



2016年11月7日

日産自動車、2016年度上期決算を発表

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は7日、2016年度上期の決算を発表しました。

日産の社長兼 CEO のカルロス ゴーンは、「2016年度上期は3,397億円の営業利益を確保し、売上高は5兆3,210億円、売上高営業利益率は6.4%となりました。昨今の為替変動の逆風に加え、国内および新興市場で厳しい環境が続く中、確かな業績を達成することができました」と語りました。

2016年度上期の財務実績

中国合弁会社に持分法を適用した2016年度上期の財務実績は次の通りです。

2016年度上期連結決算 (東京証券取引所届出 - 中国合弁会社に持分法を適用) ^{注1}	2015年度上期	2016年度上期	前年比	2016年度上期 (前年同様の 為替レート前提)	前年比 (前年同様の 為替レート前提)
売上高	5兆9,333億円	5兆3,210億円	△10.3%	6兆1,234億円	+3.2%
営業利益	3,950億円	3,397億円	△14.0%	5,195億円	+31.5%
売上高営業利益率	6.7%	6.4%	△0.3ポイント	8.5%	+1.8ポイント
経常利益	4,277億円	3,968億円	△7.2%	N/A	N/A
当期純利益 ^{注2}	3,256億円	2,824億円	△13.3%	N/A	N/A

2016年度上期の平均レートである1USドル105.2円、及び1ユーロ118.0円を使用しています。

前年度と同様の為替レートを前提に算出すると、営業利益は前年比31.5%増の5,195億円にのぼり、売上高営業利益率は8.5%となります。北米を中心とする主力商品の好調な販売、継続的なコスト管理の徹底、新車投入、およびアライアンス戦略が貢献しています。

中国合弁会社を比例連結した会計基準では、2016年度上期の売上高は前年比9.6%減の5兆8,371億円となり、営業利益は前年比10.7%減の4,120億円となりました。売上高営業利益率は前年の7.2%から7.1%となります。

前年と同様の為替レートを前提に算出すると、中国合弁会社比例連結ベースの売上高は前年比4.2%増の6兆7,261億円に達し、営業利益は前年比30.6%増の6,030億円、売上高営業利益率は9.0%となります。

グローバル販売状況

2016 年度上期のグローバル販売台数は 261 万台となりました。

米国における日産の販売台数は前年比 3.7%増の 78 万 3,000 台となり、市場占有率は 8.7%に達しました。好調な「アルティマ」、「ローグ」、および「マキシマ」が販売を支えています。

会計年度が暦年ベースの中国では、日産の販売台数は前年比 3.8%増の 61 万台となり、市場占有率は 5.0%となりました。ロシアを除く欧州では、前年比 4.4%増の 31 万 9,000 台を販売し、市場占有率は 3.6%となりました。SUV の「キャシユカイ」と「エクストレイル」が販売をけん引しています。

これらの主な市場における販売増が、軽自動車「デイズ」および「デイズルークス」の販売停止の影響を受けた国内販売の台数減を補いました。2016 年度上期の国内販売は 21 万 1,000 台となり、市場占有率は 9.2%となりました。アジア、オセアニア、中南米、中東、およびアフリカを含むその他市場における日産の販売台数は、前年比 4.9%減の 38 万 2,000 台に留まりました。

2016 年度通期の見通し

カルロス ゴーンは、「2016 年度通期のグローバル販売台数および利益の予測に変更はありません。市場の先行きは不透明で、為替レートの逆風にも直面しているものの、今年度、当社は引き続き確かな利益とプラスのフリーキャッシュフローを確保する見込みです。2017 年度は、当社が発行済株式 34%を取得し、新たにアライアンスの一員となった三菱自動車との大きなシナジー効果も期待しています。」と語りました。

さらに、「2015 年度末に発表しましたように、今年度の通期配当は 14.3%の増配に相当する一株当たり 48 円とする予定です。本日の取締役会において、一株当たり 24 円の間配当を実施することを決定いたしました。」と述べました。

2016 年度通期のグローバル販売台数は前年比 3.3%増の 560 万台を見込んでいます。上記見通しに基づき、2016 年 5 月に東京証券取引所に届け出た通期予測に変更はありません。中国の合弁会社に持分法を適用した 2016 年度通期予測は次の通りです。

2016 年度連結決算予想 (東京証券取引所届出 - 中国合弁会社に持分法を適用) ^{注1}	
売上高	11 兆 8,000 億円
営業利益	7,100 億円
経常利益	8,000 億円
当期純利益 ^{注2}	5,250 億円

注 1) 2013 年度から中国の合弁会社 東風汽車有限公司の連結方法が変わり、持分法が適用されています。本会計基準では、連結当期純利益に変化はないものの、連結売上高と連結営業利益には東風汽車の数値は含まれなくなります。

注 2) 親会社株主に帰属する当期純利益

当社決算の詳細については、以下より資料をダウンロードいただけます。

www.nissan-global.com/JP/IR/FINANCIAL/

以 上

お問い合わせ先:

日産自動車株式会社 グローバルコミュニケーション本部
Tel:045-523-5521(企業)/5553(商品)/5520(IR)
<https://newsroom.nissan-global.com/> (プレス情報)
www.nissan-global.com/JP/IR/ (IR 情報)

読者からのお問い合わせ・ご相談は「お客さま相談室」
0120-315-232 (携帯・PHS対応) 9:00-17:00(年末年始を除く)
お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や
品質向上のために記録し活用させていただきます。

	当上期実績	前上期実績	当第2四半期実績	前第2四半期実績
	17年3月期	16年3月期	17年3月期	16年3月期
売上高 (注1)	53,210億円 (▲10.3%)	59,333億円 (15.3%)	26,665億円 (▲12.1%)	30,339億円 (13.2%)
日本	20,419億円 (▲7.5%)	22,066億円 (4.1%)	10,587億円 (▲6.0%)	11,268億円 (2.3%)
北米	29,319億円 (▲8.8%)	32,154億円 (28.7%)	14,567億円 (▲10.6%)	16,291億円 (25.2%)
欧州	8,678億円 (▲5.9%)	9,225億円 (3.9%)	4,235億円 (▲10.5%)	4,732億円 (6.6%)
アジア	7,612億円 (▲11.9%)	8,639億円 (9.0%)	3,801億円 (▲13.0%)	4,370億円 (3.8%)
その他地域	4,680億円 (▲19.2%)	5,793億円 (11.3%)	2,366億円 (▲20.6%)	2,979億円 (5.0%)
小計	70,708億円 (▲9.2%)	77,877億円 (14.2%)	35,556億円 (▲10.3%)	39,640億円 (11.6%)
消去	▲17,498億円 -	▲18,544億円 -	▲8,891億円 -	▲9,301億円 -
営業利益 (注1)	3,397億円 (▲14.0%)	3,950億円 (50.8%)	1,639億円 (▲18.6%)	2,013億円 (44.4%)
日本	1,532億円 (▲5.9%)	1,628億円 (46.6%)	853億円 (10.6%)	770億円 (42.3%)
北米	1,428億円 (▲27.3%)	1,963億円 (46.2%)	634億円 (▲36.7%)	1,003億円 (20.4%)
欧州	98億円 (21.3%)	81億円 (-)	9億円 (28.4%)	7億円 (-)
アジア	358億円 (▲5.0%)	377億円 (80.1%)	130億円 (▲35.3%)	200億円 (86.1%)
その他地域	22億円 (▲52.0%)	45億円 (-)	▲39億円 (-)	42億円 (-)
小計	3,438億円 (▲16.0%)	4,094億円 (69.7%)	1,587億円 (▲21.5%)	2,022億円 (51.0%)
消去	▲41億円 -	▲144億円 -	52億円 -	▲9億円 -
経常利益	3,968億円 (▲7.2%)	4,277億円 (30.3%)	1,986億円 (▲6.2%)	2,117億円 (18.0%)
親会社株主に帰属する当期純利益	2,824億円 (▲13.3%)	3,256億円 (37.4%)	1,461億円 (▲15.5%)	1,728億円 (38.4%)
1株当たり当期(四半期)純利益	69.40円	77.66円	36.33円	41.22円
潜在株式調整後1株当たり当期(四半期)純利益	69.40円	77.65円	36.33円	41.21円
為替レート	105.2円/US\$ 118.0円/EUR	121.9円/US\$ 135.1円/EUR	102.4円/US\$ 114.3円/EUR	122.3円/US\$ 136.0円/EUR
設備投資 (注2)	1,700億円	1,716億円	1,031億円	977億円
減価償却費 (注2)	1,845億円	1,987億円	904億円	984億円
研究開発費	2,246億円	2,560億円	1,137億円	1,332億円
総資産	162,210億円	171,954億円	-	-
純資産	46,296億円	53,232億円	-	-
自己資本比率	26.0%	28.7%	-	-
業績評価	減収減益	増収増益	減収減益	増収増益

* 中国合弁会社持分法ベース

* ()内は対前年同期増減率

(注1) 本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

- (1) 北米…米国、カナダ、メキシコ
- (2) 欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国
- (3) アジア…中国、タイ、インド、その他アジア諸国
- (4) その他地域…大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

(注2) 設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む

	当上期実績 17年3月期	前上期実績 16年3月期	当第2四半期実績 17年3月期	前第2四半期実績 16年3月期
グローバル販売台数(小売)				
日本 (軽を含む)	211千台 (▲20.2%)	265千台 (▲9.0%)	121千台 (▲15.9%)	144千台 (▲8.1%)
北米	1,048千台 (5.4%)	995千台 (9.0%)	519千台 (2.0%)	509千台 (9.1%)
(内 米国)	783千台 (3.7%)	755千台 (6.6%)	385千台 (▲0.3%)	386千台 (7.6%)
欧州	362千台 (▲1.4%)	367千台 (9.9%)	179千台 (0.3%)	178千台 (9.1%)
アジア	778千台 (2.9%)	756千台 (▲5.5%)	396千台 (6.1%)	373千台 (▲12.6%)
(内 中国)	610千台 (3.8%)	588千台 (5.7%)	311千台 (6.7%)	292千台 (0.5%)
その他	214千台 (▲8.4%)	233千台 (▲4.4%)	111千台 (▲4.6%)	117千台 (▲8.5%)
計	2,613千台 (▲0.1%)	2,616千台 (1.3%)	1,326千台 (0.4%)	1,321千台 (▲1.5%)
グローバル生産台数				
日本	431千台 (3.6%)	416千台 (0.7%)	221千台 (6.2%)	208千台 (▲2.1%)
北米 (注1)	921千台 (3.9%)	886千台 (2.0%)	455千台 (4.7%)	435千台 (3.6%)
欧州 (注2)	355千台 (8.2%)	328千台 (▲3.1%)	164千台 (8.8%)	150千台 (3.9%)
アジア (注3)	909千台 (11.2%)	818千台 (1.6%)	478千台 (11.3%)	430千台 (▲0.6%)
その他 (注4)	51千台 (▲6.7%)	54千台 (6.6%)	24千台 (▲10.5%)	27千台 (▲0.2%)
計	2,667千台 (6.6%)	2,502千台 (1.1%)	1,342千台 (7.4%)	1,250千台 (1.1%)

* ()内は対前年同期増減率

* グローバル販売台数及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1-12月ベースの数字

(注1) 米国、メキシコの生産台数

(注2) スペイン、英国、ロシアの生産台数

(注3) 台湾、タイ、フィリピン、インドネシア、中国、インド、韓国の生産台数

(注4) 南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数

	当上期実績 17年3月期	前上期実績 16年3月期	当第2四半期実績 17年3月期	前第2四半期実績 16年3月期
連結売上台数				
日本	202千台 (▲20.3%)	254千台 (▲7.5%)	112千台 (▲19.7%)	139千台 (▲4.3%)
海外	1,848千台 (6.6%)	1,733千台 (4.6%)	936千台 (6.9%)	876千台 (1.4%)
計	2,050千台 (3.2%)	1,987千台 (2.9%)	1,048千台 (3.2%)	1,015千台 (0.6%)
連結生産台数				
日本	431千台 (3.6%)	416千台 (0.7%)	221千台 (6.2%)	208千台 (▲2.1%)
在外連結子会社	1,548千台 (8.3%)	1,429千台 (1.4%)	760千台 (9.9%)	692千台 (2.9%)
計	1,979千台 (7.2%)	1,845千台 (1.2%)	981千台 (9.0%)	900千台 (1.7%)

* 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである