

2017年9月期第2四半期
事業内容・展開について

2017年5月12日

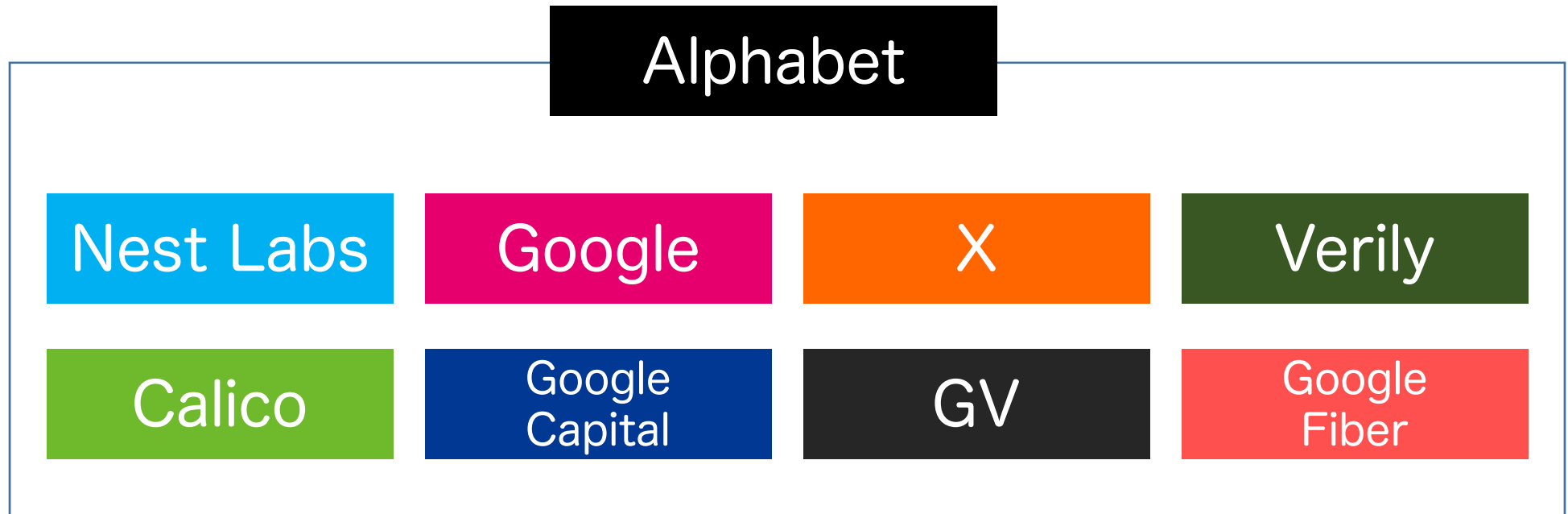


佐藤の関心 時代は動く

Alphabet Inc. (アルファベット)

2015/10/2 Alphabet Inc.誕生

- ・ Google Inc.グループ企業の持株会社
- ・ 5/10 現在 時価総額 6,600億ドル (75兆円)
(同日のトヨタ自動車の時価総額は20兆円)



佐藤の関心 時代は動く

Alphabet Inc. (アルファベット)

2016/10/12 デベロッパー向け無償利用のルールを変更

- ・ 2012年から、無償利用可能なアクセス数という考え方が出てくる
- ・ 90日間の平均から、1日単位に変更
- ・ 上限アクセス数を超えるとその後、地図が表示されなくなる

ご参考<無償版 Google Maps API 利用規約>

<https://developers.google.com/maps/terms>

<地図が表示されない画面のイメージ>

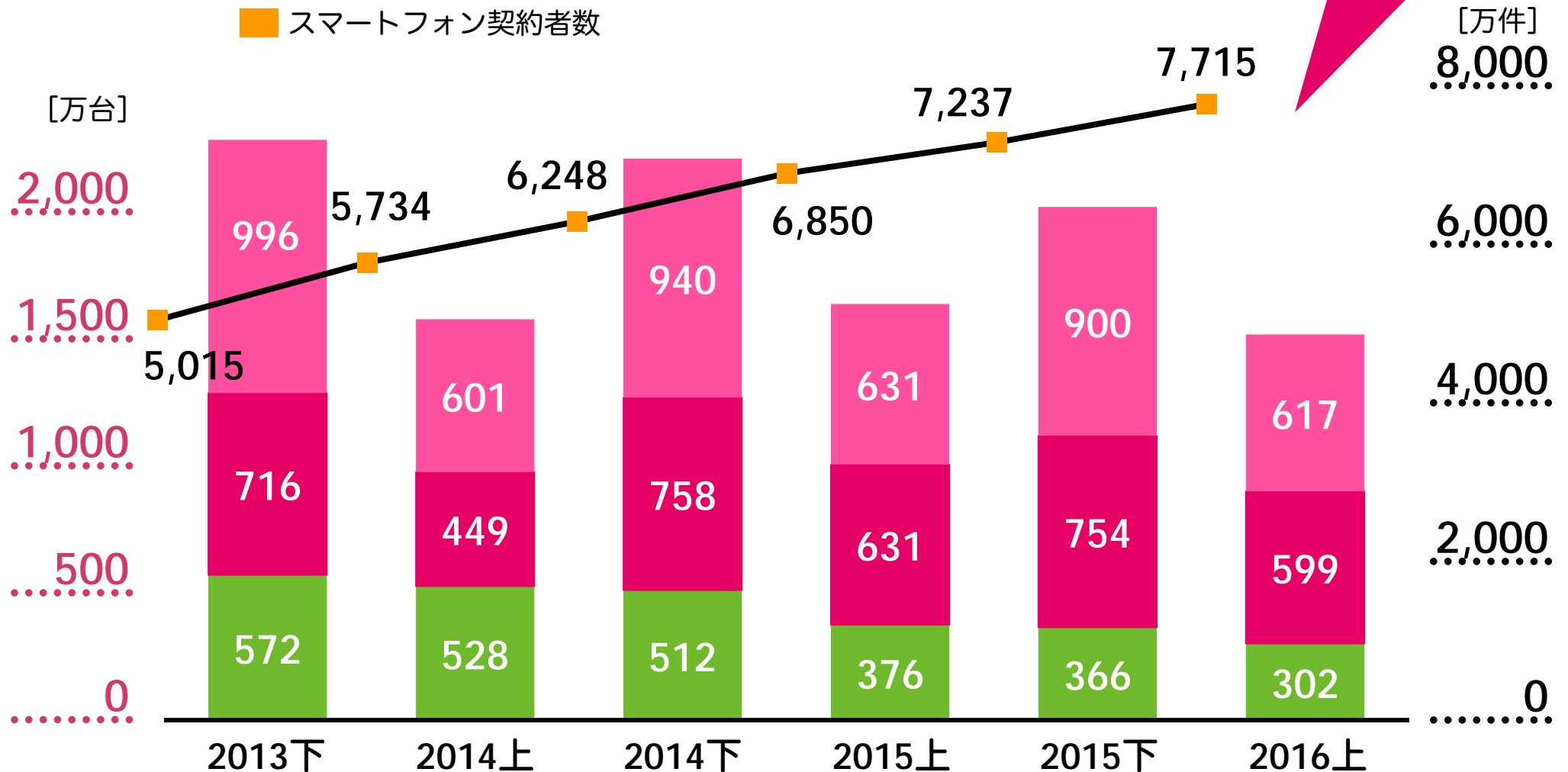


ガラケーからスマホへ

MM総研調べ

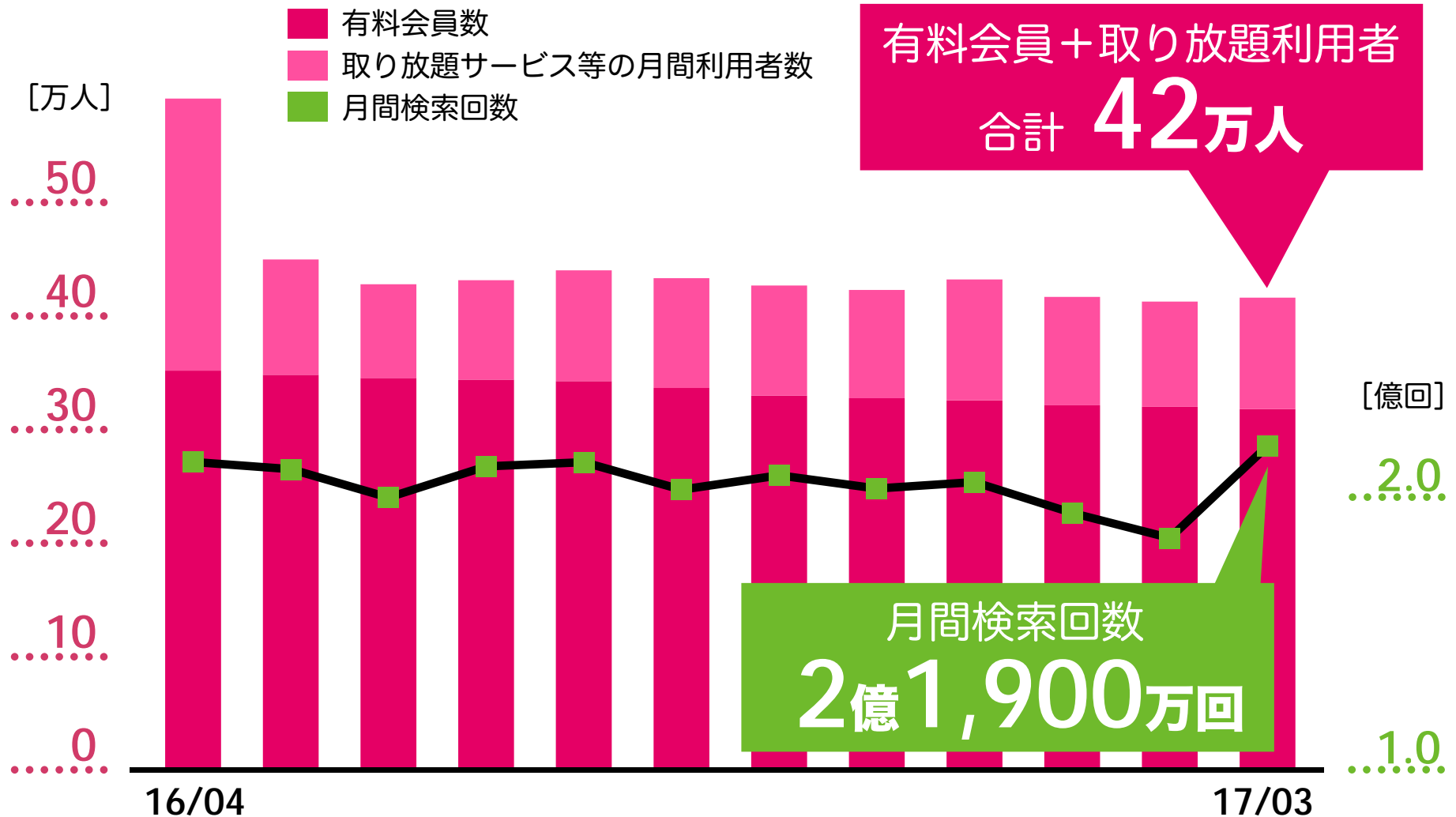
- iPhone出荷台数
- Android出荷台数
- ガラケー出荷台数
- スマートフォン契約者数

スマホ出荷台数率 スマホ契約者率
約80.1% **約59.9%**



ジョルダン近況

乗換案内 会員数・検索回数



ジオルダン近況 乗換案内

2017/5/10 行き案内iOS 2.1.0リリース

<行き案内iOS 2.1.0>



ジョルダン近況 乗換案内

行き案内リリース

<行き案内（「ジョルダン」→「東京証券取引所」の検索とナビ画面）>



ジョルダン近況 乗換案内

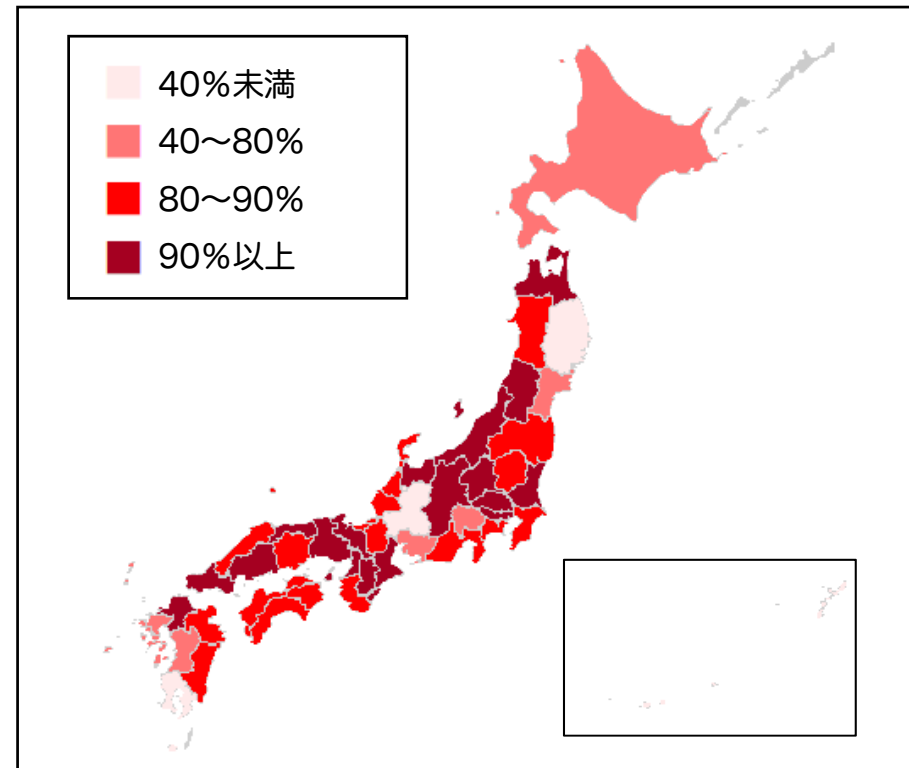
バスはさらに拡大中

路線バス系統数
約**23,749**系統

対応会社数
623社※

※路線バス341社
コミュニティバス282自治体

路線バスカバー率（系統数）



主要路線バスは残り約40社 鋭意交渉中

ジオルダン近況 法人

公共交通事業者パッケージ MovEasy展開

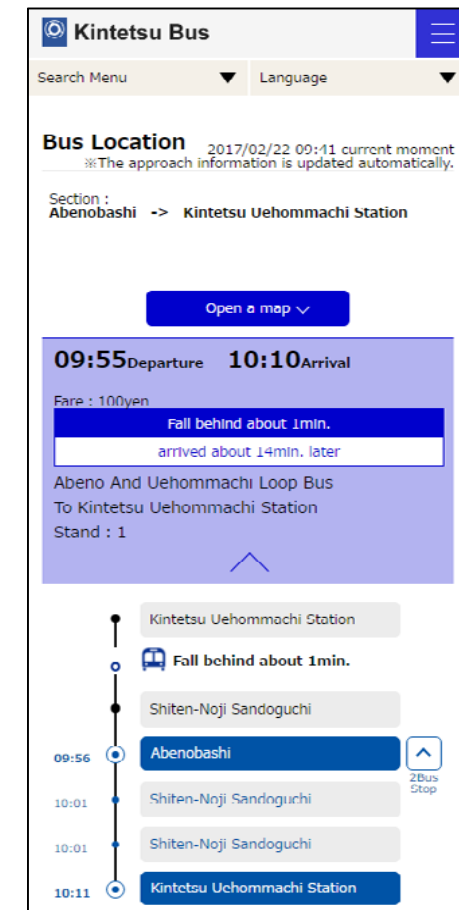
2016/10~2017/3 新規導入実績

南海りんかんバス
近鉄バス
京阪バス
京阪電車
阪急バス
阪神バス
近江鉄道バス
中国運輸局

<阪急バス>



<近鉄バス>



ジヨルダン近況 Jorudan Style

Jorudan Style さらに拡大

2016/10~2017/3 新規導入実績

秋田県
長野県

長野県 <信州ナビ「NAGANO NAVI」>



ジヨルダン近況 Jorudan Style

サイネージ拡大中

地下鉄からバスへの乗換案内の実証実験（東京メトロ）
→サイネージのハードウェア含めて提供

1 設置駅

- (1) 東西線 門前仲町駅
- (2) 有楽町線 豊洲駅

2 実験期間（予定）

2017年5月～2018年3月末

3 表示内容

- (1) 対応言語：日本語・英語
- (2) バス案内：行先、経由地、駅出口案内
乗り場案内、バス出発時刻
(ダイヤ上の発車時刻または
発車時刻カウントダウン表示
方式のどちらかを表示)

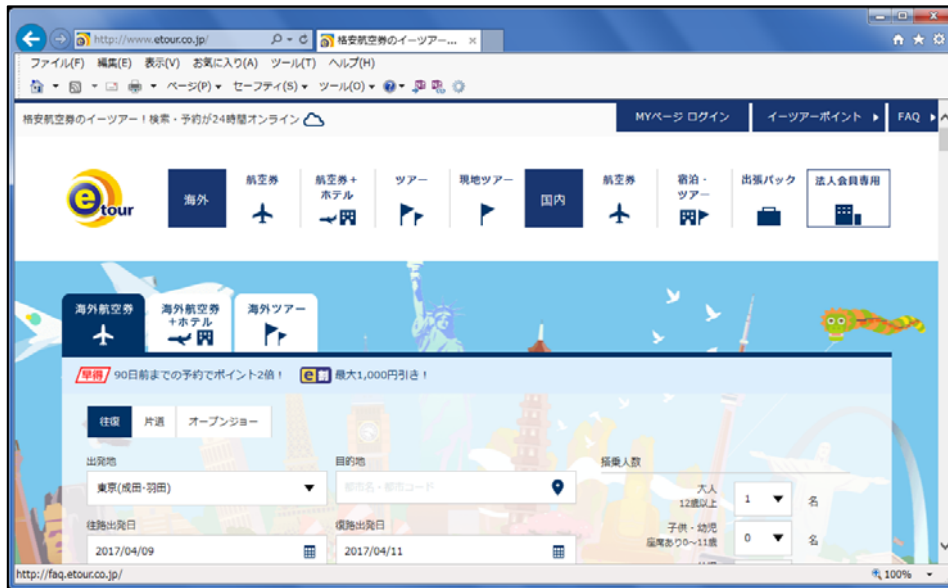
The screenshot shows a digital display for bus information, divided into sections for different bus types and directions. The top section is for '都営バス Metropolitan Bus' (Toei Bus) with a current time of 11:20. It lists routes to 'とうきょうスカイツリー・錦糸町・東陽町方面' (Tokyo Skytree, Kinshicho, Toyocho area). The middle section is for 'お台場・東京ビッグサイト方面' (Odaiba, Tokyo Big Sight area). The bottom section is for 'リムジンバス Airport Limousine Bus' (Limousine Bus). Each route entry includes the bus number, destination, departure time, and a visual countdown timer.

| バス種別 | 路線番号 | 行先 | 発車時刻 | 残り時間 |
|------------------------------|----------------|--|-----------------------------------|-------|
| 都営バス Metropolitan Bus | 業10 | とうきょうスカイツリー駅前 行 for Tokyo Skytree Eki mae | 11:32 | 3分 |
| | 業10 | 豊洲駅前 行 豊洲一丁目経由 for Toyosu Eki mae via Toyosu 1 Chome | 16:10 | 6分 |
| | 錦13甲 | 錦糸町駅前 行 for Kinshicho Eki mae | 11:33 | 3分 |
| | 錦13折返 | 昭和大 江東豊洲病院前 行 for Showa Daigaku Koto Toyosu Byoin mae | 11:31 | 5分 |
| | 錦13折返 | 東陽町駅前 行 for Toyocho Eki mae | 11:46 | 3分 |
| | お台場・東京ビッグサイト方面 | 東16 | 深川車庫前 行 for Fukagawa Shako mae | 11:30 |
| 門19 | | 東京ビッグサイト 行 for Tokyo Big Sight | 11:49 | 5分 |
| 豊洲01 | | 豊洲駅前 行 キャナルコート経由 via Canal Cort | 16:20 | 5分 |
| 海01 | | 有明一丁目 行 for Ariake 1 Chome | 11:24 | 5分 |
| 東15 | | 深川車庫前 行 都橋回り for Fukagawa Shako mae Tobashi Route | 11:32 | 5分 |
| 業10 | | 深川車庫前 行 for Fukagawa Shako mae | 11:32 | 5分 |
| リムジンバス Airport Limousine Bus | 羽田空港行 | for Haneda Airport | 12:00 | 2分 |
| | 成田空港行 | for Narita Airport | 14:40 | 2分 |

ジョルダン近況 グループ

イーツアー

<イーツアー>



- オンラインシステム強化
- 格安航空券の他に、ほとんどのエアラインの正規割引航空券を
- 海外ホテル単体の予約も近日中に開始予定

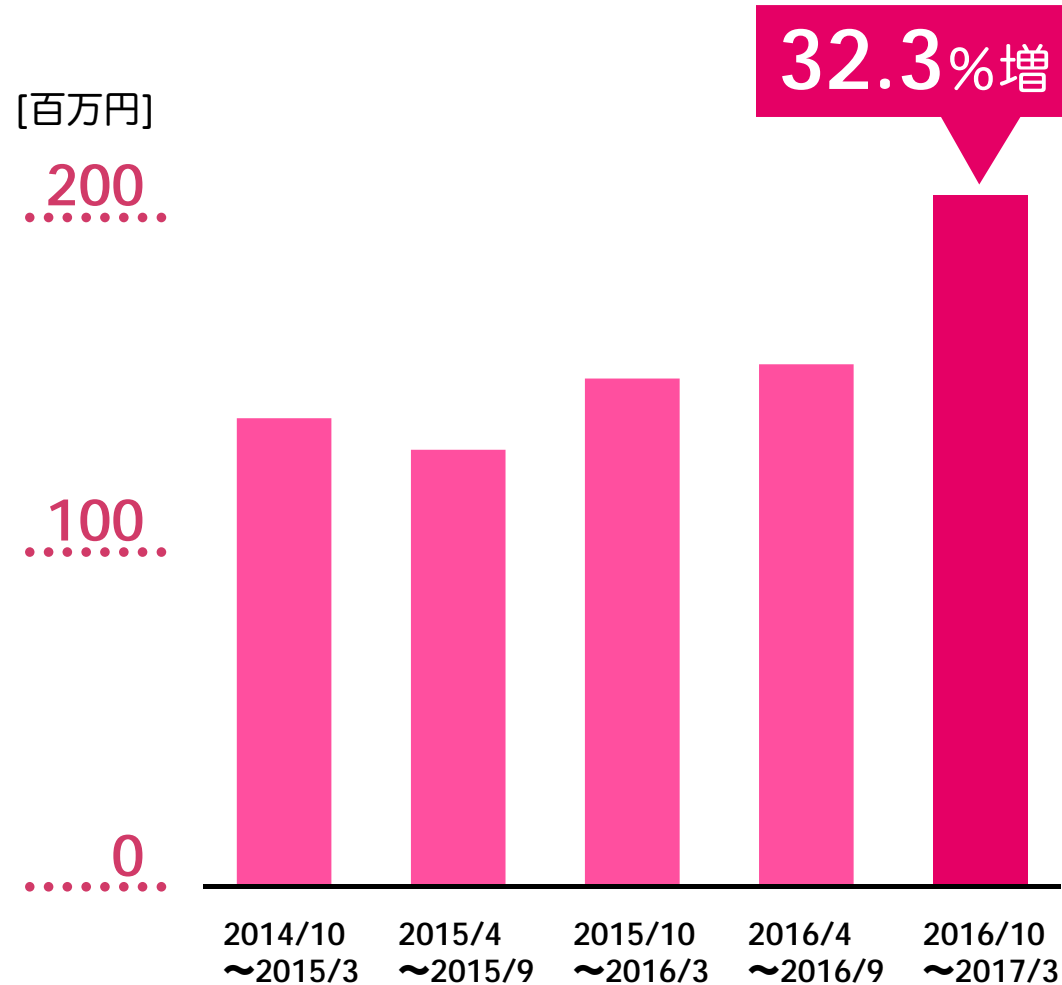
悟空出版



ジョルダン近況

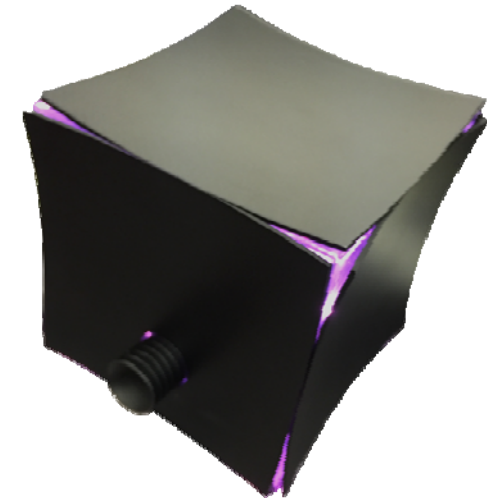
グループ

コンパスティービー
当第2四半期は過去最高の売上に



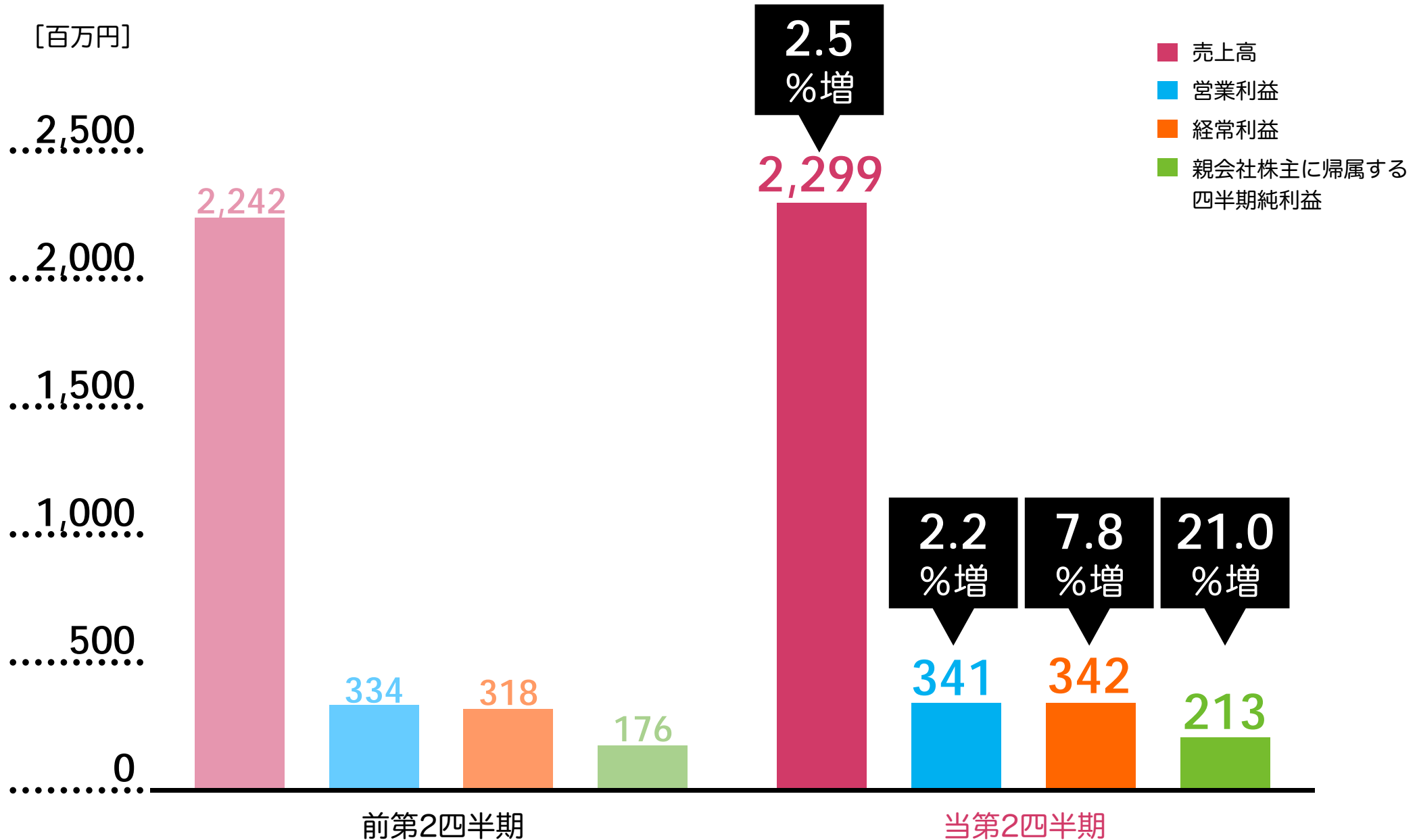
Kiwi
Kiwiプレイヤー試作中

V-Lowでのハイレゾ級放送
2017年内にも開始予定



2018年早期の販売に向け
調整中

経営成績



要約損益計算書

| 科目 | 前第2四半期 | | 前年同期比 | | 当第2四半期 | |
|----------------------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | 金額 | 構成比 | 増減 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 売上高 | 2,242 | 100.0% | 56 | 2.5% | 2,299 | 100.0% |
| 売上総利益 | 1,035 | 46.2% | 41 | 4.0% | 1,077 | 46.9% |
| 販管費 | 701 | 31.3% | 34 | 4.9% | 736 | 32.0% |
| 営業利益 | 334 | 14.9% | 7 | 2.2% | 341 | 14.8% |
| 営業外損益 | △15 | △0.7% | | | 1 | 0.0% |
| 経常利益 | 318 | 14.2% | 24 | 7.8% | 342 | 14.9% |
| 特別損益 | △10 | △0.4% | | | 9 | 0.4% |
| 税金等調整前四半期純利益 | 308 | 13.7% | 44 | 14.3% | 352 | 15.3% |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | 176 | 7.9% | 37 | 21.0% | 213 | 9.3% |

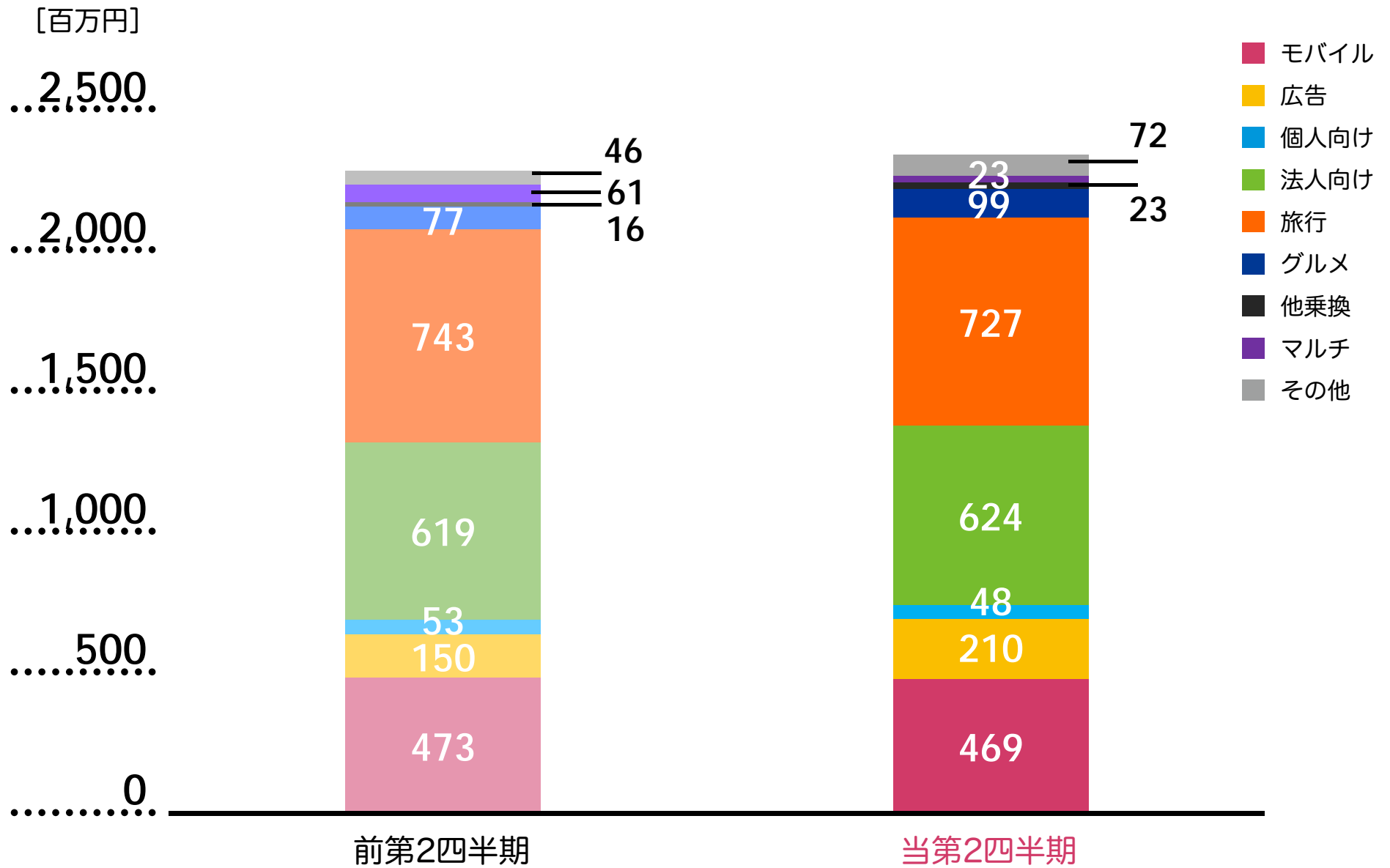
[百万円]

製品・サービス別売上高比較

| 連結 | 前第2四半期 | | 前年同期比 | | 当第2四半期 | |
|---------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|
| | 金額 | 構成比 | 増減 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 乗換案内事業 …………… | 2,134 | 95.2% | 69 | 3.2% | 2,203 | 95.8% |
| モバイル | 473 | 21.1% | △4 | △0.9% | 469 | 20.4% |
| 広告 | 150 | 6.7% | 59 | 39.7% | 210 | 9.2% |
| 個人向け | 53 | 2.4% | △5 | △10.5% | 48 | 2.1% |
| 法人向け | 619 | 27.6% | 5 | 0.9% | 624 | 27.2% |
| 旅行 | 743 | 33.1% | △15 | △2.0% | 727 | 31.6% |
| グルメ | 77 | 3.5% | 21 | 28.0% | 99 | 4.3% |
| 他乗換 | 16 | 0.8% | 6 | 41.4% | 23 | 1.0% |
| マルチメディア事業 … | 61 | 2.7% | △38 | △62.4% | 23 | 1.0% |
| その他 …………… | 46 | 2.1% | 26 | 55.7% | 72 | 3.2% |

[百万円]

製品・サービス別の状況



変動要因

売上高

乗換案内事業

広告 検索連動（駅・路線等指定）広告の売上増加

グルメ 法人向け新規案件の獲得

マルチメディア事業 新刊タイトル数の減少

その他 案件の受注・納品が順調に推移

利益

営業利益 人員増強等による販管費の増加

経常利益 持分法投資損益の改善

四半期純利益 投資有価証券売却益の発生

株主還元策

自己株式の取得

自己株式の市場買付を実施

| | |
|------------|-------------------------|
| ①取得した株式の総数 | 37,200株 |
| 株式の取得価額の総額 | 29,919,600円 |
| 取得期間 | 平成28年11月17日～平成28年12月14日 |
| ②取得した株式の総数 | 51,800株 |
| 株式の取得価額の総額 | 51,754,700円 |
| 取得期間 | 平成29年2月13日～平成29年3月17日 |

利益還元

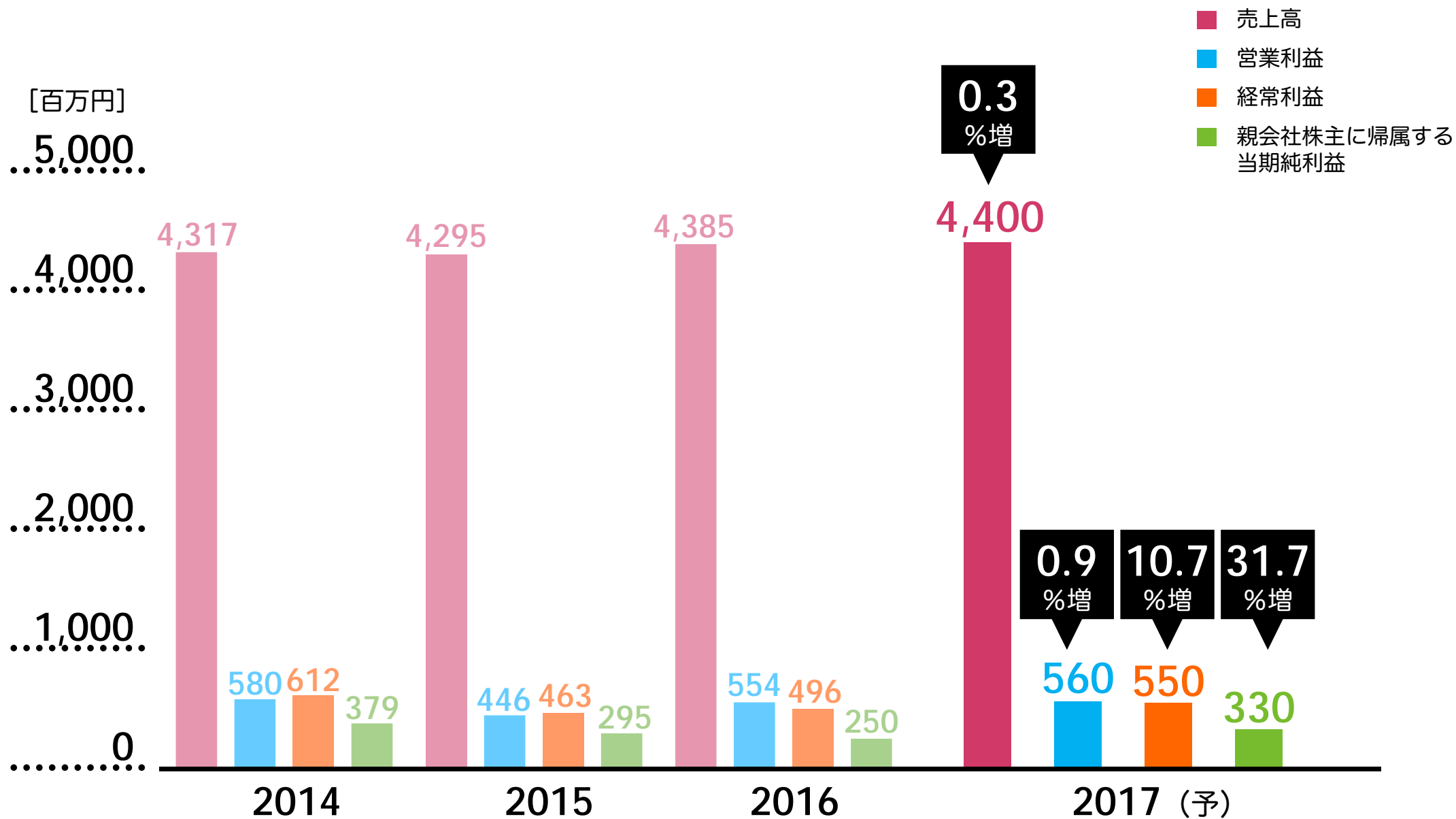
配当政策

必要な内部留保を確保しつつ、経営成績に応じて実施

・・・連結配当性向20%を目標に

2017年9月期の1株当たりの配当額は引き続き13円の予定

2017年9月期 業績見通し



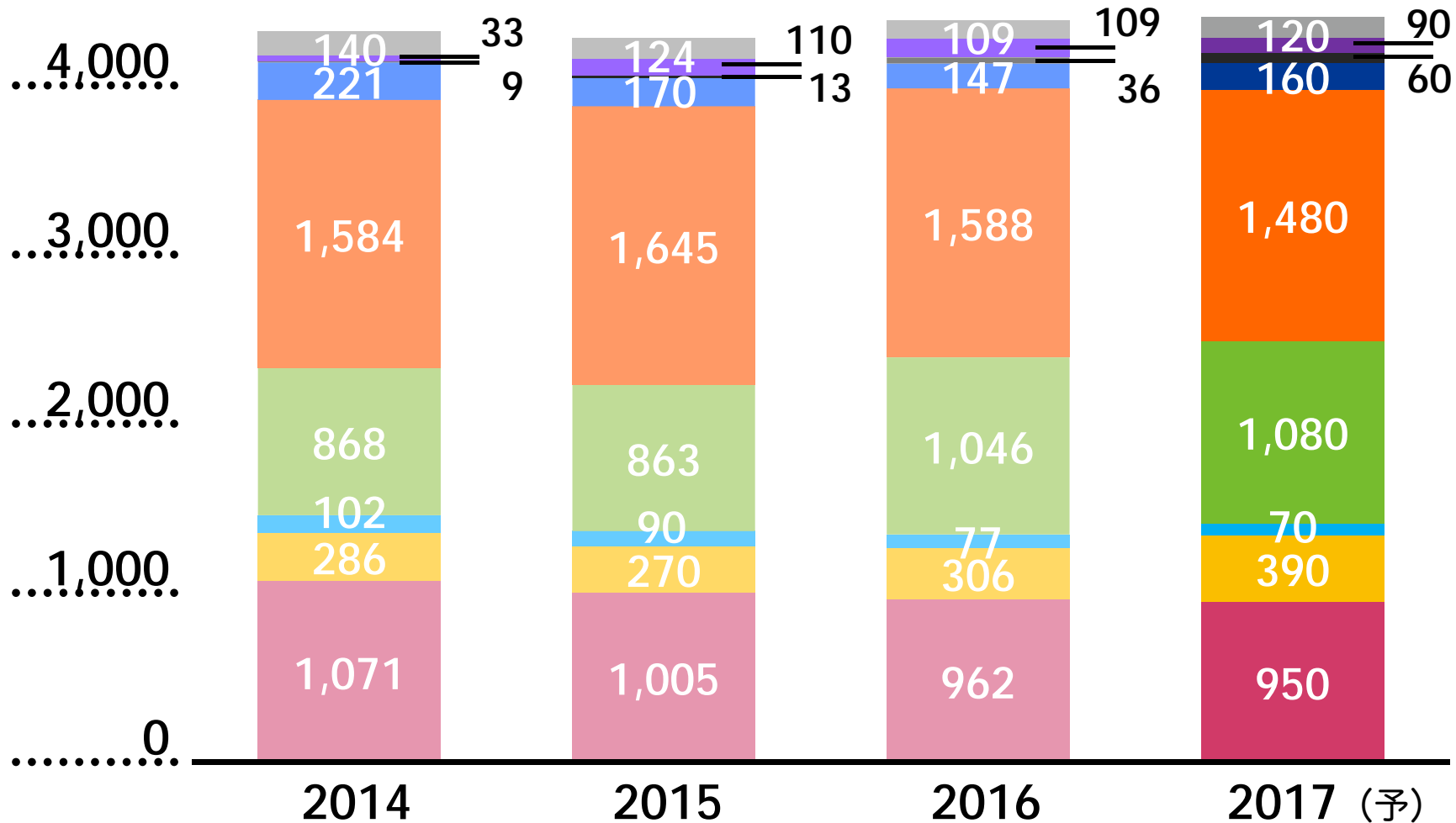
製品・サービス別の見通し

| 製品・サービス | 前期 | | 前年同期比 | | 当期 | |
|---------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|
| | 金額 | 構成比 | 増減 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 乗換案内事業 …………… | 4,166 | 95.0% | 24 | 0.6% | 4,190 | 95.2% |
| モバイル | 962 | 21.9% | △12 | △1.3% | 950 | 21.6% |
| 広告 | 306 | 7.0% | 84 | 27.1% | 390 | 8.9% |
| 個人向け | 77 | 1.8% | △7 | △9.9% | 70 | 1.6% |
| 法人向け | 1,046 | 23.9% | 34 | 3.2% | 1,080 | 24.5% |
| 旅行 | 1,588 | 36.2% | △108 | △6.8% | 1,480 | 33.6% |
| グルメ | 147 | 3.4% | 13 | 8.2% | 160 | 3.6% |
| 他乗換 | 36 | 0.8% | 24 | 62.9% | 60 | 1.4% |
| マルチメディア事業 … | 109 | 2.5% | △19 | △17.5% | 90 | 2.1% |
| その他 …………… | 109 | 2.5% | 11 | 9.1% | 120 | 2.7% |

[百万円]

製品・サービス別の見通し

[百万円]
5,000



本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

本日は誠にありがとうございました。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<http://www.jorudan.co.jp/ir/>