



平成 28 年 8 月 9 日

各 位

会 社 名 佐 渡 汽 船 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 小 川 健  
( J A S D A Q ・ コ ー ド 9 1 7 6 )  
問 合 せ 先  
役 職 ・ 氏 名 常 務 取 締 役 総 務 部 長 尾 崎 弘 明  
電 話 0 2 5 - 2 4 5 - 2 3 1 1

## 業績予想及び配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向及び今後の見通し等を踏まえ、平成 28 年 2 月 19 日に公表した業績予想及び配当予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

### 記

#### ●業績予想の修正について

平成 28 年 12 月期通期連結業績予想値の修正（平成 28 年 1 月 1 日～平成 28 年 12 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 11,963	百万円 396	百万円 216	百万円 152	円 銭 10.77
今回修正予想 (B)	11,292	△190	△336	△386	△27.32
増減額 (B-A)	△671	△586	△552	△538	
増減率 (%)	△5.6	—	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成 27 年 12 月期)	11,706	308	185	482	34.12

平成 28 年 12 月期通期個別業績予想値の修正（平成 28 年 1 月 1 日～平成 28 年 12 月 31 日）

	売上高	経常利益	当期純利益	1 株当たり当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 8,469	百万円 139	百万円 111	円 銭 7.84
今回修正予想 (B)	7,892	△391	△406	△28.61
増減額 (B-A)	△577	△530	△517	
増減率 (%)	△6.8	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成 27 年 12 月期)	8,163	124	590	41.61

## 修正の理由

### 1. 連結業績予想

当社グループにおきましては、連結業績の中で当社の占める割合が大きいため、「2. 個別業績予想」に記載のとおり、当社の業績が前回予想を下回ることに伴い、連結業績も前回予想を下回る見込みであります。

このため、売上高 11,292 百万円、営業利益△190 百万円、経常利益△336 百万円、親会社株主に帰属する当期純利益△386 百万円に修正いたします。

### 2. 個別業績予想

売上高につきましては、概ね穏やかな気象・海象状況で欠航便数は前年同期よりも少なかったものの、繁忙期であるゴールデン・ウィークに天候不順による欠航が発生したこと、並びに前年・前々年は新造船就航の話題性がありましたが、今期はその反動が旅客輸送人員の減少で顕著に見られること、併せて、佐渡島内の人口減少に伴う生活物資等の輸送減少に伴い、トラック航送及び貨物輸送の減少が続いていることから、売上高は前回予想よりも減少しております。今後も国内の消費マインドの冷え込みによる利用者の減少トレンドの継続が予想され、また、佐渡島内の人口減少に伴うトラック航送及び貨物輸送が減少すると思われることから、売上高は前回予想を下回る見込みであります。

営業利益につきましては、燃料油価格の下落等で営業費用が減少したものの、輸送量の減少に伴う売上高の減少が大きく影響し、前回予想を下回る見込みであります。また、円高の進行や不安定な原油価格の動向などから、今後も大きな費用削減は見込めないと予想されます。

経常利益、当期純利益につきましても、上記記載のとおり、売上高の減少により前回予想を下回る見込みであります。

以上の理由により、売上高 7,892 百万円、経常利益△391 百万円、当期純利益△406 百万円に修正いたします。

## ●配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
前回発表予想 (平成28年2月19日発表)	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —	円 銭 —
今回修正予想	—	—	—	0.00	0.00
当期実績	—	—	—		
(ご参考)前期実績 (平成27年12月期)	—	—	—	0.00	0.00

## 修正の理由

利益の配分にあたりましては、今後の経営環境の変化と計画的な設備投資に備えて一部を内部留保し財務体質の強化に努め、収益の向上を通して株主には安定した配当を維持することを基本方針としておりますが、平成28年12月期の期末配当予想につきましては、個別の通期業績予想が赤字の見込みになったことから、誠に遺憾ながら前回予想（平成28年2月19日発表）の未定から無配とさせていただきます。

(注) 上記の予想につきましては、現時点における入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は種々の要因によって予想値と異なる可能性があります。

以 上