



平成 29 年 11 月 6 日

各 位

会社名 住友商事株式会社
代表者名 代表取締役 社長執行役員 CEO 中村邦晴
(コード番号 : 8053 東証第一部)
問い合わせ先 広報部長 新森健之
(TEL. 03-5166-3100)

米国 準高速鉄道用 2 階建客車 130 両納入契約の改訂について
～カリフォルニア州および中西部州交通局向け～

当社の 100%子会社である米州住友商事会社（以下「米州住友商事」）を契約者として、2012 年 11 月にカリフォルニア州交通局（California Department of Transportation、以下「Caltrans」）およびイリノイ州運輸省（Illinois Department of Transportation、以下「IDOT」）との間で締結した、準高速鉄道用 2 階建客車案件（以下「本案件」）について改訂契約を締結しました。

2012 年当初の契約内容は、Caltrans に 42 両、IDOT に 88 両の準高速鉄道用 2 階建客車を納入するものでしたが、米州住友商事が発注先／契約相手として起用していた日本車輛製造株式会社（以下「日本車両」）および NIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLC（以下「日本車両 USA」）が技術的な困難に直面し、本案件の遂行が困難になったことから、Caltrans および IDOT とも協議を重ねた結果、Caltrans および IDOT との間において 1 階建準高速鉄道車両 137 両納入とする改訂契約を締結するに至ったものです。

改訂契約締結に伴い、日本車両および日本車両 USA に代わる発注先／契約相手として Siemens Industry, Inc.（以下「Siemens」）との間において、同社を新たな発注先／契約相手とする契約を締結し、準高速鉄道用 1 階建客車 137 両（Caltrans に 49 両、IDOT に 88 両。）を納入することが決定しました。

当社および米州住友商事は、新たな改訂契約に定められた条件に則り、新たな発注先／契約相手である Siemens と共に契約の完遂を目指していきます。

本件の当社の当期連結業績に与える影響は、軽微と見込んでいます。

以 上