



平成 29 年 10 月 25 日

各 位

会 社 名 京 福 電 気 鉄 道 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 岡 本 光 司
(コード番号 9049 東京 (第2部))
問 合 せ 先 取 締 役 管 理 部 長 長 尾 拓 昭
(TEL 075-841-9385)

特別損失の計上及び業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向と特別損失の計上を踏まえ、平成 29 年 4 月 28 日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 特別損失の内容

平成 30 年 3 月期第 2 四半期において、当社連結子会社である京都バス株式会社にて、京都市交通局から管理受託している営業所での売上金不足額に係る損害賠償金を特別損失として約 153 百万円計上いたしました。

2. 業績予想の修正

平成 30 年 3 月期第 2 四半期 (累計) 連結業績予想数値の修正 (平成 29 年 4 月 1 日～平成 29 年 9 月 30 日)

| | 売上高 | 営業利益 | 経常利益 | 親会社株主に 帰属する四半 期純利益 | 1株当たり 四半期純利益 |
|--|--------------|------------|------------|--------------------------|-----------------|
| 前回発表 (A) | 百万円 5,600 | 百万円 380 | 百万円 360 | 百万円 260 | 円 銭 130 71 |
| 今回修正 (B) | 5,700 | 600 | 590 | 290 | 145 80 |
| 増減額 (B-A) | 100 | 220 | 230 | 30 | |
| 増減率 (%) | 1.8 | 57.9 | 63.9 | 11.5 | |
| (ご参考) 前期第 2 四半期実績 (平成 29 年 3 月期第 2 四半期) | 5,872 | 652 | 642 | 400 | 201 52 |

※当社は、平成 29 年 10 月 1 日付で普通株式 10 株につき 1 株の割合で株式併合を実施いたしました。1 株当たり四半期純利益については、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して金額を算出しております。

修正の理由

鉄軌道・バス事業収入が堅調に推移したことに加え、諸経費の執行が下期に遅れていることから、営業利益、経常利益は増益となる見込みです。また、上記の特別損失を計上するものの親会社株主に帰属する四半期純利益は、ほぼ所期とおりの見込みです。

なお、通期の業績予想につきましては、遅れている諸経費の執行が発生すること、さらには、移転補償金等の特別利益が発生することからも、現時点では前回の発表どおりとさせていただきます。

(注) 上記の予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上