

平成 28 年 10 月 31 日

各 位

会 社 名 : 川 崎 汽 船 株 式 会 社
代 表 者 名 : 代 表 取 締 役 社 長 執 行 役 員 村 上 英 三
(コード番号 9 1 0 7 東 証 ・ 名 証 第 一 部 、 福 証)
問 合 せ 先 : 経 営 企 画 グ ル ー プ 長 五十嵐 武宣
(Tel 0 3 - 3 5 9 5 - 5 5 9 4)

平成 29 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 業 績 予 想 と の 差 異 及 び 通 期 連 結 業 績 予 想 の 修 正
並 び に 配 当 予 想 等 に 関 す る お 知 ら せ

平成 28 年 7 月 29 日に公表した平成 29 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 連 結 業 績 予 想 と 比 較 し て、
本日の決算において差異が生じたのでお知らせするとともに、最近の業績動向を踏まえ、平成 29
年 3 月 期 の 通 期 連 結 業 績 予 想 に つ き ま し て、下 記 の 通 り 修 正 い た し ま し た の で お 知 ら せ い た し ま す。
また、本日開催の取締役会において中間配当を無配とすること、および、期末の配当予想を無配とす
ることを決定いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 平成 29 年 3 月 期 第 2 四 半 期 連 結 累 計 期 間 の 連 結 業 績 予 想 と の 差 異

(1) 差異の内容 (平成 28 年 4 月 1 日～平成 28 年 9 月 30 日)

	第2四半期累計期間				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり連結 四半期純利益
前 回 発 表 予 想 (A) (平成 28 年 7 月 29 日 公 表)	百万円 500,000	百万円 △ 18,000	百万円 △ 27,000	百万円 △ 40,000	円 銭 △ 42.68
実 績 値 (B)	491,152	△ 26,423	△ 36,125	△ 50,457	△ 53.84
増 減 額 (B-A)	△ 8,848	△ 8,423	△ 9,125	△ 10,457	△ 11.16
増 減 率 (%)	△ 1.8%	-	-	-	-
(ご参考) 前期連結実績 (平成 27 年 9 月 期)	668,338	18,774	15,970	11,678	12.46

(2) 差異の理由

米国を除き、世界的に政治・経済の不確実性が高まるなか、事業環境においては、コンテナ船事業
では北米航路・欧州航路などを中心に運賃市況の低迷が長期化し、自動車船事業においては資源国を
中心に新興国向け輸送需要の低迷が継続するなど、前回発表予想と比べ厳しい市況となりました。当
社は、一層の配船効率化や運航コスト等の削減に取り組みましたが、第 2 四 半 期 累 計 期 間 の 業 績 は 前
回発表予想に比べ悪化しました。

2. 平成 29 年 3 月期通期の連結業績予想の修正

(1) 修正の内容 (平成 28 年 4 月 1 日～平成 29 年 3 月 31 日)

	通期				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり連結 当期純利益
前回発表予想 (A) (平成 28 年 7 月 29 日公表)	百万円 1,030,000	百万円 △ 13,000	百万円 △ 21,500	百万円 △ 45,500	円 銭 △ 48.55
今回修正予想 (B)	970,000	△ 44,000	△ 54,000	△ 94,000	△ 100.30
増減額 (B-A)	△ 60,000	△ 31,000	△ 32,500	△ 48,500	△ 51.75
増減率 (%)	△ 5.8%	-	-	-	-
(ご参考) 前期連結実績 (平成 28 年 3 月期)	1,243,932	9,427	3,338	△ 51,499	△ 54.95

(2) 修正の理由

第 3 四半期以降は、中国をはじめアジア新興国や資源国などの景気の下振れリスクに加え、英国の EU 離脱問題に伴う先行き不透明感や欧州において根強く残る地政学的リスクなどから、世界経済の成長ペースの鈍化が懸念されます。事業環境においては、コンテナ船事業は市況の一部に底打ち感が見られ、ドライバルク事業では海上輸送需要の微増が続く一方で、世界的な船腹需給バランスの改善と海運市況の本格回復には時間を要する見込みであるため、通期業績予想を上記の通り修正いたしました。当社は計画通りに事業の構造改革を実施するとともに、更なるコスト削減や合理化による収支改善に努めてまいります。

3. 平成 29 年 3 月期中間配当 (無配) の決定

決定の内容および理由

平成 29 年 3 月期第 2 四半期連結累計期間において、親会社株主に帰属する四半期純損失を計上するに至ったため、中間配当につきましては、誠に遺憾ながら本日 (平成 28 年 10 月 31 日) 開催の取締役会において無配とすることを決定いたしました。

4. 平成 29 年 3 月期配当予想の決定

(1) 配当予想の内容

基準日	1株当たり配当金 (円)		
	第 2 四半期末	期末	年間
前回予想 (平成 28 年 7 月 29 日公表)		(未定)	(未定)
今回予想		0円00銭	0円00銭
当期実績 (平成 29 年 3 月期)	0円00銭		
前期実績 (平成 28 年 3 月期)	2円50銭	2円50銭	5円00銭

（２） 配当予想決定の理由

当社は経営計画の主要課題である持続的成長のための設備投資などへの充当や、企業体質の充実・強化のために必要な内部留保の確保などを勘案しつつ安定的な配当を実施し、株主の皆様への利益還元を最大化することを重要課題と位置づけています。しかしながら、平成 29 年 3 月期は通期で親会社株主に帰属する当期純損失を見込むなか、財務体質の改善を喫緊の課題と捉え、誠に遺憾ながら本日（平成 28 年 10 月 31 日）開催の取締役会において期末の配当予想を無配とすることを決定いたしました。

以上

川崎汽船ホームページ URL <http://www.kline.co.jp>

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。