

<平成28年3月期決算参考資料>(連結)

	前期実績 平成27年3月期 (A)	当期実績 平成28年3月期 (B)
売上高	21,807 億円	22,678 億円
営業利益 〈利益率〉	1,359 億円 〈6.2%〉	1,384 億円 〈6.1%〉
経常利益 〈利益率〉	1,516 億円 〈7.0%〉	1,410 億円 〈6.2%〉
当期純利益※ 〈利益率〉	1,182 億円 〈5.4%〉	891 億円 〈3.9%〉
為替 (売上レート)	109 円/US\$ 139 円/ユーロ	121 円/US\$ 133 円/ユーロ
設備投資 (計上ベース)	680 億円	690 億円
減価償却費	533 億円	536 億円
研究開発費	746 億円	787 億円
有利子負債残高	1,445 億円	271 億円
総資産	15,828 億円	14,337 億円
売上台数	1,296 千台	1,240 千台
国内	286 千台	246 千台
海外	1,010 千台	994 千台
生産台数 (自工会ベース)	1,275 千台	1,205 千台

※親会社株主に帰属する当期純利益

営業利益増減要因 (対前年同期比)	当期実績 平成28年3月期
台数・車種構成等	+187 億円
販売費用	▲52 億円
為替	▲172 億円
資材費等コスト低減	+309 億円
その他	▲247 億円
(営業利益増減)	+25 億円

〈平成28年3月期決算参考資料〉（単独）

	前 期 実 績 平成27年3月期	当 期 実 績 平成28年3月期
売 上 高	17,745 億円	18,060 億円
国 内	3,805 億円	3,505 億円
輸 出	13,940 億円	14,555 億円
営 業 利 益	811 億円	615 億円
〈 利 益 率 〉	〈 4.6% 〉	〈 3.4% 〉
経 常 利 益	1,231 億円	1,027 億円
〈 利 益 率 〉	〈 6.9% 〉	〈 5.7% 〉
当 期 利 益	1,219 億円	588 億円
〈 利 益 率 〉	〈 6.9% 〉	〈 3.3% 〉
設 備 投 資 (計上ベース)	259 億円	370 億円
減 価 償 却 費	307 億円	307 億円
研 究 開 発 費	731 億円	770 億円
有 利 子 負 債 残 高	100 億円	100 億円
売 上 台 数	981 千台	964 千台
国 内	286 千台	246 千台
海 外	695 千台	718 千台

営 業 利 益 増 減 要 因 (対前年同期比)	当 期 実 績 平成28年3月期
台数・車種構成等	+152 億円
販売費用	▲5 億円
為 替	▲144 億円
資材費等コスト低減	+81 億円
その他	▲280 億円
(営業利益増減)	▲196 億円

## 三菱自動車、2015年度決算を発表

三菱自動車は本日、2015年度(2016年3月期)決算を発表しました。

### 1. 2015年度決算

#### (1) 業績概況

2015年度(2015年4月1日～2016年3月31日)の売上高は、前年度比871億円(4%)増の2兆2,678億円となりました。

営業利益は、為替の悪化や市場措置費用の増加はありましたが、コスト低減努力によるプラス影響や台数・車種構成等の改善により、前年度比25億円(2%)増の1,384億円となりました。

経常利益は、前年度比106億円(7%)減の1,410億円、また、親会社株主に帰属する当期純利益については、前年度比291億円(25%)減の891億円となりました。

#### (2) 販売台数

2015年度の販売台数は、前年度比42千台(4%)減の1,048千台となりました。

日本では、登録車は増加したものの、軽自動車で減少し、前年度比13千台(11%)減の102千台となりました。

北米では、『アウトランダー』や『アウトランダースポーツ(日本名:RVR)』を中心に販売が増加したことにより、前年度比18千台(16%)増の135千台となりました。

欧州では、西欧で、ドイツやイギリスを中心に販売を伸ばし、前年度比19千台(11%)増の173千台となりました。一方、ロシアは経済情勢の悪化と為替悪化に伴う値上げにより販売台数が落ち込み、欧州全体では前年度比21千台(9%)減の206千台となりました。

アジアでは、10月に発売した新型『パジェロスポーツ』の販売が増加したタイでは前年度を上回りましたが、中国やインドネシアで減少し前年度比22千台(6%)減の322千台となりました。

その他地域については、前年度比4千台(1%)減の283千台となりました。

### 2. 2016年度業績見通し

2016年度(2016年4月1日～2017年3月31日)の業績見通しについては、2016年4月20日にお知らせした「当社製車両の燃費試験における不正行為について」の将来の影響等を慎重に見極めていることから、今回の開示は見合わせ、今後、見通しが判明次第、速やかに開示いたします。

以上

#### 【お問い合わせ先】

広報部 メディアリレーショングループ担当: 山西、稲田、穂山

代表 03-6852-4274・4276

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。



MITSUBISHI MOTORS

# 2015年度 決算説明会

三菱自動車工業株式会社

2016年4月27日

# 当社製車両の燃費試験における不正行為について

当社が国土交通省へ提出した燃費試験データについて、不正な操作が行われていたことが判明しました。

お客様をはじめ関係する皆様に、多大なるご迷惑をお掛けしますこと、心よりお詫び申し上げます。

# 2015年度 業績サマリー【前年度対比、前回予想対比】

(単位: 億円)

	FY14 ( ' 14/4-' 15/3)	FY15 ( ' 15/4-' 16/3)	増減		2/3 公表値	増減	
	実績	実績	差異	率		差異	率
売上高	21,807	22,678	+871	+4%	22,600	+78	0%
営業利益 (利益率)	1,359 (6.2%)	1,384 (6.1%)	+25	+2%	1,250 (5.5%)	+134	+11%
経常利益 (利益率)	1,516 (7.0%)	1,410 (6.2%)	-106	-7%	1,300 (5.8%)	+110	+8%
当期利益 <sup>※</sup> (利益率)	1,182 (5.4%)	891 (3.9%)	-291	-25%	1,000 (4.4%)	-109	-11%

※親会社株主に帰属する当期純利益

米国生産終了に伴う特別損失  
191億円を計上

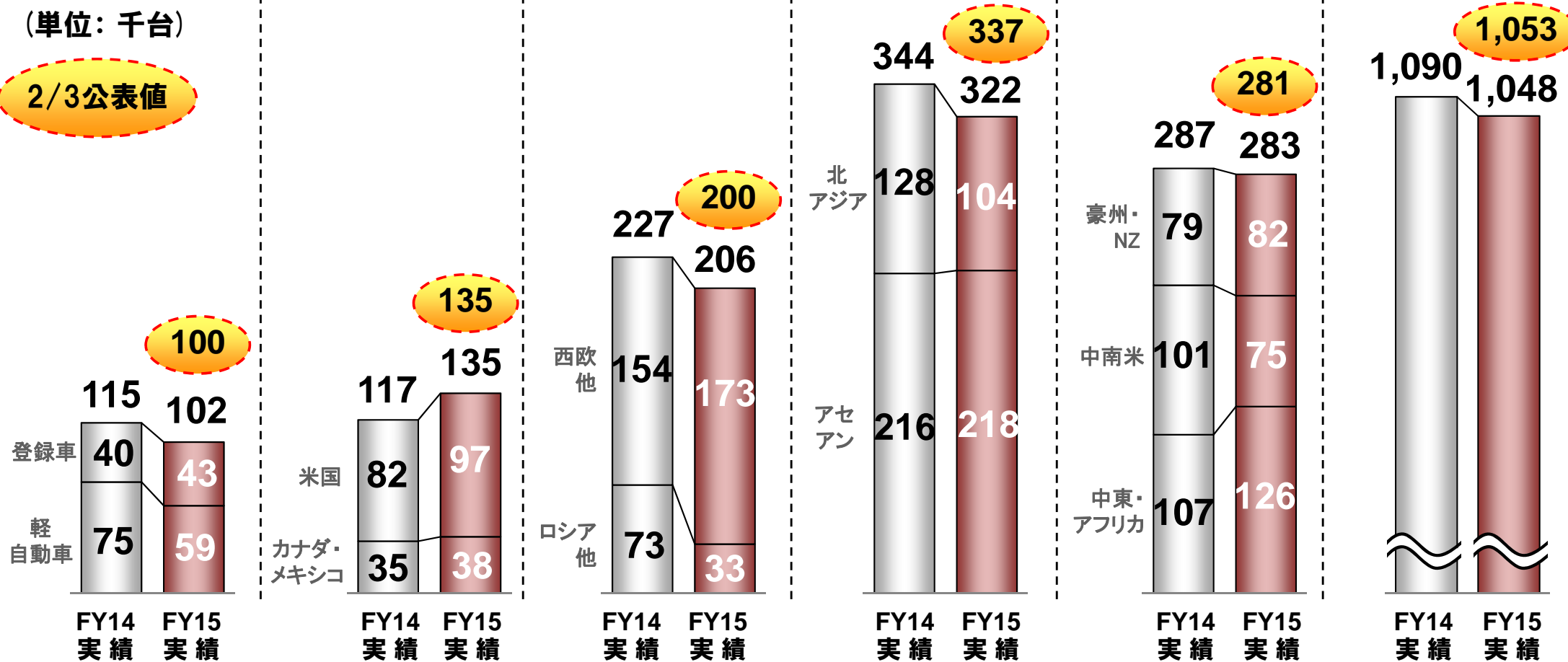
# 2015年度 小売台数実績【前年度対比】

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年度実績対比増減》					
- 13 (- 11%)	+ 18 (+ 16%)	- 21 (- 9%)	- 22 (- 6%)	- 4 (- 1%)	- 42 (- 4%)

(単位: 千台)

2/3公表値



※注) 15年度小売台数実績は速報値。



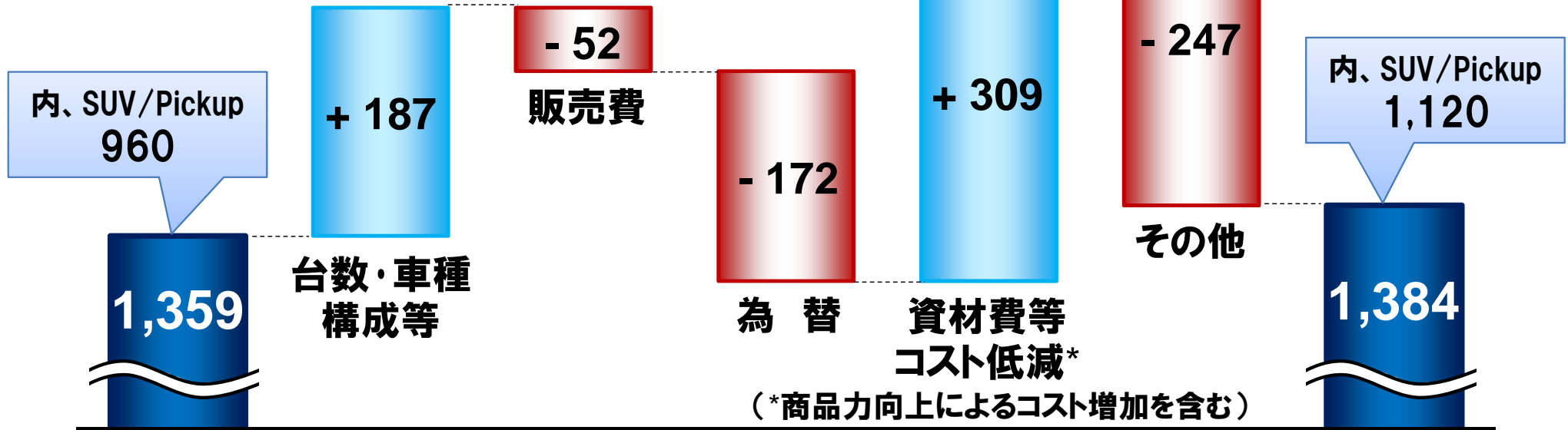
# 営業利益増減分析【前年度対比】

(単位：億円)

台数・車種構成等 地域別内訳	
日本	- 11
北米	+ 76
欧州	+ 116
アジア	- 24
その他	+ 30

主要通貨別内訳			
	売上レート(円)		影響額 (億円)
	FY14	FY15	
米ドル	109	121	+ 229
ユーロ	139	133	- 81
豪ドル	96	88	- 114
タイバーツ	3.38	3.44	- 33
英ポンド	176	182	+ 27
ロシアルーブル	2.71	2.02	- 99

その他の主な内訳	
研究開発費	- 41
市場措置費用	- 160
間接員労務費 他	- 46



FY14  
('14/4-'15/3)  
実績

+ 25億円

FY15  
('15/4-'16/3)  
実績

- ✓ 2016年度の業績見通しにつきましては、未定とさせていただきます
- ✓ 今後見通し開示が可能な状態となり次第、速やかに開示いたします

# Appendix

---

# 2015年度 業績サマリー 【四半期推移】

(単位: 億円、千台)

	FY15 1Q ( '15/4-6)	FY15 2Q ( '15/7-9)	FY15 3Q ( '15/10-12)	FY15 4Q ( '16/1-3)	FY15 通期 ( '15/4-'16/3)
売上高	5,005	5,693	5,922	6,058	22,678
営業利益	186	398	436	364	1,384
経常利益	241	344	482	343	1,410
当期利益 ※	240	281	246	124	891
販売台数(小売)	262	259	266	261	1,048
販売台数(卸売)	291	312	311	326	1,240

## 売上レート(円)

米ドル	121	122	121	118	121
ユーロ	133	136	133	129	133
豪ドル	94	90	86	84	88
タイバーツ	3.68	3.49	3.41	3.26	3.44

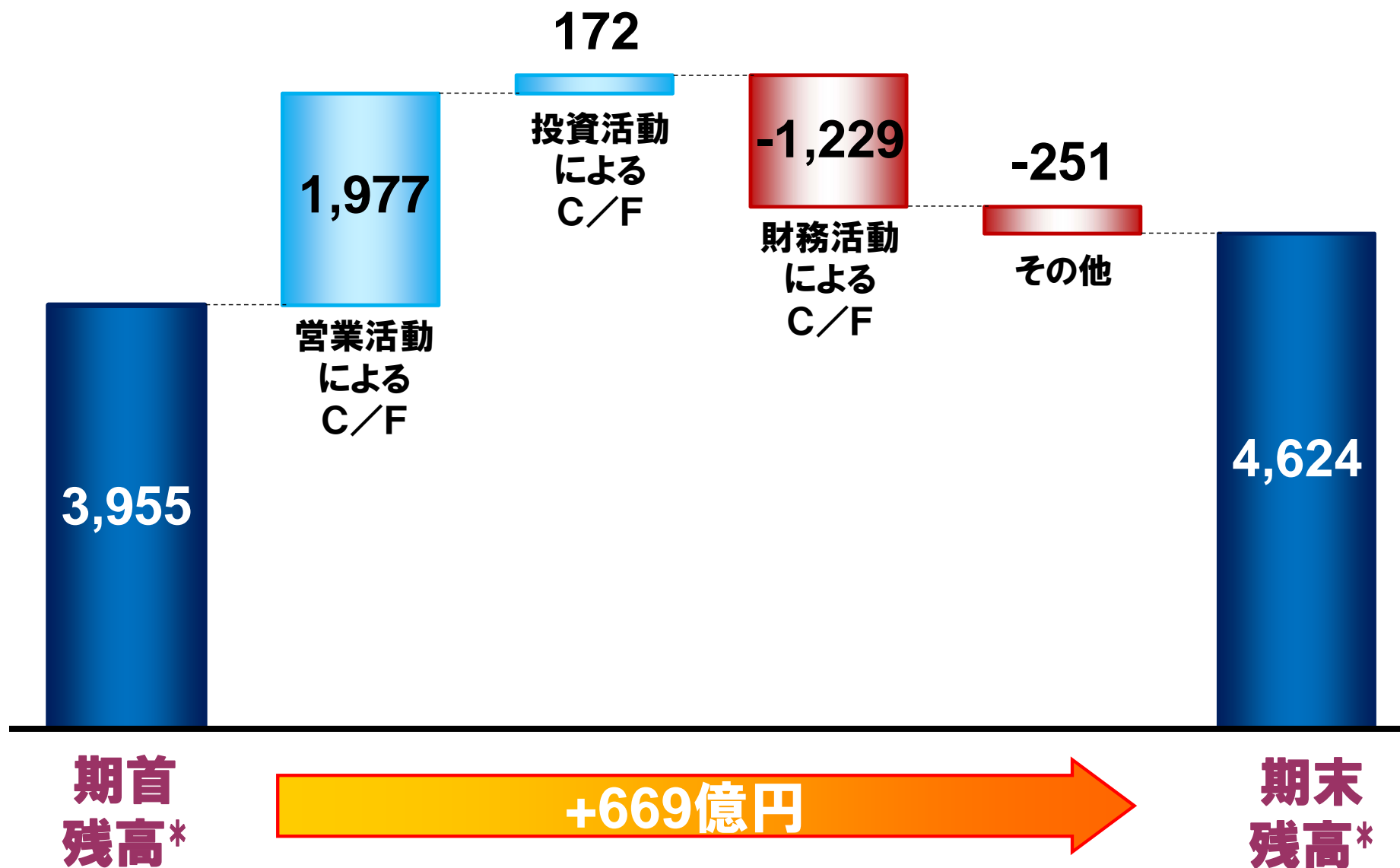
※親会社株主に帰属する当期純利益

# 2015年度 地域別業績【前年度対比】

(単位: 億円)

	FY14 実績	FY15 実績	増減	【参考】 FY15計画 2/3公表値
<b>売上高</b>	<b>21,807</b>	<b>22,678</b>	<b>+871</b>	<b>22,600</b>
- 日本	4,453	4,129	- 324	4,200
- 北米	2,758	3,248	+490	3,400
- 欧州	5,144	5,146	+2	5,000
- アジア	4,245	4,826	+581	4,700
- その他	5,207	5,329	+122	5,300
<b>営業利益</b>	<b>1,359</b>	<b>1,384</b>	<b>+25</b>	<b>1,250</b>
- 日本	20	-24	- 44	0
- 北米	5	62	+57	120
- 欧州	391	221	- 170	190
- アジア	566	749	+183	660
- その他	377	376	- 1	280

(単位: 億円)



\*現金及び現金同等物(3ヶ月超えの定期預金を除く)

# 設備投資・減価償却費・研究開発費

(単位: 億円)

	FY14 ( ' 14/4-' 15/3) 実績	FY15 ( ' 15/4-' 16/3) 実績
設備投資 (前年比)	680 (- 6%)	690 (+1%)
減価償却費 (前年比)	533 (+1%)	536 (+1%)
研究開発費 (前年比)	746 (+11%)	787 (+5%)

**本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。**

**なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。**



Drive@earth



**MITSUBISHI MOTORS**