



平成28年10月17日

各 位

上場会社名 ダイハツディーゼル株式会社
 代表者 取締役社長 木下 茂樹
 (コード番号 6023)
 問合せ先責任者 常務取締役 上村 雄一
 (TEL 06-6454-2331)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成28年4月27日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成29年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成28年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	28,000	1,700	1,700	1,200	37.67
今回修正予想(B)	28,130	1,090	990	700	21.97
増減額(B-A)	130	△610	△710	△500	
増減率(%)	0.5	△35.9	△41.8	△41.7	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成28年3月期第2四半期)	26,447	1,884	1,833	1,227	38.55

平成29年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	63,000	5,000	5,000	3,500	109.89
今回修正予想(B)	60,000	2,800	2,700	1,900	59.65
増減額(B-A)	△3,000	△2,200	△2,300	△1,600	
増減率(%)	△4.8	△44.0	△46.0	△45.7	
(ご参考)前期実績 (平成28年3月期)	57,019	5,493	5,438	3,596	112.98

平成29年3月期第2四半期(累計)個別業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成28年9月30日)

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	24,000	2,200	1,900	59.65
今回修正予想(B)	24,660	1,290	1,250	39.24
増減額(B-A)	660	△910	△650	
増減率(%)	2.8	△41.4	△34.2	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成28年3月期第2四半期)	—	—	—	—

平成29年3月期通期個別業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成29年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	56,000	4,400	3,500	109.89
今回修正予想(B)	53,000	1,800	1,600	50.23
増減額(B-A)	△3,000	△2,600	△1,900	
増減率(%)	△5.4	△59.1	△54.3	
(ご参考)前期実績 (平成28年3月期)	50,689	4,272	3,131	98.36

※第2四半期(累計)個別業績につきましては実績を算出しておりませんので、「—」と表示しております。

修正の理由

当平成29年3月期第2四半期の業績予想につきましては、エンジンの販売は計画通りに進めることが出来ておりますが、メンテナンス関連の売上が予想を下回る見込みとなったことおよび為替レートが想定よりも円高で推移したことを受け、営業利益、経常利益、四半期純利益を上記の通り、連結・個別ともに修正いたします。

また、平成29年3月期通期の業績予想につきましては、造船・海運市況の悪化に伴いエンジンおよびメンテナンス関連の売上が予想を下回る見込みとなったこと、ならびに円高の影響が引き続き見込まれることから、売上高、営業利益、経常利益、当期純利益を上記の通り、連結・個別ともに修正いたします。

尚、配当につきましては、期初計画どおり1株当たり15円(期末)を予定しております。

※上記の予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものでありますが、実際の業績は今後の様々な要因により予想値と異なる場合があります。

以上