

平成28年度第2四半期連結決算概要

平成28年10月27日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ 当社の運輸収入は、ビジネスを中心にご利用が堅調に推移したため**前年度を上回り増収**。**その結果、連結営業収益全体でも増収**。
- ・ 営業費については、**当社の減価償却費の減等により減少**。
- ・ この結果、**増収・増益**（営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益）**の決算**。
- ・ 通期の業績予想については、**前回予想を据え置く**。引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益 (8,667億円 前年同期比+64億円、0.8%増)

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比68億円（1.1%）増の6,547億円**。
 - ・ 東海道新幹線については、「のぞみ10本ダイヤ」を活用して、需要にあわせたより弾力的な列車設定に努め、8月10日には、一日の運転本数としては過去最多の432本を運転するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。また、エクスプレス予約の会員やご家族を対象とした観光型商品の拡充など需要喚起を図った。
 - ・ 在来線については、「Shupo」等による販売促進など地域と連携した取組みを行い、ご利用の拡大に努めた。
 - ・ 上記の結果、当第2四半期の東海道新幹線の運輸収入は前年同期比61億円（1.0%）増の6,021億円、在来線の運輸収入は前年同期比7億円（1.4%）増の526億円となった。運輸収入の合計では前年同期比68億円（1.1%）増の6,547億円となった。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画を着実に推進した。その結果、グループ全体でも増収。

(2) 営業費 (5,320億円 前年同期比△42億円、0.8%減)

- ・ 日本車輛製造株式会社において費用が増加したが、当社の山梨リニア実験線の減価償却費等が減少したため、グループ全体では減少。

(3) 営業利益 (3,347億円 前年同期比+106億円、3.3%増)**(4) 営業外損益 (△280億円 前年同期比30億円改善)**

- ・ 支払利息が34億円減少。

(5) 経常利益 (3,066億円 前年同期比+137億円、4.7%増)**(6) 親会社株主に帰属する四半期純利益 (2,149億円 前年同期比+192億円、9.8%増)**

2. 平成28年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想については、前回予想を据え置く。
※単体については、上期の実績を反映し上方修正する（詳細は補足説明資料6参照）。

3. 平成28年度の間配当金及び期末配当予想（当社）

- ・ 中間配当金 1株当たり65円（年初予想通り、前中間期比+5円）
- ・ 期末配当予想 1株当たり65円

※ 金額は単位未満端数切捨（補足説明資料2以降についても同じ）

比較第2四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成27年度 累 計	平成28年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	8,602	8,667	64	100.8
運 輸 業	6,726	6,796	70	101.1
流 通 業	1,125	1,107	△ 17	98.4
不 動 産 業	192	193	1	100.8
そ の 他	559	569	10	101.8
営 業 費	5,362	5,320	△ 42	99.2
営 業 利 益	3,240	3,347	106	103.3
営 業 外 損 益	△ 311	△ 280	30	90.1
営 業 外 収 益	35	26	△ 9	73.8
営 業 外 費 用	346	306	△ 40	88.4
経 常 利 益	2,929	3,066	137	104.7
特 別 損 益	△ 41	△ 17	24	40.8
税金等調整前四半期純利益	2,887	3,049	162	105.6
法 人 税 等	973	918	△ 54	94.4
四 半 期 純 利 益	1,913	2,130	217	111.4
非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	△ 43	△ 18	24	43.4
親会社株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	1,957	2,149	192	109.8
四 半 期 包 括 利 益	1,791	2,132	340	119.0

(注) 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

比較第2四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成27年度 累 計	平成28年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	6,785	6,858	73	101.1
運 輸 収 入	6,479	6,547	68	101.1
そ の 他 の 収 入	306	311	4	101.5
営 業 費	3,658	3,596	△ 62	98.3
人 件 費	896	897	1	100.2
物 件 費	1,486	1,478	△ 8	99.4
租 税 公 課	174	198	23	113.7
減 価 償 却 費	1,101	1,021	△ 79	92.8
営 業 利 益	3,126	3,262	135	104.3
営 業 外 損 益	△ 309	△ 281	27	91.0
営 業 外 収 益	32	22	△ 10	69.2
営 業 外 費 用	342	304	△ 37	88.9
経 常 利 益	2,817	2,980	163	105.8
特 別 損 益	△ 1	△ 0	1	5.6
税引前四半期純利益	2,815	2,980	164	105.8
法 人 税 等	884	871	△ 12	98.5
四 半 期 純 利 益	1,931	2,108	177	109.2

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第2四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成27年度 累 計	平成28年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成28年度 7～9月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	7 2 8	7 3 7	9	1 0 1. 2	367	101.7
		定 期 外	2 5, 3 7 2	2 5, 5 7 7	2 0 5	1 0 0. 8	13,200	99.9
		合 計	2 6, 1 0 0	2 6, 3 1 4	2 1 4	1 0 0. 8	13,567	99.9
	在 来 線	定 期	2, 8 3 1	2, 8 6 7	3 6	1 0 1. 3	1,435	101.2
		定 期 外	1, 8 8 1	1, 8 8 6	5	1 0 0. 3	974	99.4
		合 計	4, 7 1 2	4, 7 5 3	4 1	1 0 0. 9	2,409	100.4
	合 計	定 期	3, 5 5 9	3, 6 0 4	4 5	1 0 1. 3	1,802	101.3
		定 期 外	2 7, 2 5 2	2 7, 4 6 3	2 1 0	1 0 0. 8	14,174	99.9
		合 計	3 0, 8 1 1	3 1, 0 6 7	2 5 5	1 0 0. 8	15,975	100.0
運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	8 3	8 7	4	1 0 4. 9	43	104.4
		定 期 外	5, 8 7 6	5, 9 3 3	5 6	1 0 1. 0	3,067	100.0
		合 計	5, 9 5 9	6, 0 2 1	6 1	1 0 1. 0	3,110	100.0
	在 来 線	定 期	1 7 1	1 7 7	6	1 0 3. 6	88	103.9
		定 期 外	3 4 7	3 4 9	1	1 0 0. 3	180	99.4
		合 計	5 1 9	5 2 6	7	1 0 1. 4	269	100.8
	合 計	定 期	2 5 5	2 6 5	1 0	1 0 4. 0	132	104.1
		定 期 外	6, 2 2 4	6, 2 8 2	5 8	1 0 0. 9	3,247	99.9
		合 計	6, 4 7 9	6, 5 4 7	6 8	1 0 1. 1	3,380	100.1
合 計 (小荷物含む)		6, 4 7 9	6, 5 4 7	6 8	1 0 1. 1	3,380	100.1	

- (注) 1. 平成27年度より、輸送人キロおよび運輸収入のうち定期については、発売月を基準とした計上方法から有効開始月を基準とした計上方法へ変更
 2. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
 3. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

比較第2四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成27年度 期 末	平成28年度 第2四半期末	増 減
流 動 資 産	5,307	6,212	905
固 定 資 産	47,378	47,328	△ 50
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	44,389	44,376	△ 13
投 資 そ の 他 の 資 産	2,988	2,951	△ 37
資 産 合 計	52,685	53,540	855
流 動 負 債	6,392	5,199	△ 1,193
固 定 負 債	22,767	22,812	45
負 債 合 計	29,159	28,011	△ 1,148
[う ち 長 期 債 務]	19,450	19,049	△ 400
純 資 産 合 計	23,525	25,529	2,003
負 債 純 資 産 合 計	52,685	53,540	855

比較第2四半期キャッシュ・フロー計算書【連結】

(単位 億円)

科 目	平成27年度 累 計	平成28年度 累 計	増 減
営 業 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	2,850	2,840	△ 9
投 資 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 1,601	△ 3,040	△ 1,438
財 務 活 動 に よ る キャッシュ・フロー	△ 185	△ 523	△ 338
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 増 減 額	1,063	△ 722	△ 1,786
現 金 及 び 現 金 同 等 物 の 四 半 期 末 残 高	2,363	2,460	96

通期の業績予想【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成27年度 (実績) A	平成28年度 (前回予想) B	平成28年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	17,384	17,360	17,360	-	100.0	△ 24	99.9
営 業 費	11,597	11,590	11,590	-	100.0	△ 7	99.9
営 業 利 益	5,786	5,770	5,770	-	100.0	△ 16	99.7
経 常 利 益	5,114	5,200	5,200	-	100.0	85	101.7
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	3,374	3,630	3,630	-	100.0	255	107.6

通期の業績予想【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成27年度 (実績) A	平成28年度 (前回予想) B	平成28年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
				増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営 業 収 益	13,579	13,580	13,640	60	100.4	60	100.4
[うち運輸収入]	12,947	12,947	13,015	68	100.5	68	100.5
営 業 費	8,003	8,050	7,970	△ 80	99.0	△ 33	99.6
営 業 利 益	5,576	5,530	5,670	140	102.5	93	101.7
経 常 利 益	4,905	4,960	5,100	140	102.8	194	104.0
当 期 純 利 益	3,286	3,490	3,600	110	103.2	313	109.5

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成27年度 期 末 (実績) A	平成28年度 期 末 (前回見込) B	平成28年度 期 末 (今回見込) C	年間縮減額		
				平成27年度 (実績)	平成28年度 (前回見込) B-A	平成28年度 (今回見込) C-A
長期債務残高(連結)	19,450	19,350	18,950	△ 2,054	△ 100	△ 500
長期債務残高(単体)	19,156	19,086	18,686	△ 2,206	△ 70	△ 470

参考:セグメント情報(実績)

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成27年度 累 計	平成28年度 累 計	増 減	前期比
営業収益	運輸業	6,784	6,855	70	101.0
	流通業	1,169	1,152	△ 16	98.6
	不動産業	328	328	0	100.0
	その他	1,013	1,063	50	105.0
	調整額	△ 693	△ 732	△ 39	105.7
	計	8,602	8,667	64	100.8
セグメント利益 (営業利益)	運輸業	3,123	3,244	121	103.9
	流通業	41	34	△ 6	84.0
	不動産業	75	96	21	128.0
	その他	△ 3	△ 27	△ 23	719.6
	調整額	3	△ 2	△ 5	—
	計	3,240	3,347	106	103.3

- (注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む
2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

参考:セグメント情報(業績予想)

(単位 億円、%)

科 目		平成27年度 (実績) A	平成28年度 (前回予想) B	平成28年度 (今回予想) C	対前回予想		対前年実績	
					増 減 C-B	比 率 C/B	増 減 C-A	比 率 C/A
営業収益	運輸業	13,581	13,578	13,637	59	100.4	55	100.4
	流通業	2,396	2,372	2,364	△ 8	99.7	△ 32	98.6
	不動産業	660	694	693	△ 1	99.9	32	104.9
	その他	2,430	2,504	2,505	1	100.0	74	103.1
	調整額	△ 1,685	△ 1,788	△ 1,839	△ 51	102.9	△ 153	109.1
	計	17,384	17,360	17,360	—	100.0	△ 24	99.9
セグメント利益 (営業利益)	運輸業	5,568	5,505	5,645	140	102.5	76	101.4
	流通業	87	90	78	△ 12	86.7	△ 9	89.2
	不動産業	156	157	157	—	100.0	0	100.4
	その他	△ 17	25	△ 96	△ 121	—	△ 78	557.5
	調整額	△ 8	△ 7	△ 14	△ 7	200.0	△ 5	159.8
	計	5,786	5,770	5,770	—	100.0	△ 16	99.7

- (注) 1. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む
2. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去