



各位

平成 29 年 9 月 29 日

会 社 名 株 式 会 社 ネ ク ス テ ー ジ 代表者名 代表取締役社長 広田 靖治 (コード番号:3186 東証・名証第一部) 問合せ先 取締役管理本部長 安藤 弘志 (TEL. 052-228-6914)

通期業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 29 年 1 月 10 日に公表した平成 29 年 11 月期(平成 28 年 12 月 1 日~ 平成 29 年 11 月 30 日)の業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 平成29年11月期通期連結業績予想の修正(平成28年12月1日~平成29年11月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主ご帰属する当期を配益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 100,000	百万円 2,500	百万円 2,400	百万円 1,500	円 銭 76.48
今回修正予想 (B)	118, 000	3, 250	3, 200	2, 150	109. 48
増減額 (B-A)	18, 000	750	800	650	
増減率(%)	18. 0	30.0	33. 3	43. 3	
(ご参考) 前期実績 (平成 28 年 11 月期)	87, 201	2, 163	2, 086	1, 333	67. 20

⁽注) 当社は、平成29年4月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を行いましたが、前連結会計年度の期首に当該株式分割が行われたと仮定し、1株当たり当期純利益を算定しております。

2. 平成29年11月期通期個別業績予想の修正(平成28年12月1日~平成29年11月30日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 99, 980	百万円 2,300	百万円 1,430	円 銭 73.39
今回修正予想 (B)	117, 980	3, 190	2, 140	108. 97
増 減 額 (B — A)	18,000	890	710	
増減率(%)	18. 0	38. 7	49. 7	
(ご参考) 前期実績 (平成 28 年 11 月期)	87, 184	2,061	1, 335	67. 28

⁽注) 当社は、平成29年4月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を行いましたが、前事業年度の期首に当該株式分割が行われたと仮定し、1株当たり当期純利益を算定しております。

3. 修正の理由

(通期の業績予想の修正理由)

第3四半期累計期間におきましては、当社の基幹事業である中古車販売店事業において、当社を取り 巻く市場環境は回復の兆しはあるものの依然厳しい状況が続いております。当社は、その環境を踏まえ、 以前から課題として掲げてきました、在庫回転率の改善に一層の磨きをかけ、また社員教育を充実させ ることで一人当たりの生産性向上についても引き続き取り組んでおります。この取り組みにおいてもま だ改善余地はあるものの成果が見えつつある状況となってきております。また当社は、中古車ビジネス サイクルでの収益の最大化を掲げ、まだ発展途上ではあるものの車検台数や買取台数は前年を上回り、 取り組みの成果が少しずつ見えつつある状況になってきております。

売上高においては、連結では 118,000 百万円 (前回予想対比:118.0%)、個別では 117,980 百万円 (前回予想対比:118.0%)となる見込みです。売上高の増加理由としましては、販売単価の上昇と販売台数の増加、買取台数の増加の影響により、前回予想から連結、個別ともに 18,000 百万円増加する見込みであります。営業利益におきましては、付帯商品などの収益が改善、車検台数の増加及び買取台数の増加の影響により売上総利益率が改善したことによって、連結では 3,250 百万円 (前回予想対比:130.0%)、前回予想から 750 百万円増加する見込みであります。経常利益では、営業利益の増加の影響を受け、連結では 3,200 百万円(前回予想対比:133.3%)、個別では 3,190 百万円(前回予想対比:138.7%)となる見込みで、前回予想から連結では 800 百万円増加、個別では 890 百万円増加する見込みであります。連結の親会社株主に帰属する当期純利益におきましては 2,150 百万円 (前回予想対比:143.3%)、個別の当期純利益につきましては 2,140 百万円(前回予想対比:149.7%)となる見込みで、前回予想 から連結では 650 百万円増加、個別では 710 百万円増加する見込みとなりました。

(注)上記の実績予想は、本資料の発表日現在で入手可能な情報に基づき算出しております。実際の業績は、今後のさまざまな要因により予想数値と異なる可能性があります。

以上