。