

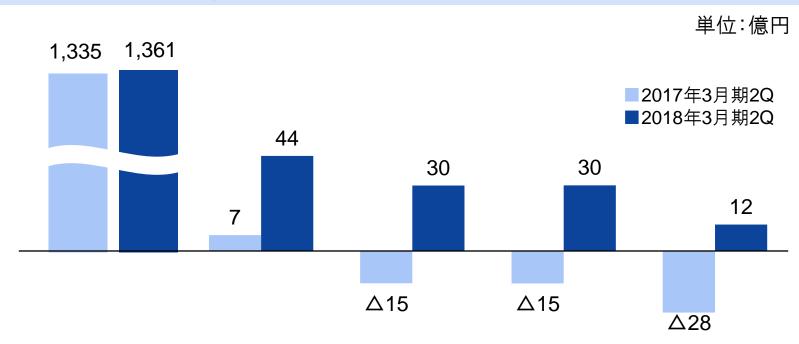


2018年3月期第2四半期(2Q) 決算説明会資料

2017年11月7日 曙ブレーキ工業株式会社

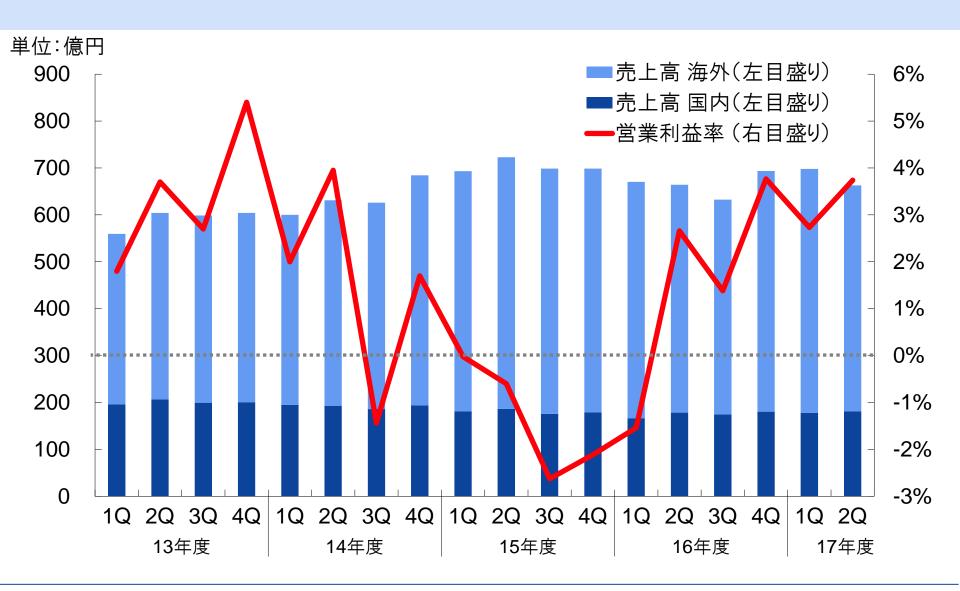
2018年3月期2Q: 連結業績(対前年同期)

北米の収益改善により営業利益は前年同期比36億円増

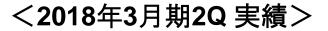


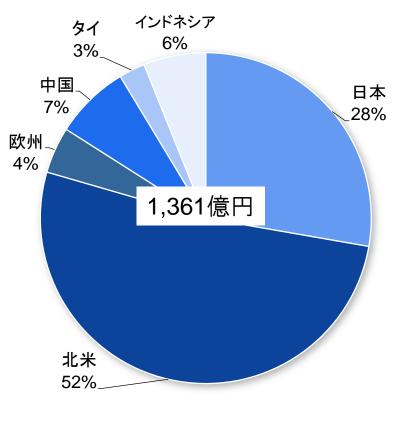
	売上高	営業利益	経常利益	税金等調整前 四半期純利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益
17年3月期2Q	1,335	7	△15	△15	△28
18年3月期2Q	1,361	44	30	30	12
前年差	+ 26	+ 36	+ 45	+ 45	+ 41

2018年3月期2Q: 売上高と営業利益率のトレンド(連結)



2018年3月期2Q: 売上高(地域別)



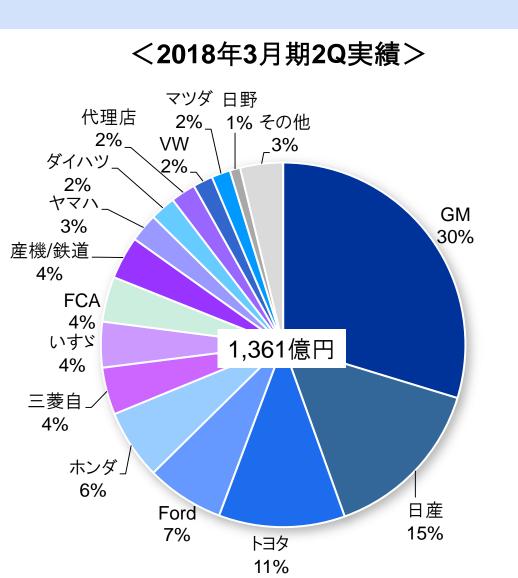


単位:億円

	17/3期 2Q	18/3期 2Q	差	為替 換算 影響
日本	402	404	+ 2	1
北米	789	754	△ 35	+ 0
欧州	54	66	+ 12	+ 5
中国	96	107	+ 11	△ 5
タイ	29	37	+ 8	+ 1
インドネシア	80	89	+ 8	1
アジア計*	205	233	+ 28	△ 4
小計	1,450	1,457	+ 7	+ 1
連結消去	△ 116	△ 97	+ 19	-
合計	1,335	1,361	+ 26	+ 1

*アジアは、中国、タイ、インドネシアの単純合算です。

2018年3月期2Q: 売上高(お客様別)



	17/3期 2Q	18/3期 2Q
GM	28%	30%
日産	14%	15%
トヨタ	11%	11%
Ford	7%	7%
ホンダ	7%	6%
三菱自	3%	4%
いすゞ	4%	4%
FCA(旧Chrysler)	6%	4%
産機/鉄道	4%	4%
代理店	3%	2%
その他	13%	13%
合計	100%	100%

2018年3月期2Q: 地域別の状況(対前年同期)

出 <i>上,连</i> 田	売上高					
単位:億円	17/3期2Q	18/3期2Q	前年差	為替		
日本	402	404	+2	-		
米国	786	748	∆ 38	+ 0		
メキシコ	3	6	+2	+ 0		
欧州	54	66	+ 12	+ 5		
中国	96	107	+ 11	△ 5		
タイ	29	37	+ 8	+ 1		
インドネシア	80	89	+ 8	-		
アジア	205	233	+ 28	Δ4		
連結消去	△ 116	△ 97	+ 19	-		
合計	1,335	1,361	+ 26	+ 1		

営業利益					
17/3期2Q	18/3期2Q	前年差	為替		
21	14	Δ7	-		
△ 29	13	+ 42	+0		
△ 2	△ 1	+ 1	Δ 0		
△ 6	△ 9	Δ2	Δ1		
13	14	+ 1	Δ1		
2	2	+ 0	+ 0		
7	9	+ 2	-		
22	25	+ 3	Δ1		
1	1	Δ0	-		
7	44	+ 36	Δ1		

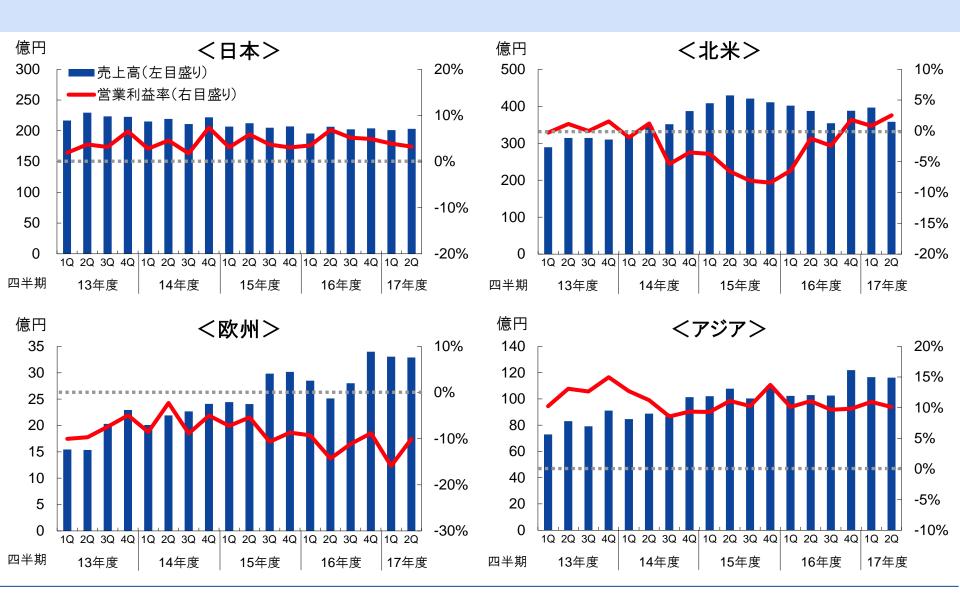
為替 USD:112.1→112.1、EUR:118.1→127.8、CNY:17.1→16.4、THB:3.2→3.3、IDR:0.0084→0.0084

現地通貨ベース	_ 売上高				
現地通貝へ一人	17/3期2Q	18/3期2Q	前年差		
米国: USD mil.	701	667	∆ 34		
メキシコ: USD mil.	3	5	+2		
欧州: EUR mil.	45	52	+6		
中国: CNY mil.	560	653	+ 93		
タイ: THB mil.	930	1,146	+ 216		
インドネシア: IDR bil.	955	1,056	+ 101		

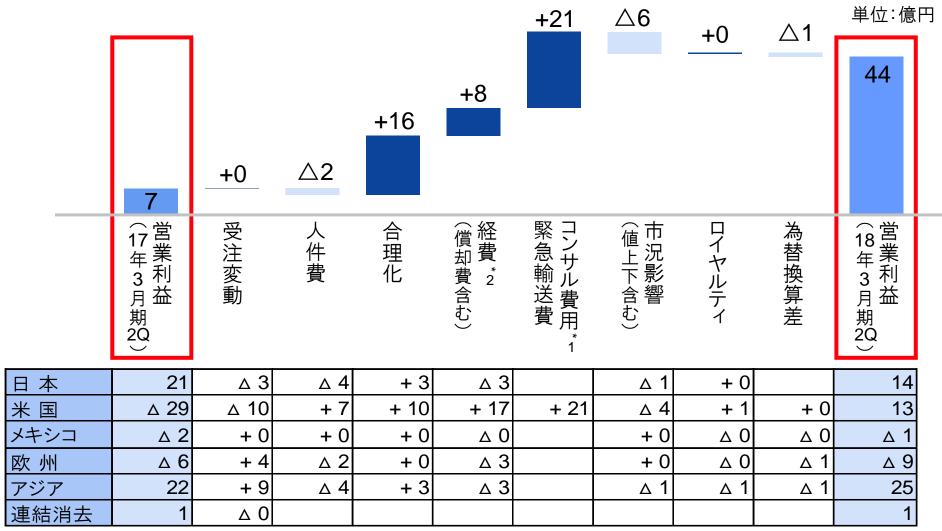
Copyright @ Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

営業利益				
17/3期2Q	18/3期2Q	前年差		
△ 26	12	+ 38		
Δ2	△ 1	+ 0		
Δ 5	Δ7	∆ 1		
76	86	+ 10		
54	59	+ 5		
83	102	+ 18		

2018年3月期2Q: 売上高と営業利益率のトレンド(地域別)



2018年3月期2Q: 営業利益増減分析(対前年同期)

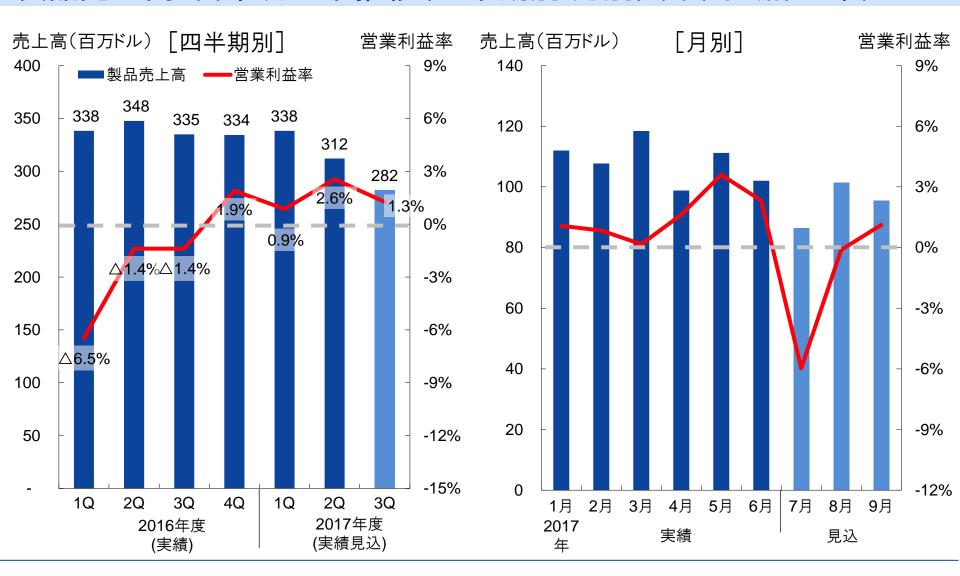


^{*1}コンサル費用+16億円、緊急輸送費+5億円

^{*2} 経費には開発費用を含む

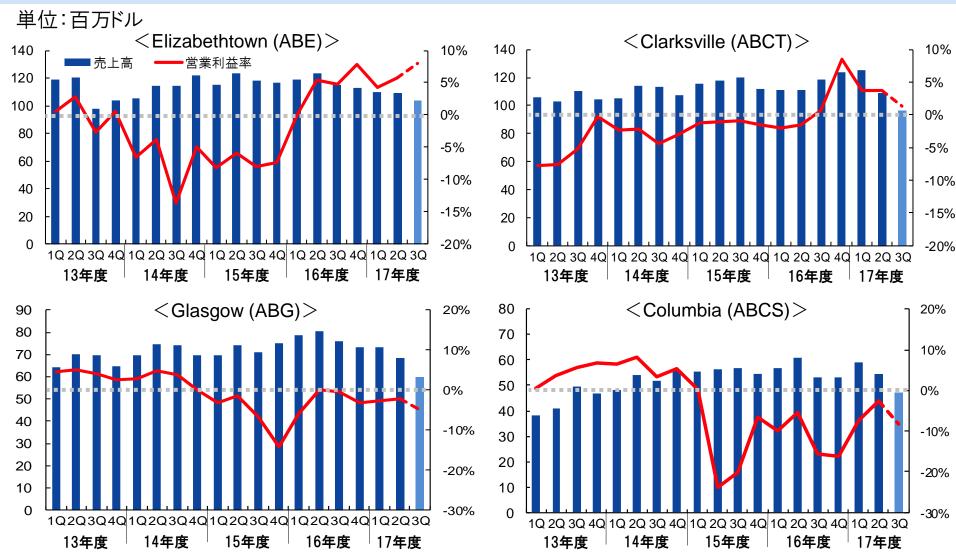
2018年3月期2Q: 米国の進捗状況

製品売上高·営業利益率推移〔四半期別/月別〕(米国会計基準)



2018年3月期2Q: 米国の拠点別推移

四半期ごとの売上高と営業利益率(米国会計基準)



2018年3月期2Q: 米国の進捗状況

米国の収益安定に向けた施策

	施策	具体的取り組み	進捗
1	組織·管理体制の 抜本的改革	<u>現地主導によるマネジメント体制強化</u> ● 北米ー日本間の連携強化	各部署/部門/工場のキーパーソンを中心に 組織を再編業務集約により、間接人員を削減
2	生産性改善	生産工程の改善活動の推進計画的な予防保全の実施稼働率と歩留りの改善活動3直5日、2直5日体制の実現	 ABCS:ハイパフォーマンス車両用アルミキャリパーをABSK*へ生産移管 緊急輸送費の発生は17年3月にて終了 生産管理マネジメントによる加工費の削減 生産品質改善による歩留まり向上
3	生産能力増強	新規生産設備導入による生産能力増強ABGにパッド生産ラインを増設ABGにキャリパー生産ラインを増設	ABG:17年2月にアフターマーケット用1ライン稼動ABG:17年10月及び18年2月に大型SUV用キャリパー生産ラインを新設予定
4	収支構造改革	材料費・労務費・在庫の削減	 調達コストの削減 サプライチェーンマネジメントによる物流コストの削減 労務費(時間外費用)の削減 間接費用のスリム化 在庫の適正管理によるコスト削減 *ABSK:欧州スロバキア工場

2018年3月期2Q: 営業利益から四半期純利益まで

2017年3月期2Q

主な勘定

2018年3月期2Q

単位:億円

<u>主な勘定</u>

営業利益

7

営業利益

44

営業外収支 △ 22

支払利息 △ 7 為替差損 △ 11 受取配当金 + 2 その他 △ 6

営業外収支 △ 14

支払利息 △ 9 為替差益 + 1 受取配当金 + 2 その他 △ 7

経常利益

 \triangle 15

経常利益

30

特別損益 △ 0

固定資産売却益· 売廃却損等 △ 0 特別損益 + 0

固定資産売却益・ + 0 売廃却損等 + 0

税前四半期純利益*1 △ 15

法人税·住民税·事業税 △ 7 法人税等調整額 △ 1 非支配株主四半期利益 △ 5

 \triangle 28

税前四半期純利益*1 30

法人税·住民税·事業税 △ 11 法人税等調整額 △ 1 非支配株主四半期利益 △ 6

四半期純利益*2

四半期純利益*2

12

*1: 税金等調整前四半期純利益

*2: 親会社株主に帰属する四半期純利益

2018年3月期2Q: 貸借対照表(対前期末)

単位:億円

(資産の部)	17/3期末	18/3期 2Q末	前期末比	為替影響	(負債· 純資産の部)	17/3期末	18/3期 2Q末	前期末比	為替影響
流動資産	758	772	+ 14	Δ6	流動負債	942	925	∆ 17	Δ6
現金及び預金	156	172	+ 17	Δ2	仕入債務	293	288	△ 5	Δ4
売上債権	340	349	+ 9	Δ5	有利子負債	476	475	Δ1	Δ1
たな卸資産	204	205	+ 2	Δ2	その他	173	162	Δ 11	Δ1
繰延税金資産	10	9	Δ1	Δ0	固定負債	782	790	+ 8	Δ6
その他	48	35	Δ 13	+ 2	有利子負債	705	711	+ 7	Δ5
固定資産	1,260	1,251	Δ9	Δ7	その他	78	79	+ 2	Δ 0
有形固定資産	1,050	1,035	∆ 15	Δ6	負債合計	1,724	1,715	Δ9	Δ 11
無形固定資産	21	21	+ 0	Δ0	純資産	294	308	+ 14	Δ2
投資有価証券	129	134	+ 5	-	資本金	199	199	-	-
繰延税金資産	8	7	Δ1	Δ 0	資本剰余金	129	0	∆ 129	-
その他	52	54	+ 1	+ 0	利益剰余金	∆190	∆49	+ 142	-
総資産	2,018	2,023	+ 5	∆ 13	その他	155	157	+ 2	Δ2
心具圧	2,010	2,023	+ 3	ΔΙΟ	負債·純資産	2,018	2,023	+ 5	Δ 13

為替 USD: 116.5→112.0、EUR: 119.8→132.9、CNY: 16.8→16.5、THB: 3.2→3.3、IDR: 0.0087→0.0084

2018年3月期2Q: 研究開発費、設備投資/償却費

設備投資は計画比33%の進捗

研究開発費

単位:億円

	17年3月期	18年3月期	18年3月期	
	2Q実績	2Q実績	通期計画	
研究開発費	54	53	105	

※製品の適用開発に関連する費用も含めております。

設備投資·減価償却費

単位:億円

	17年3月期 2Q実績	18年3月期 2Q実績	18年3月期 通期計画
設備投資	80	50	150
減価償却費	58	63	125

18年3月期2Q 先行開発案件

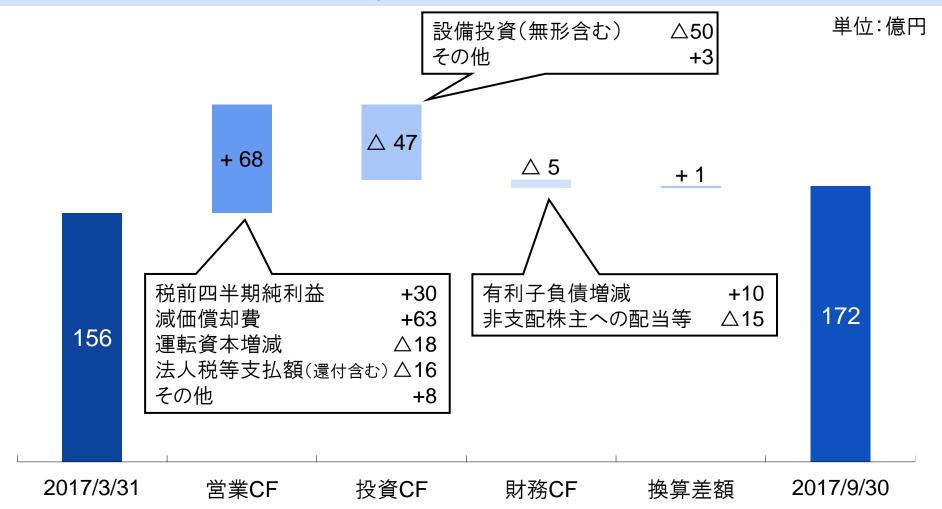
- ·電動ブレーキ
- · 次世代HP/HE用ブレーキ
- ·環境対応型摩擦材(銅フリー・ 耐熱摩擦材)
- ·インフラ&モビリティ用ブレーキ
- ・次世代ディスクブレーキ
- · 軽量化、低引摺り要素技術開発

18年3月期2Q 主要設備投資案件

- ·HP生産設備
- ・生産能力の増強
- ・環境対応、インフラ整備
- ・次期モデル対応

2018年3月期2Q: キャッシュ・フロー

フリー・キャッシュ・フロー +21億円

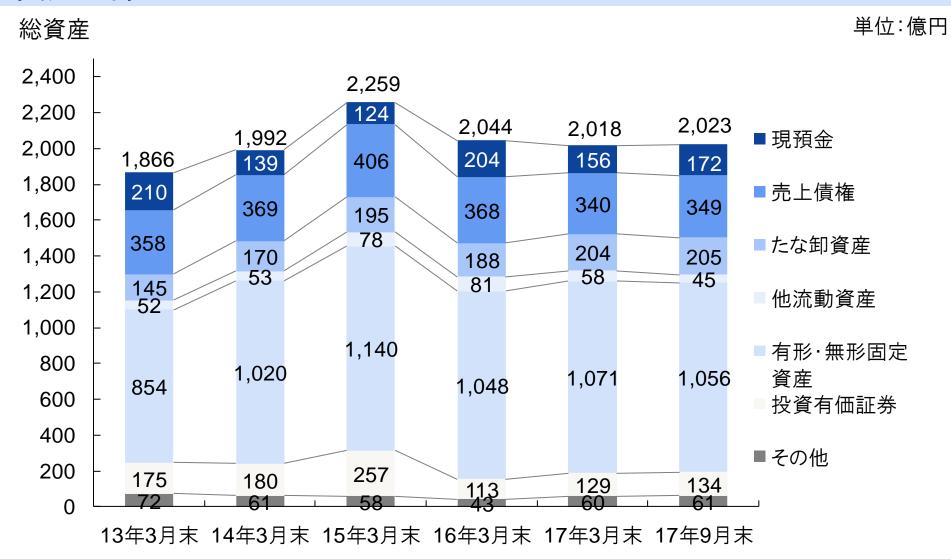




添付資料

(参考1) 貸借対照表

資産の部

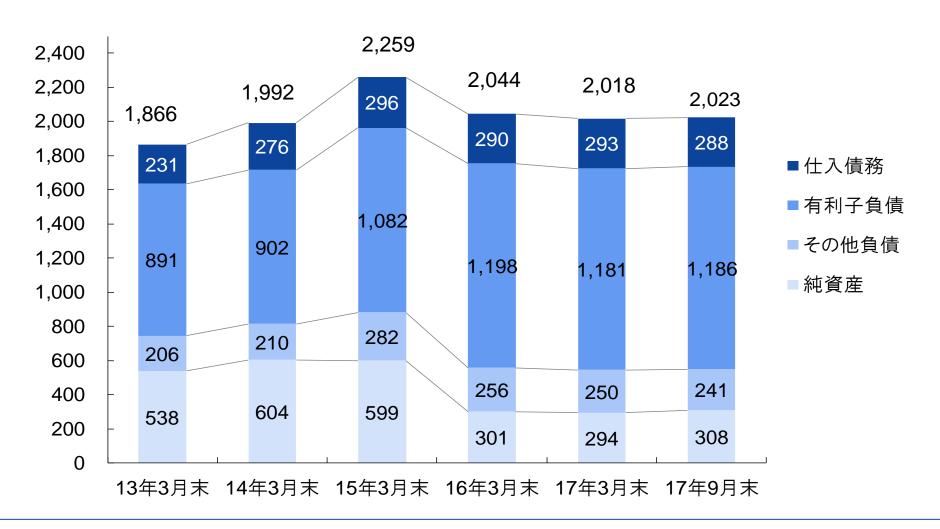


(参考2)貸借対照表

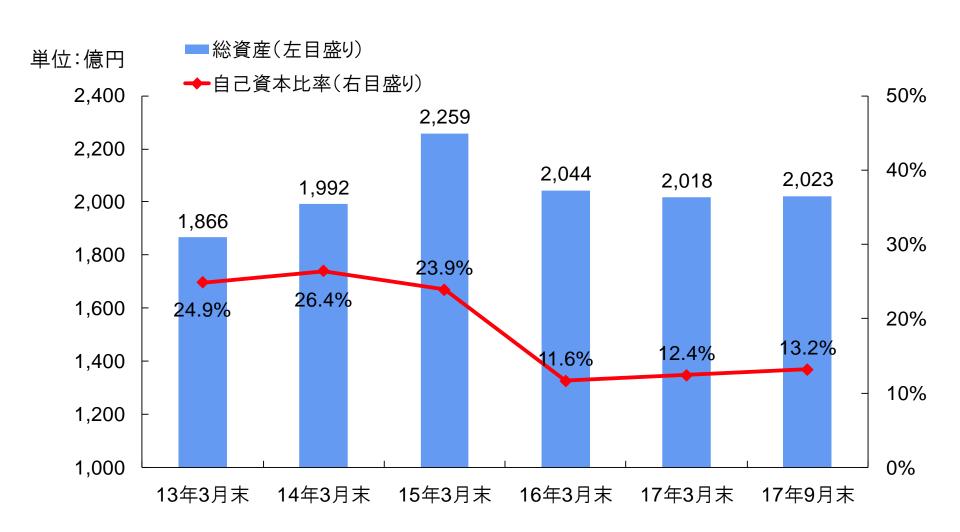
負債・純資産の部

負債·純資産

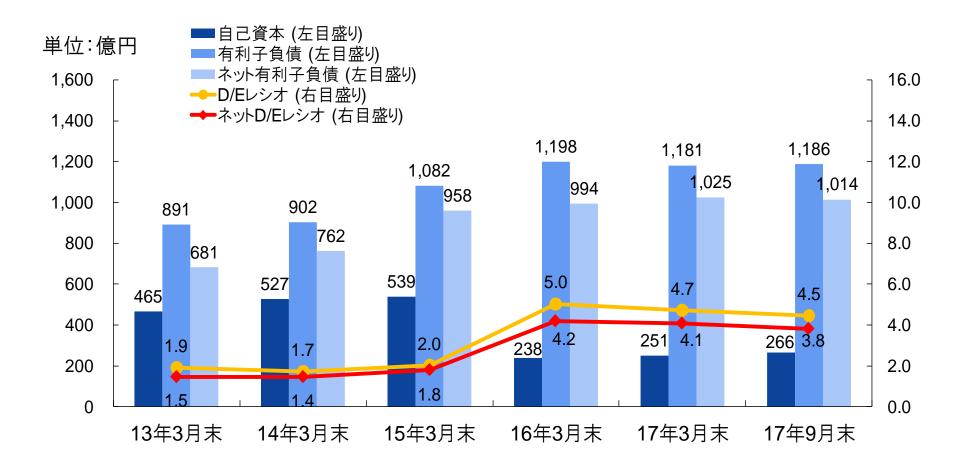
単位:億円



(参考3)総資産/自己資本比率



(参考4) 自己資本/有利子負債の推移



(参考5)地域別推移(連結業績四半期ごと)

18年3月期の各地域の四半期ごとの実績と通期予想*

単位:億円	売上高					
平位. 応门	1Q	2Q	上期	通期(予)*		
日本	201	203	404	765		
北 米	396	358	754	1,382		
欧州	33	33	66	131		
中国	51	56	107	202		
タイ	19	18	37	69		
インドネシア	46	42	89	168		
アジア	117	116	233	439		
連結消去	△ 49	△ 47	△ 97	Δ 211		
合計	698	663	1,361	2,506		

現地通貨ベース	売上高							
現地通貝へ一人	1Q	2Q	上期	通期(予)*				
北 米: USD mil.	351	321	672	1,256				
欧州: EUR mil.	27	25	52	114				
中国: CNY mil.	310	343	653	1,307				
タイ: THB mil.	598	549	1,146	2,234				
インドネシア: IDR bil.	544	511	1,056	2,095				

営業利益									
1Q	2Q	上期	通期(予)*						
8	7	14	30						
3	9	12	20						
△ 5	Δ3	∆ 9	∆ 14						
7	7	14	22						
1	1	2	1						
4	4	9	17						
13	12	25	40						
1	1	1	4						
19	25	44	80						

営業利益									
1Q	2Q	上期	通期(予)*						
3	8	11	19						
△ 4	Δ2	Δ7	∆ 12						
43	43	86	143						
40	19	59	47						
53	49	102	212						

*通期予想:2017年5月11日公表值



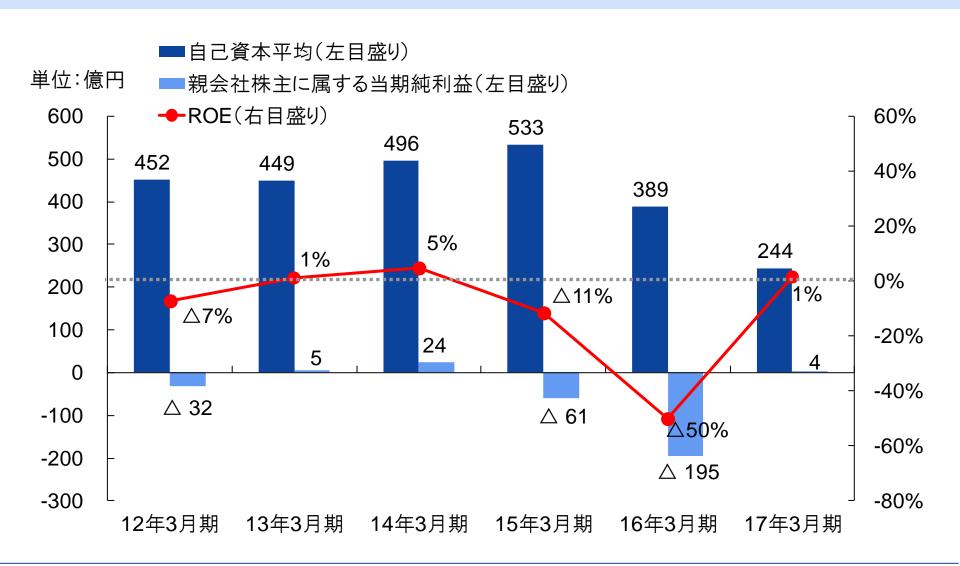
(参考6)地域別推移(連結業績四半期ごと)

17年3月期の各地域の四半期ごとの実績

単位:億円	売上高						営業利益					
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期
日本	196	207	402	202	204	809	7	14	21	10	10	41
北 米	402	387	789	354	388	1,531	Δ 26	△ 5	∆ 31	Δ8	7	Δ 32
欧 州	28	25	54	28	34	116	Δ3	△ 4	Δ6	Δ3	Δ3	Δ 13
中国	46	49	96	46	58	200	6	7	13	5	8	26
タイ	15	14	29	18	20	66	1	1	2	2	1	4
インドネシア	41	39	80	39	44	163	3	4	7	3	4	14
アジア	102	103	205	103	122	430	10	11	22	10	12	44
連結消去	△ 58	Δ 58	Δ 116	△ 55	△ 54	Δ 224	1	0	1	0	0	2
合計	670	664	1,335	633	694	2,661	Δ 10	18	7	9	26	42

現地通貨ベース	売上高						営業利益					
坑地迪貝へ一人	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	通期
北米: USD mil.	347	357	704	345	349	1,397	Δ 22	△ 5	Δ 27	Δ9	6	Δ 30
欧州: EUR mil.	23	22	45	24	28	97	Δ2	Δ3	Δ5	Δ3	Δ3	Δ 11
中国: CNY mil.	262	298	560	298	357	1,216	37	40	76	34	47	157
タイ: THB mil.	466	464	930	588	626	2,143	22	32	54	51	33	138
インドネシア: IDR bil.	475	480	955	497	541	1,993	37	46	83	42	43	168

(参考7) 自己資本利益率ROEの推移



業績見込み等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいた予測であり、実際の業績は当社グループをとりまく経営環境の変化、市場の動向、為替の変動等の様々な要因によりこれらの記述とは大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おきください。