

## 平成27年度第3四半期連結決算概要

平成28年1月29日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・ **当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。さらに、グループ会社についても増収となり、連結営業収益全体でも増収。**
- ・ **営業費については、グループ会社において増加したものの、当社の減価償却費の減等により前年並み。この結果、増収・増益（営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益）の決算。**
- ・ **通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。**引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

## 1. 連結損益の概要（累計）

**(1) 営業収益（1兆3,121億円 前年同期比+593億円、4.7%増）**

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比427億円（4.5%）増の9,848億円。**
  - ・ 東海道新幹線については、昨年3月に開始した最高速度285km/h運転、「のぞみ10本ダイヤ」を活用した需要にあわせたより弾力的な列車設定など、輸送サービスの充実に取り組んだ。また、エクスプレス予約について、新商品を発売するなど観光型商品を拡充したほか、京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンやこれと連動した旅行商品を強化した。
  - ・ 在来線については、昨年3月の武豊線電化開業、新製したキハ25形気動車の紀勢本線・参宮線への投入など、輸送サービスの充実に取り組んだ。また、「Shupo」や「徳川家康公顕彰四百年記念事業」を機としたイベント及び販売促進等の地域と連携した取組みを通じてご利用の拡大に努めた。
  - ・ 上記の結果、東海道新幹線の運輸収入は前年同期比402億円（4.6%）増の9,070億円、在来線の運輸収入は前年同期比25億円（3.4%）増の777億円、合計では前年同期比427億円（4.5%）増の9,848億円。
  - ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。グループ会社の営業収益は、株式会社ジェイアール東海高島屋を中心とした流通業や日本車輛製造株式会社の売上増等により、前年同期比167億円（6.1%）増の2,940億円となった。

**(2) 営業費（8,214億円 前年同期比△3億円）**

- ・ 日本車輛製造株式会社をはじめグループ会社において費用が増加したが、当社の山梨リニア実験線における減価償却費の減等によりグループ全体では前年並み。

**(3) 営業利益（4,907億円 前年同期比+596億円、13.8%増）****(4) 営業外損益（△462億円 前年同期比36億円改善）**

- ・ 支払利息が52億円減少。

**(5) 経常利益（4,445億円 前年同期比+633億円、16.6%増）****(6) 親会社株主に帰属する四半期純利益（3,003億円 前年同期比+396億円、15.2%増）**

## 2. 平成27年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。

※ 金額は単位未満端数切捨（補足説明資料2以降についても同じ）

## 比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	12,528	13,121	593	104.7
運 輸 業	9,788	10,219	431	104.4
流 通 業	1,645	1,702	57	103.5
不 動 産 業	296	290	△ 5	98.2
そ の 他	798	908	109	113.8
営 業 費	8,217	8,214	△ 3	100.0
営 業 利 益	4,311	4,907	596	113.8
営 業 外 損 益	△ 499	△ 462	36	92.6
営 業 外 収 益	64	53	△ 10	83.0
営 業 外 費 用	563	515	△ 47	91.6
経 常 利 益	3,812	4,445	633	116.6
特 別 損 益	△ 36	△ 37	△ 0	102.2
税金等調整前四半期純利益	3,775	4,407	632	116.8
法 人 税 等	1,156	1,455	299	125.9
四 半 期 純 利 益	2,619	2,952	332	112.7
非 支 配 株 主 に 帰 属 す る 四 半 期 純 損 益	11	△ 51	△ 63	-
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 四 半 期 純 利 益	2,607	3,003	396	115.2
四 半 期 包 括 利 益	2,734	2,898	163	106.0

(注) 1. 平成26年度の四半期純利益、非支配株主に帰属する四半期純損益、親会社株主に帰属する四半期純利益は、それぞれ当該連結決算における少数株主損益調整前四半期純利益、少数株主利益、四半期純利益を記載

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## 比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	9,882	10,308	426	104.3
運 輸 収 入	9,420	9,848	427	104.5
そ の 他 の 収 入	462	460	△ 1	99.7
営 業 費	5,800	5,558	△ 241	95.8
人 件 費	1,318	1,346	27	102.1
物 件 費	2,348	2,271	△ 76	96.8
租 税 公 課	244	264	20	108.2
減 価 償 却 費	1,889	1,675	△ 213	88.7
営 業 利 益	4,082	4,750	667	116.4
営 業 外 損 益	△ 497	△ 464	33	93.4
営 業 外 収 益	63	46	△ 16	73.5
営 業 外 費 用	560	510	△ 49	91.1
経 常 利 益	3,585	4,286	700	119.6
特 別 損 益	0	△ 2	△ 3	—
税 引 前 四 半 期 純 利 益	3,586	4,283	697	119.4
法 人 税 等	1,080	1,342	262	124.3
四 半 期 純 利 益	2,505	2,940	434	117.4

## 輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成27年度 10～12月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,045	1,090	44	104.2	362	105.1
		定期外	36,878	38,525	1,647	104.5	13,153	102.4
		合 計	37,924	39,615	1,691	104.5	13,515	102.5
	在 来 線	定 期	4,201	4,255	54	101.3	1,424	102.4
		定期外	2,692	2,820	128	104.8	940	103.5
		合 計	6,893	7,075	182	102.6	2,363	102.9
	合 計	定 期	5,246	5,344	98	101.9	1,785	103.0
		定期外	39,570	41,345	1,775	104.5	14,093	102.5
		合 計	44,817	46,689	1,873	104.2	15,878	102.6
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	128	127	△1	98.8	43
定期外			8,539	8,943	403	104.7	3,067	102.6
合 計			8,668	9,070	402	104.6	3,110	102.6
在 来 線		定 期	258	256	△1	99.3	85	100.5
		定期外	493	521	27	105.5	173	103.6
		合 計	752	777	25	103.4	258	102.6
合 計		定 期	386	383	△3	99.1	128	100.6
		定期外	9,033	9,464	431	104.8	3,240	102.7
		合 計	9,420	9,848	427	104.5	3,368	102.6
合 計 (小荷物含む)		9,420	9,848	427	104.5	3,368	102.6	

- (注) 1. 平成27年度より、輸送人キロおよび運輸収入のうち定期については、これまでの発売月を基準とした計上方法から有効開始月を基準とした計上方法へ変更  
2. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載  
3. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

## 比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成26年度 期 末	平成27年度 第3四半期末	増 減
流 動 資 産	4,321	7,355	3,033
固 定 資 産	47,857	47,276	△ 581
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	44,592	44,104	△ 487
投 資 そ の 他 の 資 産	3,265	3,171	△ 94
資 産 合 計	52,179	54,631	2,451
流 動 負 債	6,588	6,373	△ 214
固 定 負 債	24,951	24,957	5
負 債 合 計	31,540	31,330	△ 209
純 資 産 合 計	20,639	23,300	2,661
負 債 純 資 産 合 計	52,179	54,631	2,451

再掲 長期債務	21,505	22,088	583
社 債	7,673	8,287	613
長 期 借 入 金	6,535	6,930	395
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	7,296	6,870	△ 425

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成26年度 期 末 (実績)	平成27年度 第3四半期末 (実績)	平成27年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	21,505	22,088	19,965	△ 1,540
長期債務残高(単体)	21,363	21,785	19,663	△ 1,700

## 参考:比較第3四半期セグメント別営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成26年度 累 計	平成27年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	9,875	10,308	433	104.4
	流 通 業	1,710	1,771	61	103.6
	不 動 産 業	496	493	△ 3	99.4
	そ の 他	1,526	1,627	100	106.6
	調 整 額	△ 1,080	△ 1,078	1	99.9
	計	12,528	13,121	593	104.7
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	4,055	4,740	685	116.9
	流 通 業	63	64	0	101.0
	不 動 産 業	130	122	△ 8	93.7
	そ の 他	55	△ 13	△ 69	—
	調 整 額	5	△ 6	△ 11	—
	計	4,311	4,907	596	113.8

- (注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む  
2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去