

# 第126期 第1四半期決算説明会

平成29年12月期  
2017年1月1日～3月31日

2017年5月10日



住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

## 主な項目

- 2017年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
  
- 2017年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他

	連結子会社 76社 (+3社)		持分法適用会社 3社 (-社)	
	新規 +4社	除外 △1社	新規 -社	除外 -社
タイヤ	Micheldever Group Ltd. Micheldever Tyre Services Ltd. Fleet Tyre Network Ltd. (英国/タイヤ販売)			
スポーツ	ダンロップ インターナショナル(株) (日本/スポーツ用品事業等)	Cleveland Golf Korea Co.Ltd. (Dunlop Sports Korea Co., Ltd. への吸収合併)		
産業品他				

	製造会社	販売会社	その他の会社
タイヤ	国内 1社	国内 11社	国内 7社
	海外 8社	海外 18社	海外 5社
	アジア・大洋州 4社 欧州・アフリカ 2社 米州 2社	アジア・大洋州 10社 欧州・アフリカ 6社 米州 2社	アジア・大洋州 1社 欧州・アフリカ 2社 米州 2社
スポーツ	国内 2社	国内 2社	国内 5社
	海外 2社 タイ、米国	海外 9社 マレーシア、英国、 オーストラリア、カナダ、中国、 香港、南アフリカ、韓国、タイ	海外 -社 -
産業品他	国内 -社	国内 3社	国内 -社
	海外 4社 マレーシア、中国、 ベトナム、スイス	海外 1社 香港	海外 1社 スイス

全79社  
国内 31社  
海外 48社

億円

IFRS					日本基準		
	2017年 1-3月	2016年 1-3月	前年 同期比	2016年 1-12月		2016年 1-3月	2016年 1-12月
売上収益	1,921	1,783	108%	7,567	売上高	1,827	8,050
事業利益 (率) <small>※1</small>	122 (6.3%)	142 (8.0%)	86%	749 (9.9%)	営業利益 (率)	137 (7.5%)	743 (9.2%)
営業利益 (率)	118 (6.2%)	135 (7.6%)	88%	733 (9.7%)	経常利益 (率)	126 (6.9%)	710 (8.8%)
四半期利益 <small>※2</small>	86	82	105%	414	四半期純利益 <small>※3</small>	168	499

※1. 事業利益 : 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2. 四半期利益 : 親会社の所有者に帰属する四半期/当期利益

※3. 四半期純利益 : 親会社株主に帰属する四半期/当期純利益

当資料では全頁にわたり上記※1~3を適用しております。

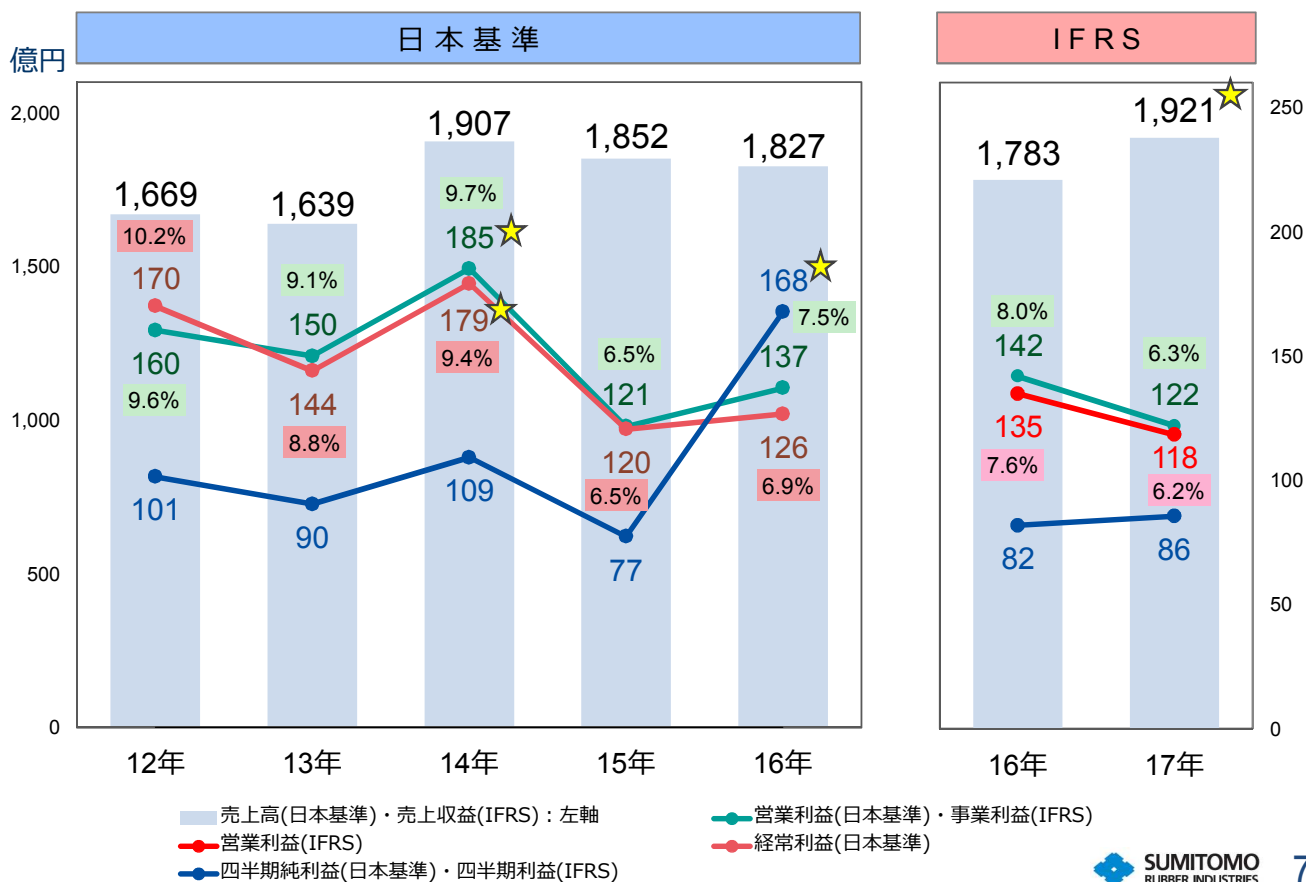
## IFRS適用による影響 2016年1-3月 連結損益計算書

IFRS		日本基準			
	2016年 1-3月		2016年 1-3月	影響額	主な要因
売上収益	1,783	売上高	1,827	△43	売上収益と 販売奨励金の相殺 △70 返品引当金の洗替 +30
事業利益 (率)	142 (8.0%)	営業利益 (率)	137 (7.5%)	+5	のれんの非償却化 +5
営業利益 (率)	135 (7.6%)				
四半期利益	82	四半期純利益	168	△86	投資有価証券売却益を その他の包括利益で計上 △80 (損益には計上されない)

億円

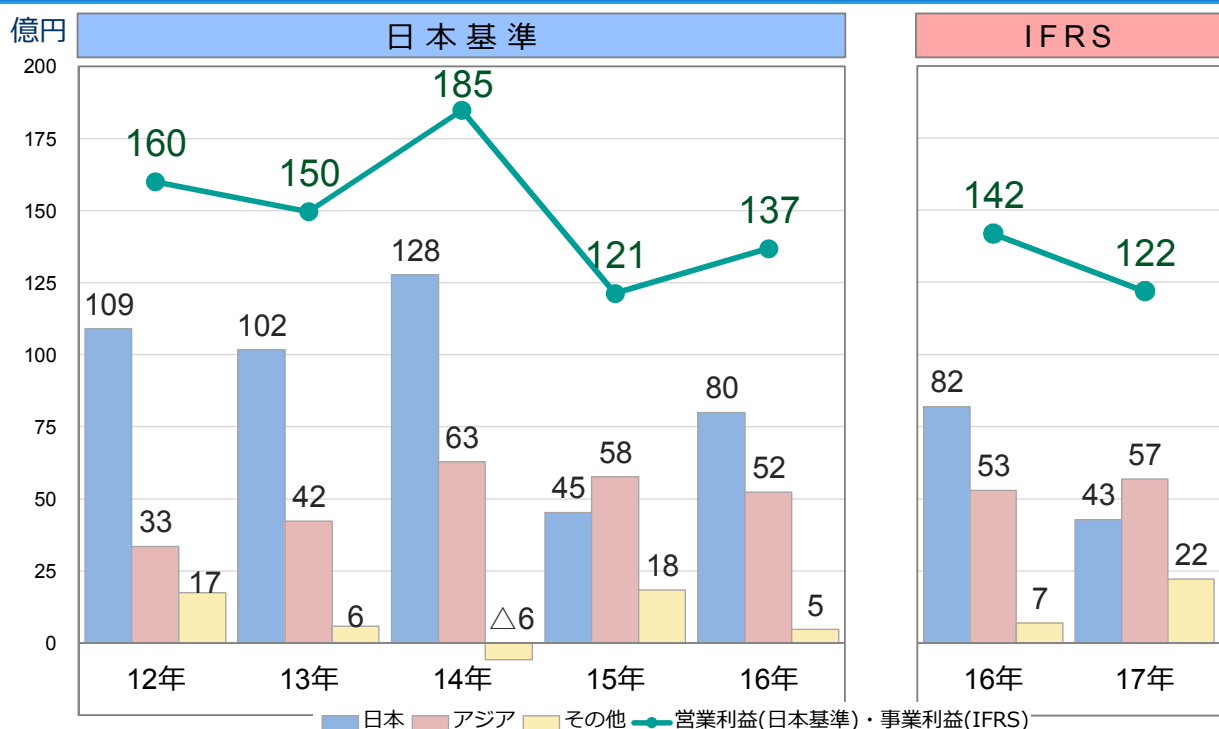
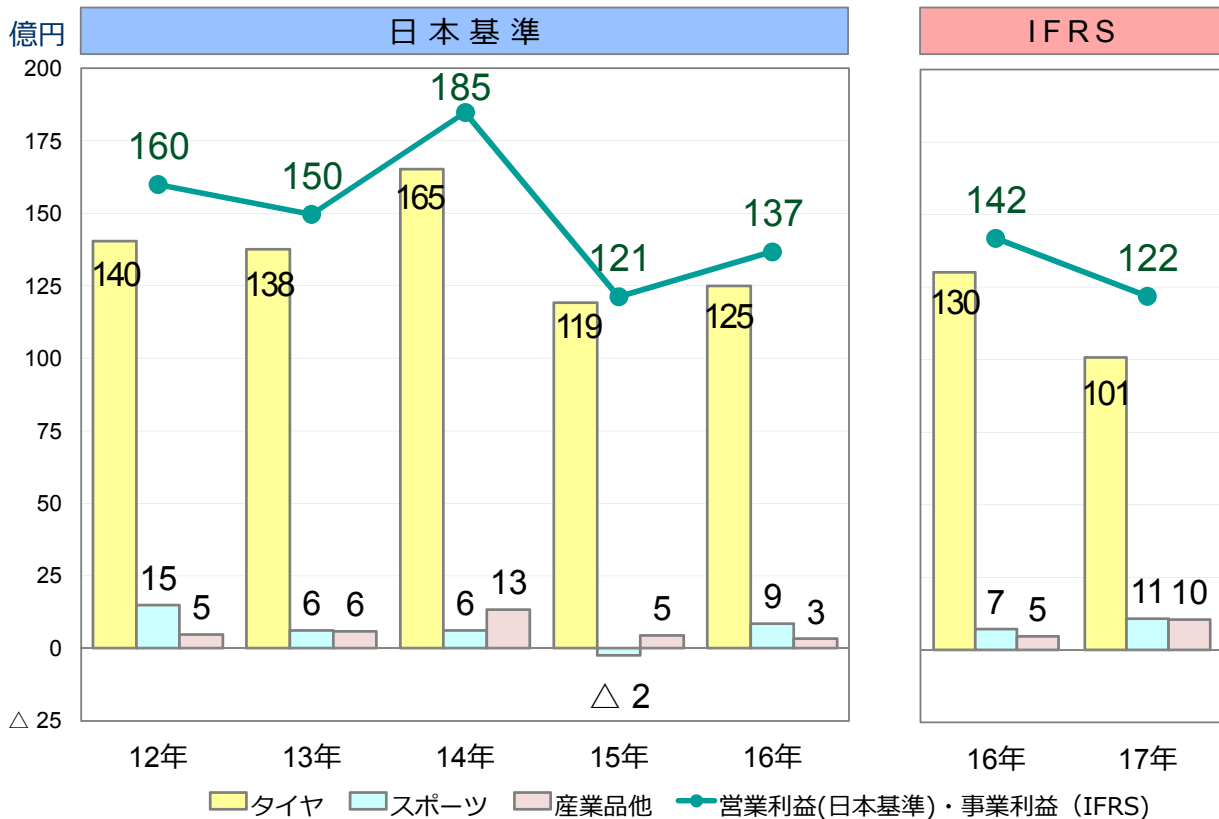
# 1-3月 連結売上収益・利益の推移

% : 利益率 ☆ : 過去最高



# 2017年1-3月 セグメント別 連結売上収益・事業利益

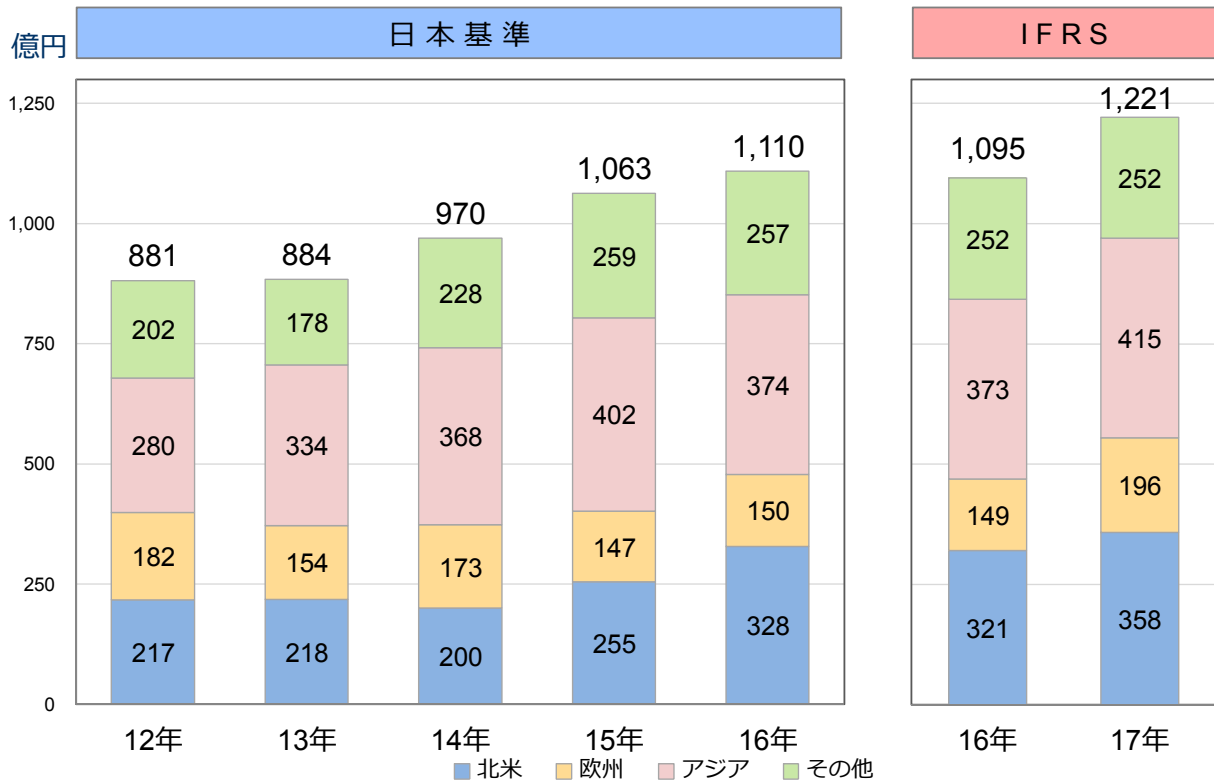
IFRS		億円			
		2017年 1-3月	2016年 1-3月	前年 同期比	2016年 1-12月
売上収益	タイヤ	1,656	1,532	108%	6,484
	スポーツ	168	168	100%	728
	産業品他	97	84	116%	355
	合計	1,921	1,783	108%	7,567
事業利益	タイヤ	101	130	77%	679
	スポーツ	11	7	151%	43
	産業品他	10	5	222%	27
	合計	122	142	86%	749



売上

日本	993	943	1,091	974	863	826	858
アジア	262	324	355	382	352	352	401
その他	414	371	460	496	611	606	661
合計	1,669	1,639	1,907	1,852	1,827	1,783	1,921

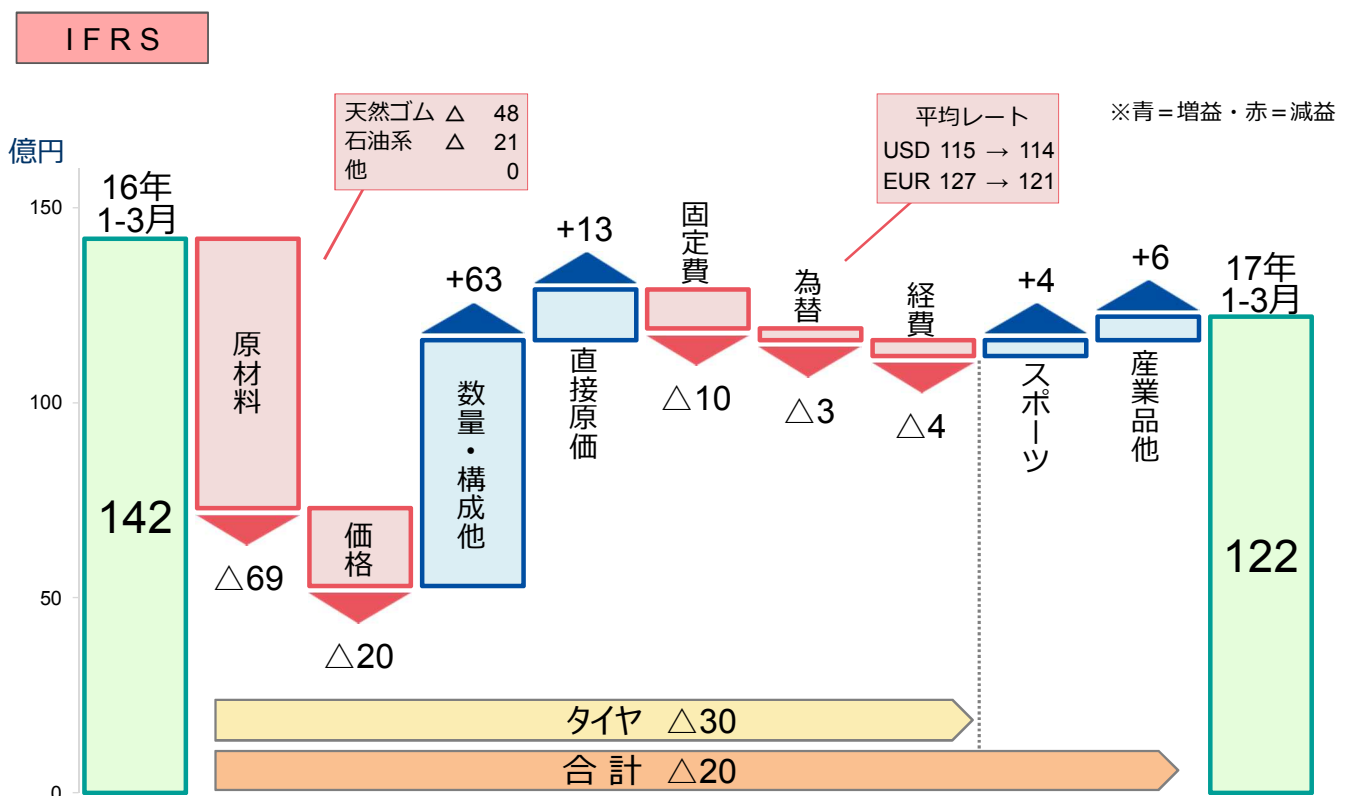
※当ページでの売上・利益は売上元会社の所在地に基づき、国または地域に区分しております。



連結売上	1,669	1,639	1,907	1,852	1,827	1,783	1,921
海外比率	53%	54%	51%	57%	61%	61%	64%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

## 2017年1-3月 連結事業利益 増減要因イメージ



IFRS	今回予想 2017年	前期実績 2016年	前期比	1-6月予想 2017年
売上収益	8,500	7,567	112%	3,850
事業利益 (率)	500 (5.9%)	749 (9.9%)	67%	150 (3.9%)
営業利益 (率)	500 (5.9%)	733 (9.7%)	68%	150 (3.9%)
当期利益	330	414	80%	100

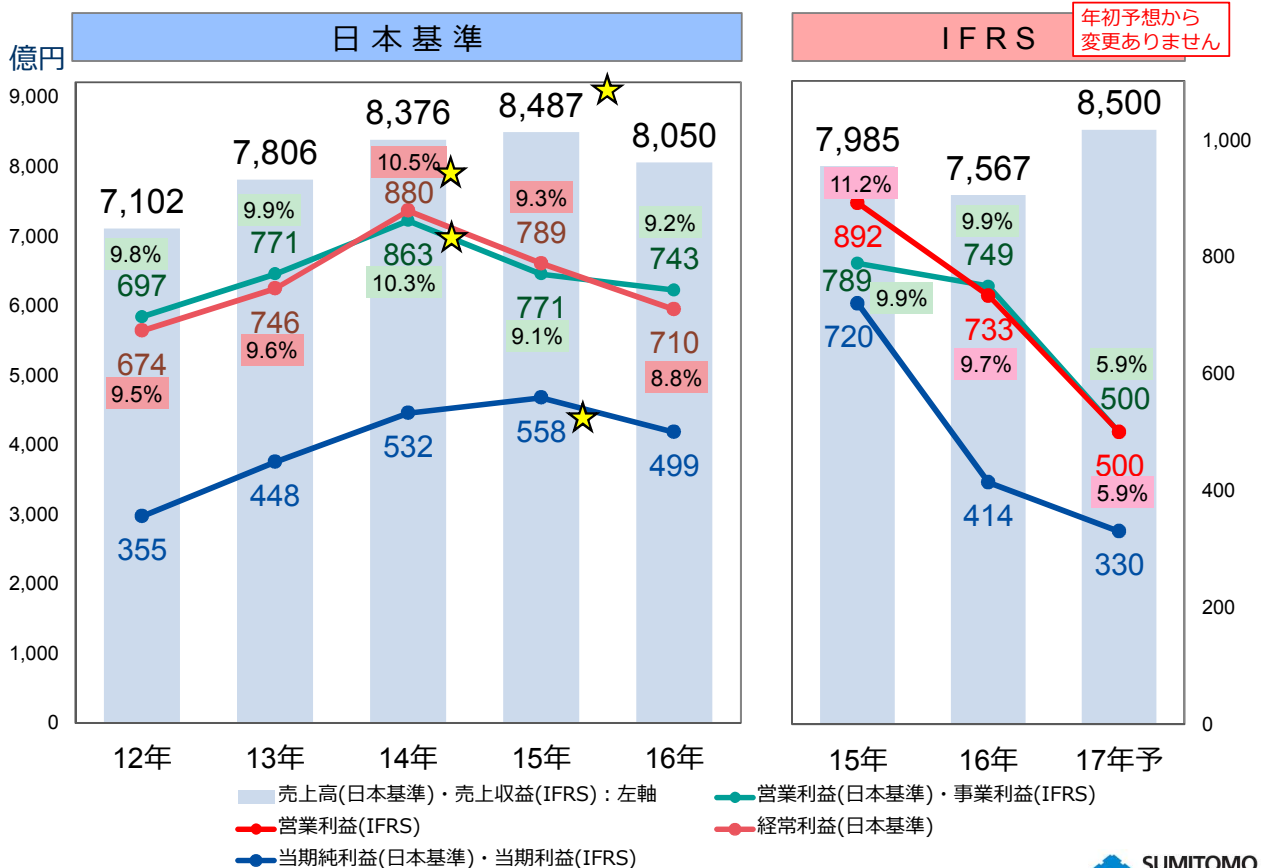
  

ROE	8.0%	9.7%
ROA※	5.5%	8.2%
D/E Ratio	0.6	0.5

※ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」

## 連結売上収益・利益の推移

% : 利益率 ☆ : 過去最高



# 2017年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

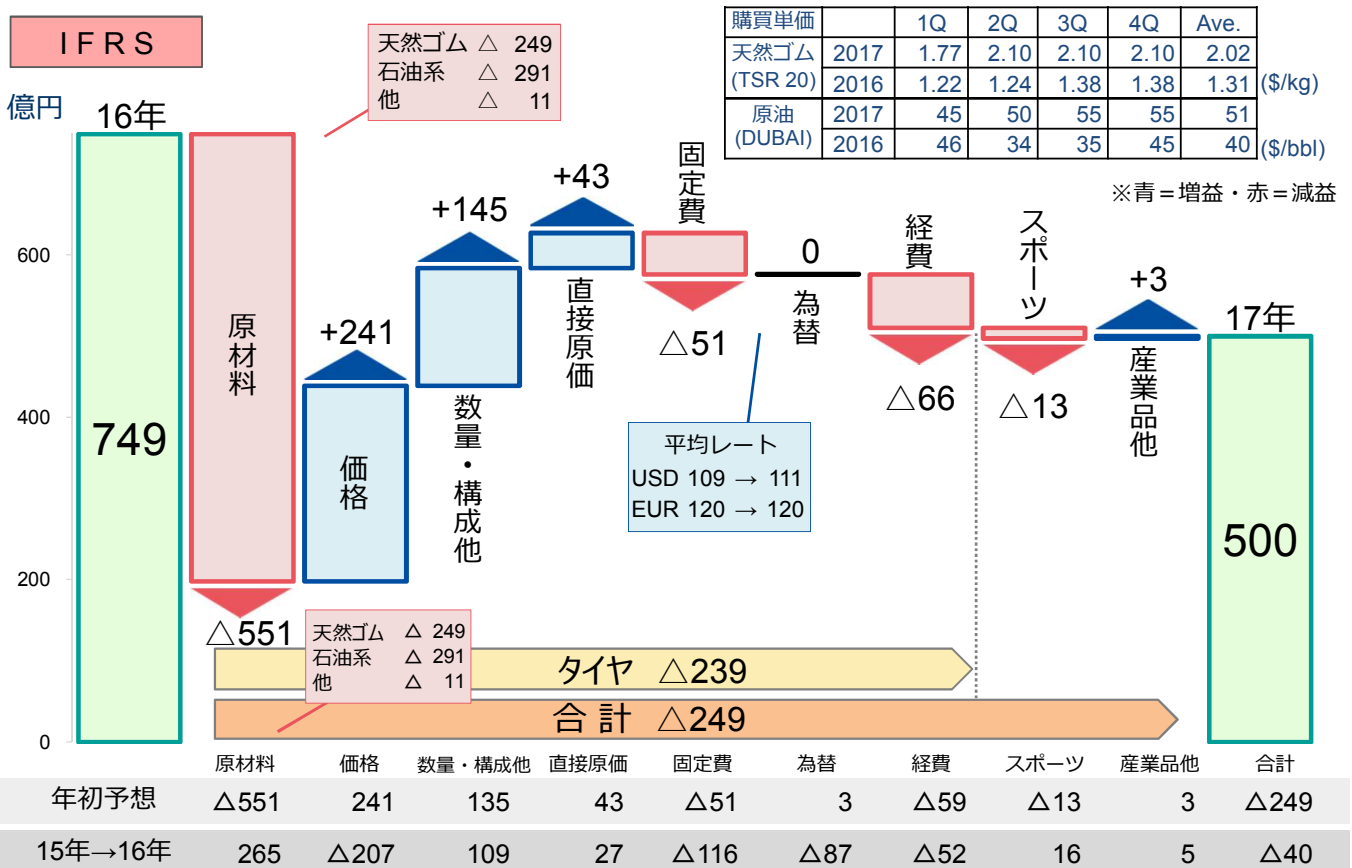
住友ゴムグループ

IFRS		年初予想から変更ありません			億円
		今回予想 2017年	前期実績 2016年	前期比	1-6月予想 2017年
売上収益	タイヤ	7,320	6,484	113%	3,300
	スポーツ	800	728	110%	380
	産業品他	380	355	107%	170
	合計	8,500	7,567	112%	3,850
事業利益	タイヤ	440	679	65%	125
	スポーツ	30	43	70%	15
	産業品他	30	27	112%	10
	合計	500	749	67%	150

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 15

# 2017年度 連結事業利益 増減要因イメージ

住友ゴムグループ



SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 16



IFRS

億円

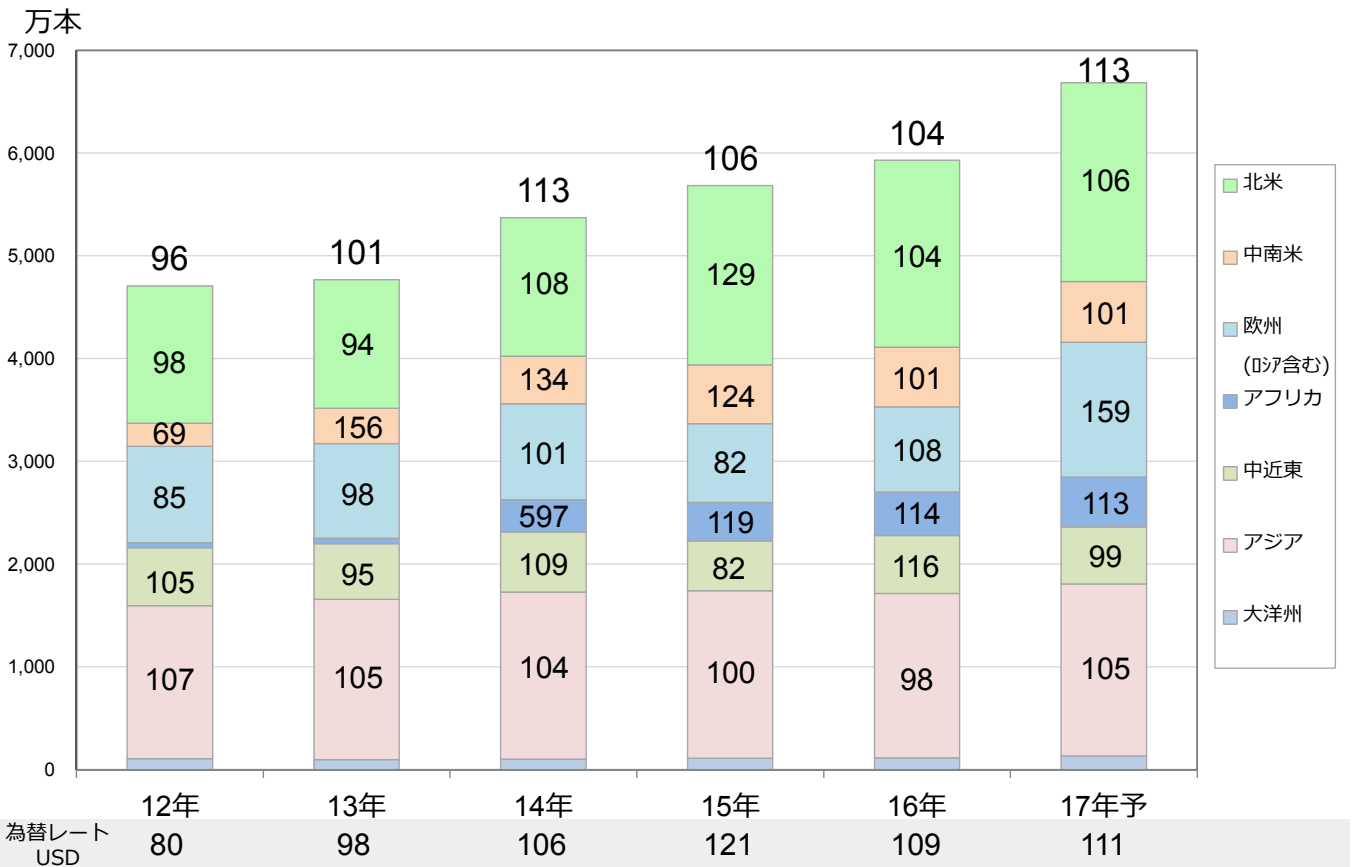
期 間	事業利益		増減要因										
			原材料	価格	構成他 数量・	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他		
16年	1-3月	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4-12月	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前期	749	△40	265	△207	109	27	△116	△87	△52	16	5	
17年	1-3月	122	△20	△69	△20	63	13	△10	△3	△4	4	6	
	4-12月	378	△229	△482	261	82	30	△41	3	△62	△17	△3	
	当期	500	△249	△551	241	145	43	△51	0	△66	△13	3	
年初差 通期	-	-	0	0	10	0	0	△3	△7	0	0		

# タイヤ販売本数 前年同期比推移

	2016年実績					2017年1-3月実績、4-12月予想					2017年年初予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	87%	92%	100%	108%	96%	113%	105%	103%	103%	106%	106%	101%	103%	
国内市販	101%	101%	100%	101%	101%	103%	100%	101%	103%	102%	102%	103%	103%	
海外新車	106%	101%	114%	102%	105%	114%	106%	114%	102%	108%	102%	111%	107%	
海外市販	109%	106%	106%	98%	104%	112%	112%	116%	111%	113%	108%	114%	112%	
海外市販内訳	北米	118%	108%	105%	91%	104%	121%	105%	101%	102%	106%	105%	99%	102%
	欧州	97%	114%	105%	118%	108%	130%	175%	187%	149%	159%	139%	174%	158%
	アジア	99%	94%	101%	99%	98%	106%	102%	106%	105%	105%	103%	106%	105%
	その他	119%	112%	113%	96%	109%	98%	105%	108%	106%	104%	102%	109%	105%
計	104%	102%	105%	100%	103%	111%	108%	111%	107%	109%	106%	110%	108%	

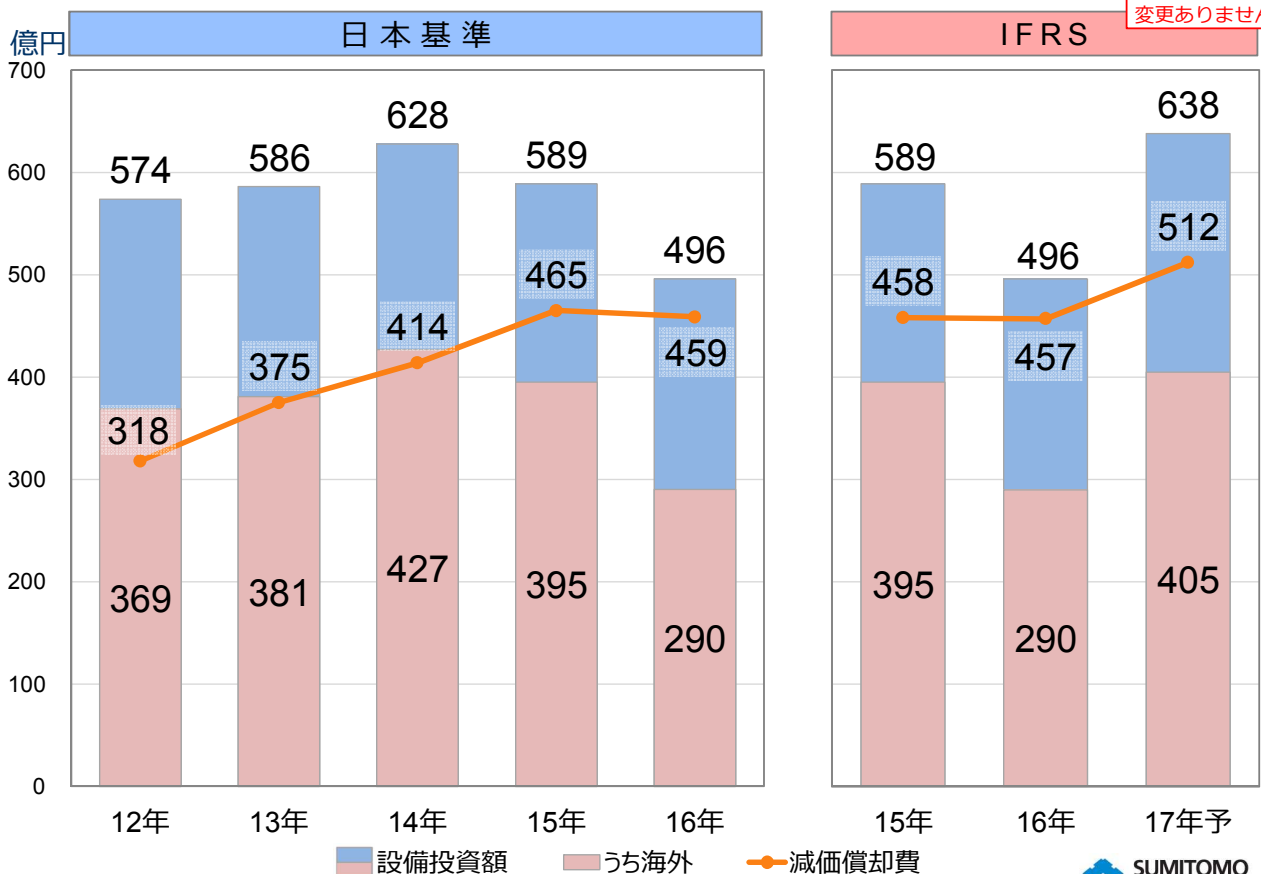
合計本数(万本) 2,551 2,678 2,862 3,174 11,264 **2,824** 2,894 3,183 3,382 12,284 5,542 6,628 12,170

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移



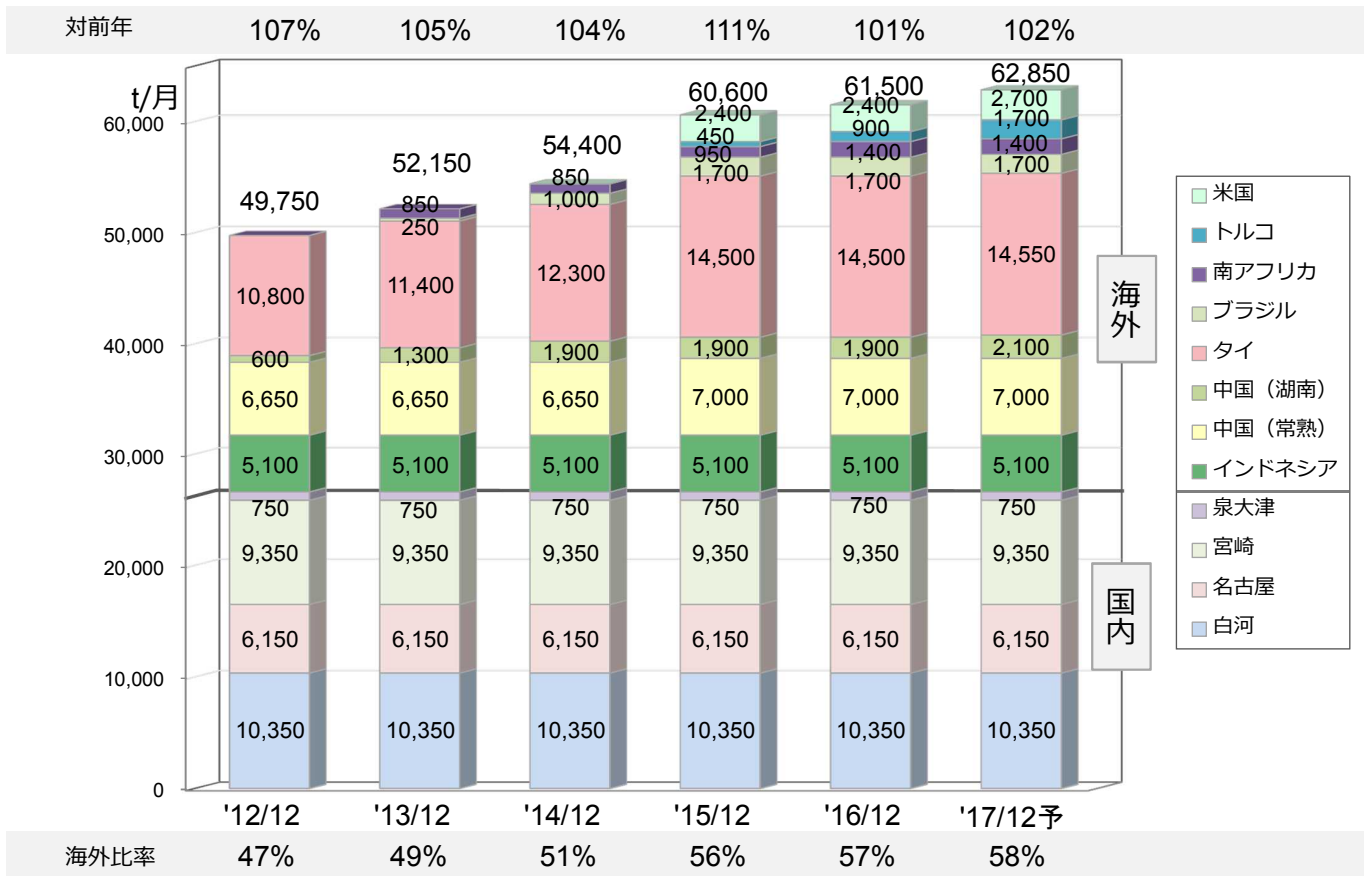
※グラフ内の数字は地域ごとの前年比を示しております。

# 設備投資額、減価償却費(有形)の推移

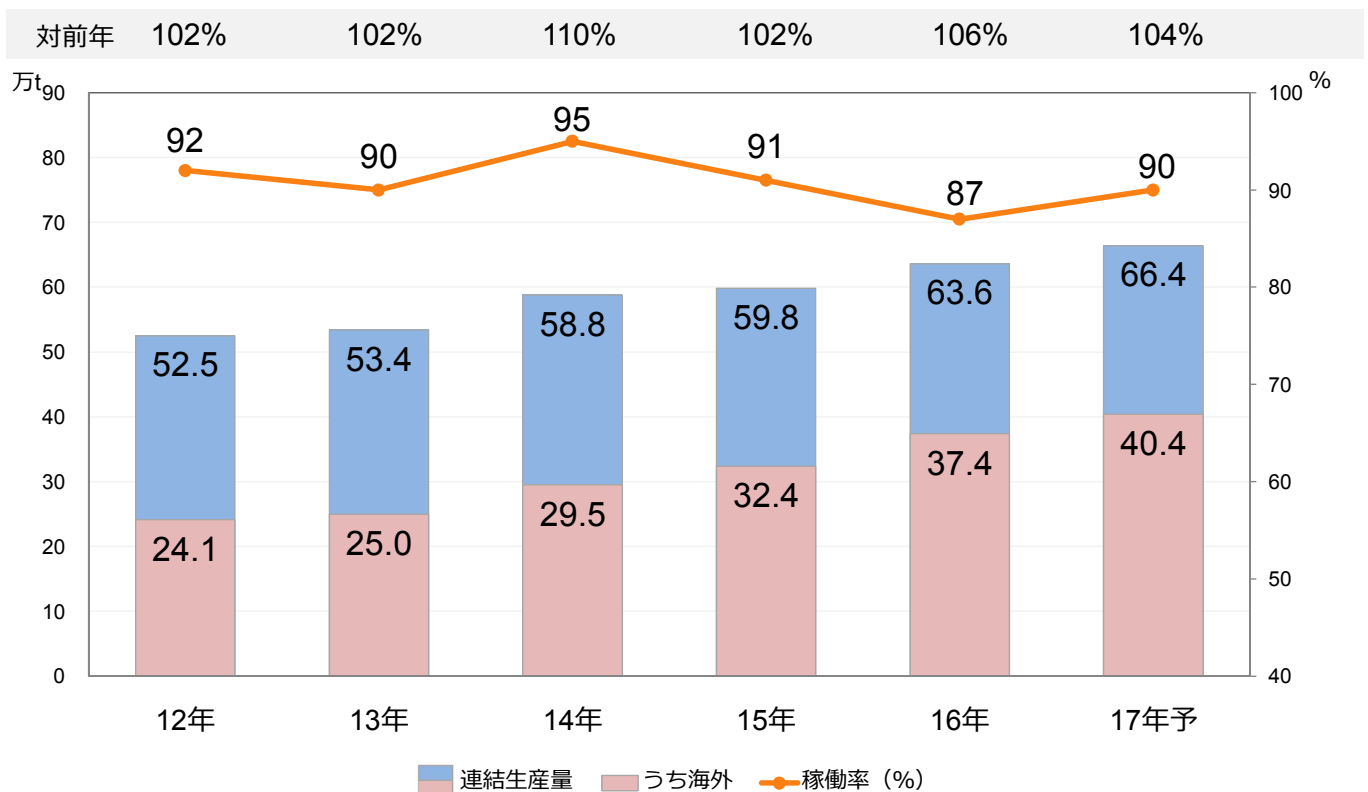


年初予想から変更ありません

# タイヤ生産能力の推移



# タイヤ設備稼働率、生産量の推移





LE MANS V



WINTER MAXX 02



ZE914 F



Cleveland「RTX-3」



XXIO「SUPER SOFT X」

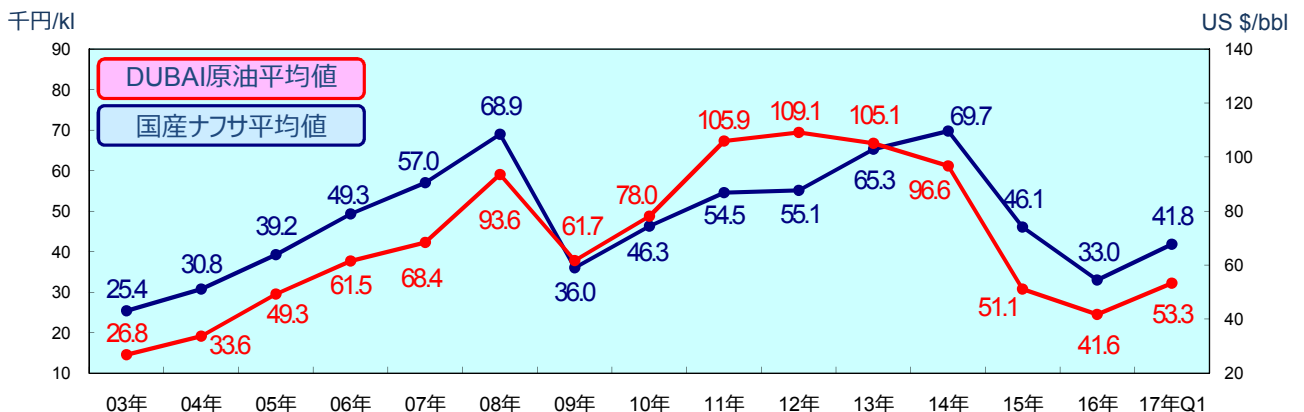
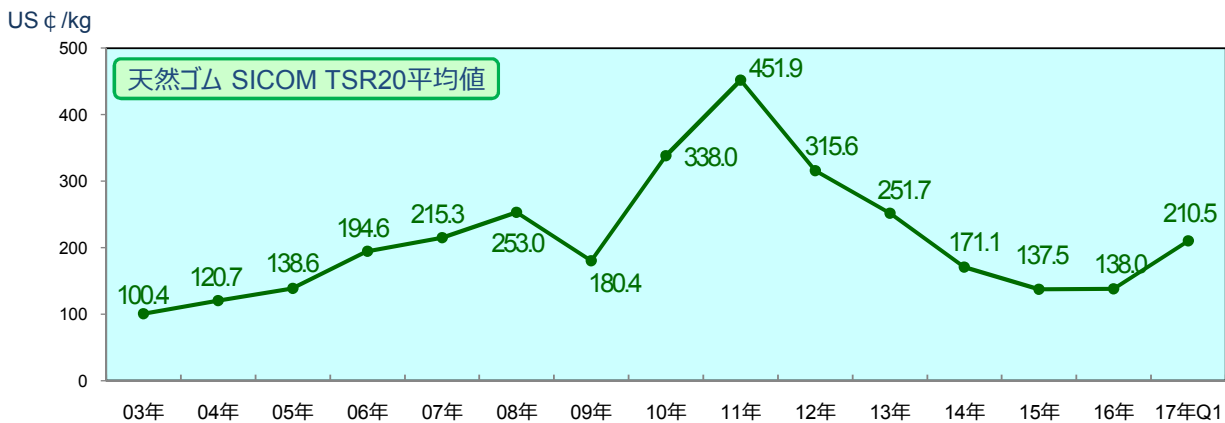


SRIXON「REVO CX」



ソフトテニスボール「スリクソン」

天然ゴム・原油・ナフサ 市況価格の推移



弊社ホームページよりご登録頂けます。どうぞご利用下さい。

<http://www.srigroup.co.jp/>

報道関係者様

HOME > プレスルーム

プレスルーム

プレスルームでは、ニュースリリースでの掲載画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単に行っていただくことができます。

新規ご登録/ご登録内容の変更・削除

- ご登録は報道関係者の方に限らせていただきます。ご登録頂けますと、
  - ニュースリリース配信をEmailでお知らせします。
  - ロゴ・写真などのダウンロードが可能となります。

>>新規登録  
>>登録内容の変更  
>>登録の削除

会員様専用コンテンツ

プレスルームご登録後、ご利用いただけます。

- 社名ロゴデータダウンロード [ログイン](#)>>
- ニュースリリース画像データダウンロード

[ご利用方法はこちら](#)>>

アナリスト様

HOME > IR (株主・投資家情報)  
> アナリスト様専用サイト

証券アナリスト様専用サイト

IR関連データのダウンロード、IR情報・ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単に行っていただくことができます。

新規ご登録/ご登録内容の変更・削除

- ご登録は証券アナリストの方に限らせていただきます。ご登録頂けますと、
  - IRページ掲載のお知らせやニュースリリース配信をEmailでお知らせします。
  - IR関連データのダウンロードが可能となります。

新規登録  
登録内容の変更  
登録の削除

証券アナリスト様専用メニュー

- こちらからログインしてください。



進化の出発点に  
愛情がある。

快適性能を追求し、さらなる進化を遂げた低燃費タイヤ。  
1888年、愛する息子のリクエストに応えるために、  
ジャン・ピエール・ダンロップは世界初の空気入りタイヤを発明しました。  
2017年、タイヤの革新を象徴する新技術「SHINOBI(シノブイ)」と、  
世界初の技術（2005年特許取得）「特殊吸着スポンジ」をインテグレート  
搭載したLE MANS Vがっいに登場。  
素早い加速性と静粛性能にさらに磨きをかけることで、  
快適性能の高い低燃費タイヤを実現しました。  
ひとりでに一番合ったタイヤを、  
新乗客の想いを引き継ぎ、ダンロップはこれからも進化を続けます。

実感できる  
快適性能をあなたに。

**New!**  
**LE MANS V**  
R17-2023

選べるダンロップ!  
エナセーブ EC209  
エナセーブ RV504  
LE MANS V  
VEURO VE331

4月8日はタイヤの日。あなたのタイヤも点検を!  
☎0120-330-2788 <http://www.dunlop.co.jp/>

WE ARE FALKEN

FALKEN ON THE PULSE

AZENIS FK453

<http://www.falken.tires/>

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社および当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。実際の業績は、当社および当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。