



# 2016年度 上期 決算のご説明

(2016年4月1日～9月30日)

- I. 2016年度上期 決算概要
- II. 自動運転と車載用コネクタ  
【お知らせ】受注開示の内容変更

2016年10月28日  
本多通信工業株式会社  
代表取締役社長 佐谷 紳一郎

Value by Connecting **HTK**



## I. 2016年度上期 決算概要

円高進行の中、1Qの低調から脱し、巡航速度へ

Value by Connecting **HTK**



## 1. 16/上の実績

円高進行の中、1Qの低調から脱し、巡航速度へ  
2Q(1Q比):営業利益40%増、純利益2.3倍

単位:百万円

	16/1Q (利益率)	16/2Q (利益率)	1Q比	16/上 (利益率)	前年比
売上高	3,883	4,220	1.1倍	8,103	▲7%
営業利益	234 (6.0%)	329 (7.8%)	1.4倍	563 (6.9%)	▲24%
経常利益	142 (3.7%)	326 (7.7%)	2.3倍	468 (5.8%)	▲36%
純利益	116 (3.0%)	268 (6.4%)	2.3倍	384 (4.7%)	▲43%

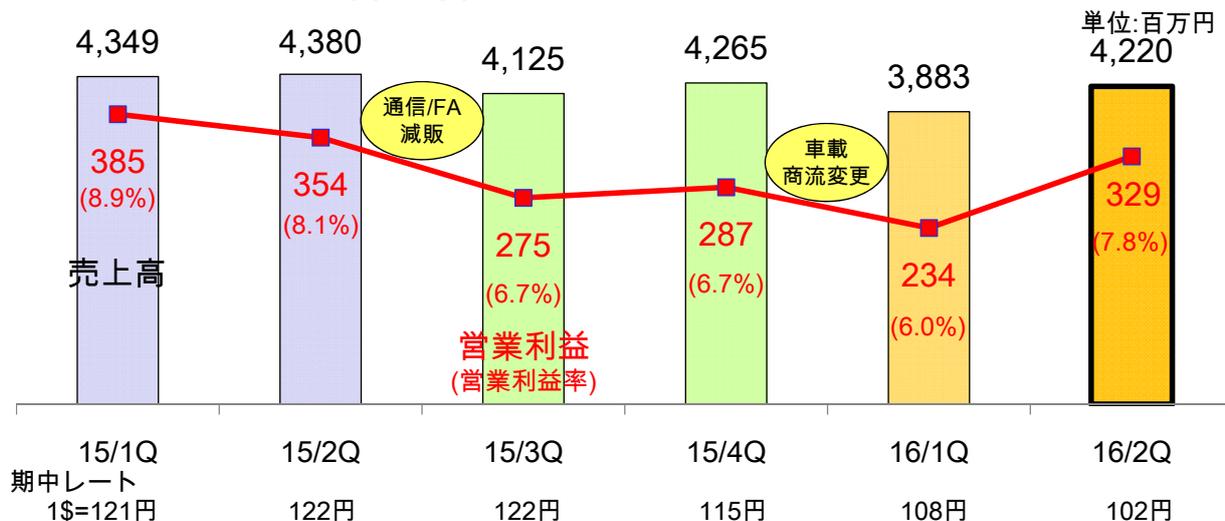
期中レート 1\$=108円 102円 105円

Value by Connecting HTK



## 2. 四半期・半期 業績推移

2Q:15/2Q以来の営業利益率>7%へ  
16/上:為替影響を除けば、15/下比で増収増益



	15/上 [1\$=121円]	15/下 [118円]	16/上 [105円]
売上高(105円換算)	87.3億円(82.6億円)	83.9億円(79.8億円)	81.0億円
営業利益(105円換算)	7.4億円(6.3億円)	5.6億円(4.6億円)	5.6億円
同利益率(105円換算)	8.5%(7.6%)	6.7%(5.8%)	6.9%

Value by Connecting HTK

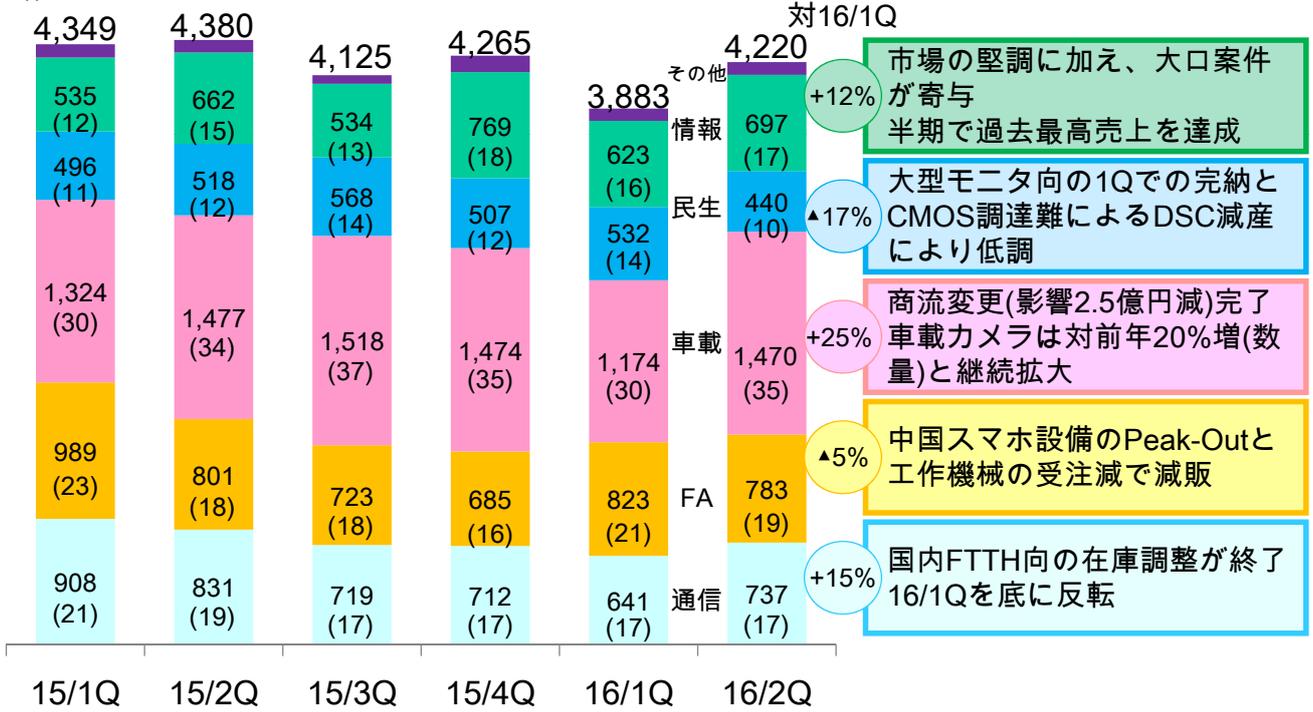


### 3.分野別の売上推移

1Q→2Q:10%増、見込み通り回復

車載:20円の円高(122円→102円)の中、前年並みを維持

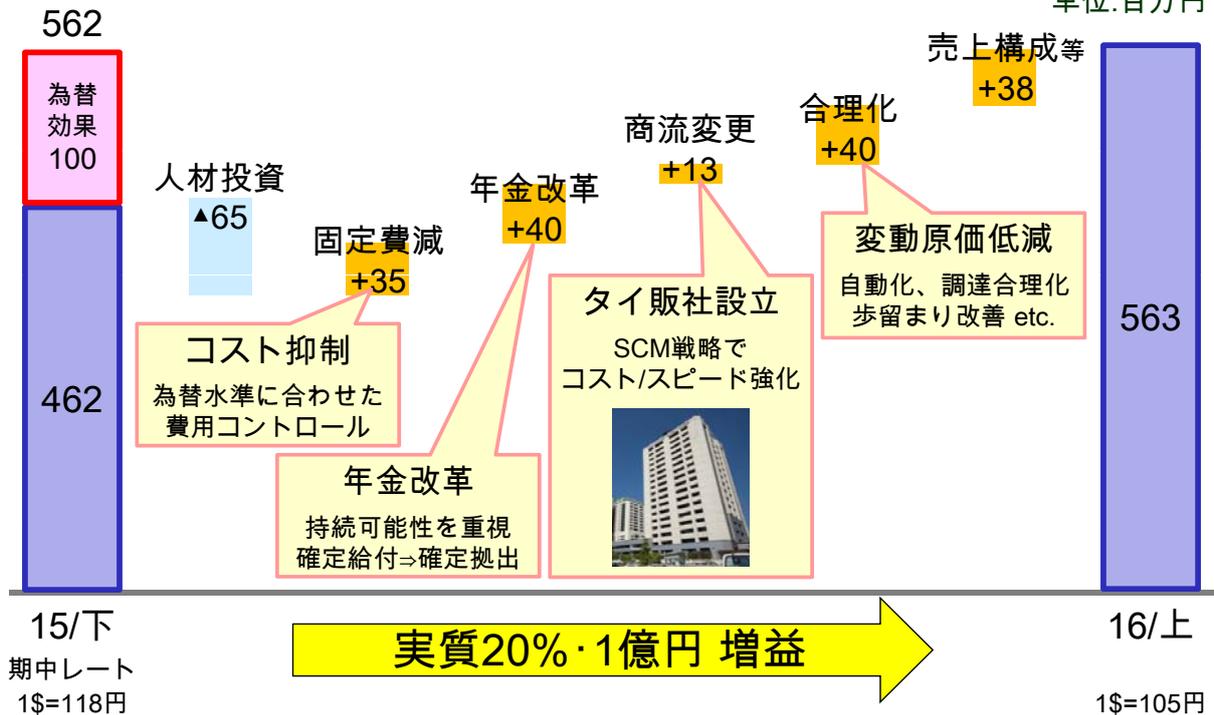
単位:百万円  
( )内:構成比



### 4.営業利益 15/下:16/上 比較

諸施策が奏功、体質強化が進展  
実質的には20%の増益を実現

単位:百万円





## 5. 16/下の分野別動向

上期比 2桁の伸長を目指す

単位:百万円  
( )内:構成比



◆16/下の動向 (対16/上)

- 海外:大口案件が低調  
国内:新規顧客&用途が立ち上がり
- マーケットは依然好調  
大口案件の終了、中小口を積み上げ
- 2Qでマイナス要素が出尽くし  
中国監視カメラ向けで需要増
- 国内モデルチェンジ車が好調  
中国カーナビ向けで増販
- 工作機械は低調を予想  
ロボティクス、IoT関連は拡大傾向
- アクセス系は2Qからの回復継続  
基地局などインフラ系に多少動き

Value by Connecting HTK



## 6. 通期業績予想

想定為替レートの変更(1\$=110円→100円)に伴い  
下方修正をします

単位:百万円

	15年度 (利益率)	16年度 当初計画	前年比	16年度 修正計画	前年比	ご参考 (為替感応度)
売上高	17,119	17,500	102%	17,000	99%	1円/\$の円高で 売上高 ▲0.6億円 営業利益 ▲15百万円
営業利益	1,301 (7.6%)	1,300 (7.4%)	100%	1,150 (6.7%)	88%	
経常利益	1,237 (7.2%)	1,300 (7.4%)	105%	1,100 (6.4%)	88%	
当期純利益	1,364 (8.0%)	1,150 (6.6%)	84%	1,000 (5.8%)	69%	

為替レート 1\$=120円

当初:110円 → 変更:100円

Value by Connecting HTK



# II. 自動運転と車載用コネクタ



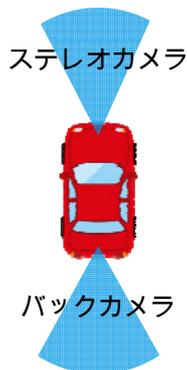
## 1. 車載カメラの役割と進化

自動運転に向け、“見る”から“測る”へ進化、搭載数も増大

2015年

**【運転支援】**  
センシング

- ・ 衝突防止
- ・ 車線維持支援
- ・ 駐車アシスト

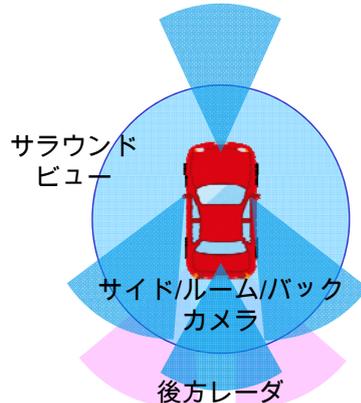


カメラ  
搭載個数 / 1台 **1~2個**

2020年

**【高度運転支援】**  
検知距離拡大

- ・ 追従走行
- ・ 車線変更



**5個以上**

2025年

**【準・完全自動運転】**  
360度センシング

- ・ 分合流
- ・ 交差点通過

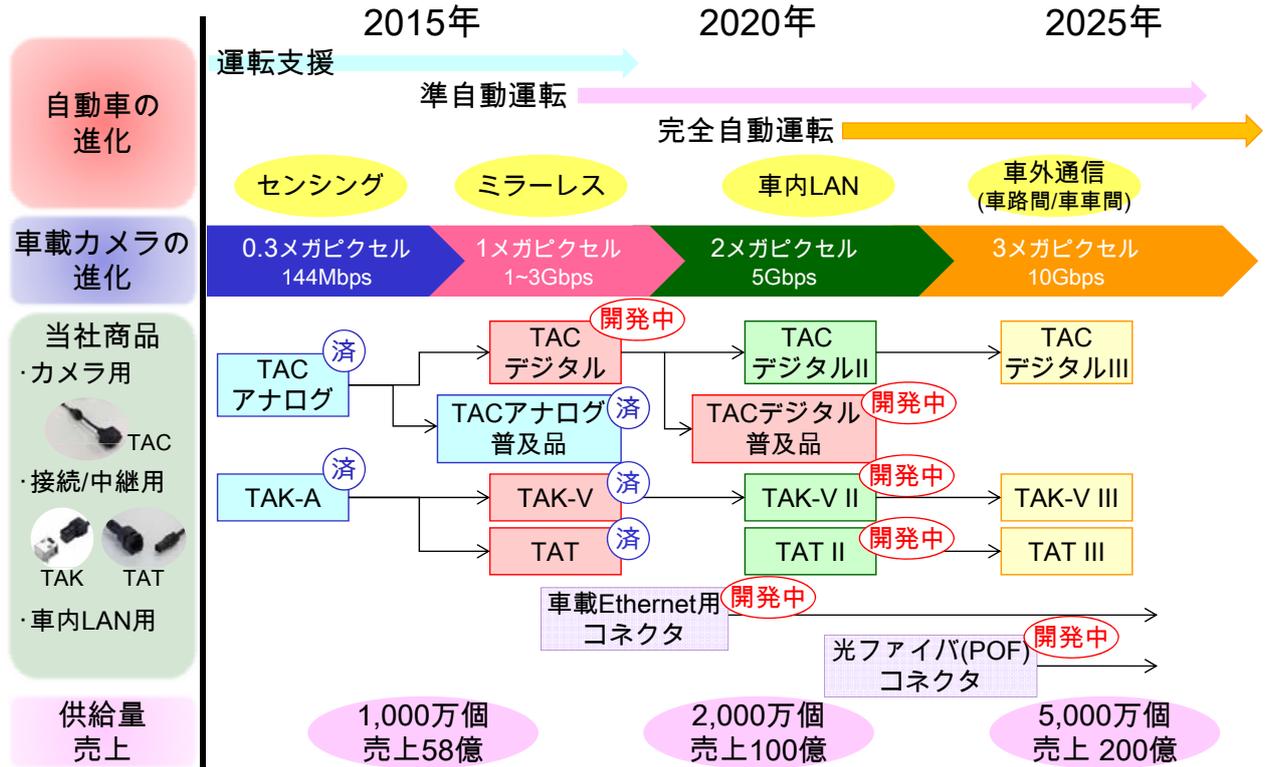


**10個以上**



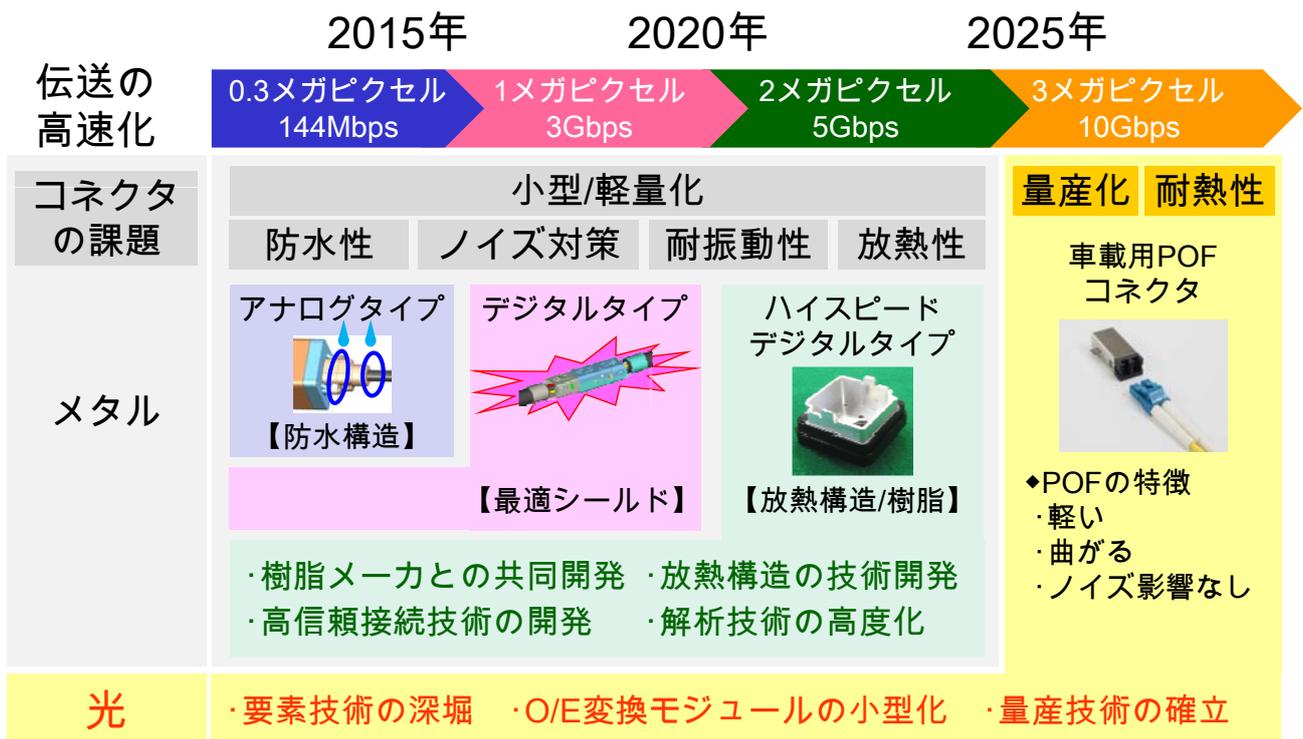
## 2. 車載用コネクタのロードマップ

### 車載カメラと共にコネクタも進化



## 3. 当社の技術戦略

### デジタル化による難題をアナログ技術で解決





# 【お知らせ】受注開示の内容変更

16/3Qより四半期毎のみ開示します

従来

2.四半期単体受注 単位%

1.月次単体受注【速報値】 単位%

2016年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
前月比	-2	+2	+15	+1	+3	+10						
前年比	-12	-7	+16	+9	+19	+38						

2015年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
前月比	+7	-4	-8	+7	-5	-8	+14	-8	+5	+14	-20	+7
前年比	+3	-5	-4	-8	+1	-14	-7	-12	-5	+12	-8	-4

- 月次単体受注
  - 四半期単体受注
- ※毎月開示



今後

2.四半期単体受注 単位%

	1Q			2Q			3Q			4Q		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2016年度 前期比	+1			+16			-			-		
前年比	-2			+21			-			-		
2015年度 前期比	+3			-6			+2			+1		

四半期単体受注

※四半期毎の開示



# HTK

Value by Connecting

つなぐ喜び、創る感動