

2018年12月期 第1四半期

決算説明資料

株式会社ブロードリーフ
東証一部 3673

2018年5月11日



目次

Chapter 1 第1四半期決算概要

1

Chapter 2 業績見通し

9

Chapter 3 経営方針について

13

Appendix 企業理念、会社概要、グループ体制など

18

注 IFRSは表示単位未満を四捨五入、日本基準は切捨てしています

Chapter 1 第1四半期決算概要



第1四半期は2014年12月期以来(※1)の営業黒字

(百万円)	FY2018 1Q	FY2017 1Q	増減額	増減率
売上収益	4,433	3,295	+1,138	34.5%
営業利益	258	-78	+335	-
四半期利益	142	-57	+199	-
EPS(※2)	1.61円	-0.64円	+2.26円	-

※1 2016年12月期決算から、連結・IFRSに移行しています

※2 2018年4月1日効力発生の株式分割(1:2)が、2017年12期の期首に行われたと仮定し算出しています

売上分野別の内訳（連結・IFRS）

システム販売が大幅増収になったことに加え、
システムサポート、ネットワークサービスともに増収

(百万円)	FY2018 1Q	FY2017(※) 1Q	増減額	増減率
システム販売	2,689	1,794	+895	+49.9%
システムサポート	316	300	+16	+5.3%
保守	143	135	+8	+5.8%
サプライ	173	165	+8	+5.0%
ネットワークサービス	1,428	1,201	+227	+18.9%
ストック	1,174	957	+217	+22.7%
トランザクション	227	231	-4	-1.7%
PSF	151	159	-7	-4.6%
受発注等	75	72	+3	+4.5%
その他	27	13	+14	+110.4%
合計	4,433	3,295	+1,138	+34.5%

※ 2017年12月期 第3四半期から連結した株式会社タジマの売上は含まれておりません

[参考]売上分野別の内訳（単独・日本基準）

ブロードリーフ単独のシステム販売は大幅増収、ネットワークサービスは増収継続

(百万円)	FY2018	FY2017		増減額	増減率
	1Q	1Q			
システム販売	2,346	1,806	+540	+29.9%	
システムサポート	298	299	-0	-0.3%	
保守	140	135	+4	+3.6%	
サプライ	158	163	-5	-3.5%	
ネットワークサービス	1,280	1,200	+80	+6.7%	
ストック	1,025	957	+68	+7.2%	
トランザクション	226	230	-3	-1.7%	
PSF	151	158	-7	-4.6%	
受発注等	75	72	+3	+4.5%	
その他	28	12	+15	+121.5%	
合計	3,925	3,306	+619	+18.7%	

[参考]システム販売分野の売上内訳（単独・日本基準）

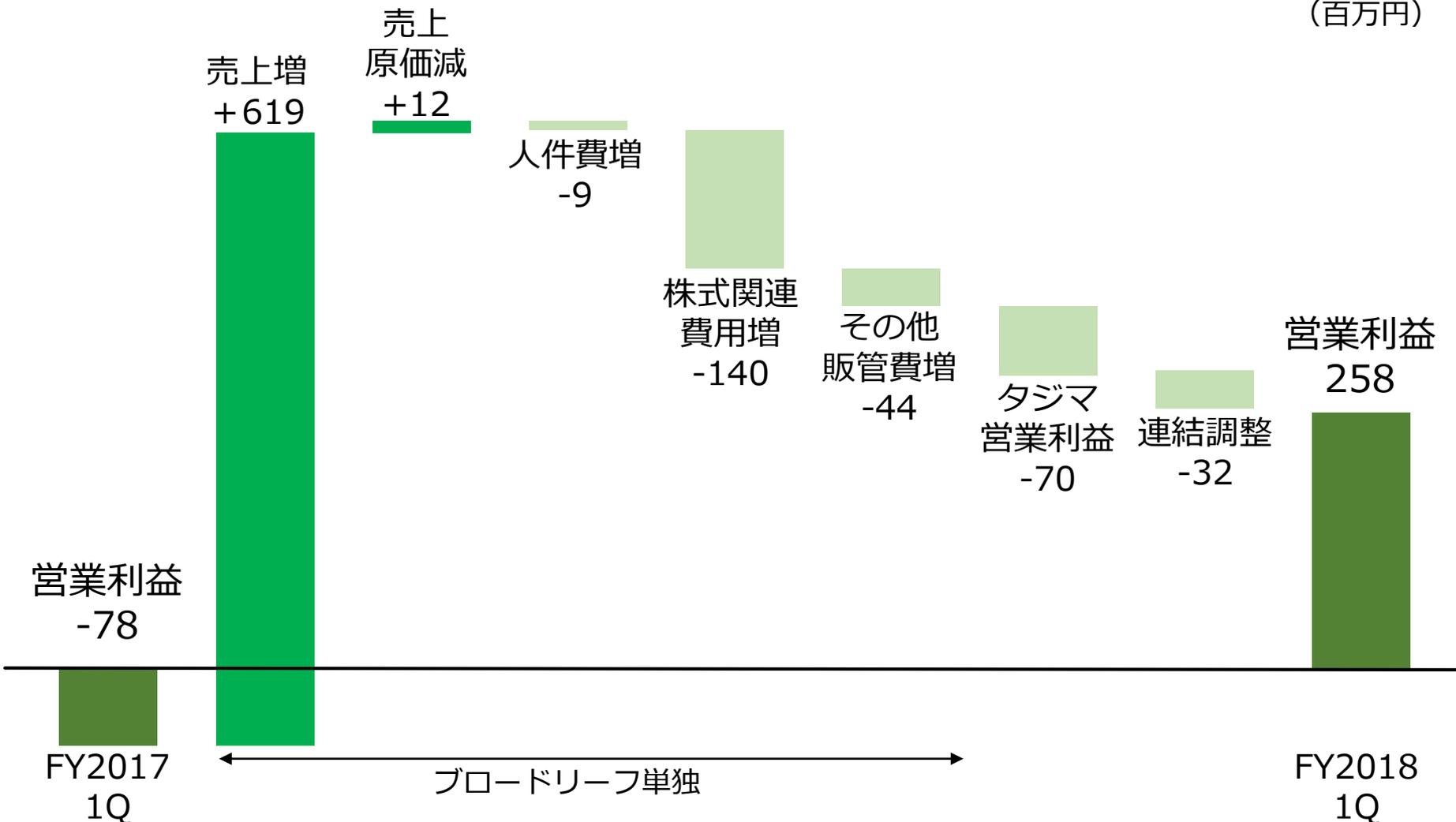
自動車系システムの販売が好調、特にユーザー更新が大幅増収を牽引

(百万円)	FY2018 1Q	FY2017 1Q	増減額	増減率
自動車系	1,724	1,119	+605	+54.1%
ユーザー更新	1,567	959	+607	+63.3%
新規顧客	157	159	-2	-1.4%
非自動車系	421	433	-12	-2.9%
ユーザー更新	272	297	-24	-8.4%
新規顧客	149	136	+12	+9.2%
その他	200	253	-52	-20.9%
合計	2,346	1,806	+540	+29.9%

営業利益の増減内訳（連結・IFRS）

株式関連費用増、タジマ減益の影響を、ブロードリーフ大幅増収効果が上回る

(百万円)



自己株式の取得、配当支払いなどにより現預金が減少

(百万円)	FY2018 1Q末	FY2017 期末	増減額	主な増減要因
流動資産	9,114	11,400	-2,287	現預金の減少-1,560 営業債権及びその他の債権の減少-695
非流動資産	16,949	16,663	+287	無形固定資産の増加+276
資産合計	26,063	28,063	-2,000	-
流動負債	6,720	7,478	-757	未払法人所得税の減少-449
非流動負債	606	848	-242	長期有利子負債の減少-226
負債合計	7,326	8,326	-999	-
資本合計	18,736	19,737	-1,001	四半期利益の計上+142 自己株式の取得による減少-1,005 期末配当支払いによる減少-487
負債及び資本合計	26,063	28,063	-2,000	-

CFサマリ (連結・IFRS)

黒字転換により営業CF増加も、
ソフトウェア開発投資の増加などにより、フリーCFは前年同期比減少

(百万円)	FY2018	FY2017	増減額	主な増減要因
	1Q	1Q		
営業活動によるCF	247	119	+127	税引前利益の増加 +348
投資活動によるCF	-404	-139	-265	無形固定資産取得増 -274
財務活動によるCF	-1,396	-1,272	-124	自己株式取得による支出増 -475
フリーCF	-157	-20	-137	—
現金及び現金同等物	4,411	6,442	-2,031	—

Chapter 2 業績見通し



業績予想に変更なし

(百万円)	FY2018	FY2017	増減額	FY2018	FY2017	増減額
	通期予想	通期実績		上期予想	上期実績	
売上収益	20,400	18,195	+2,205	9,400	7,926	+1,474
営業利益	3,300	3,011	+289	950	918	+32
当期利益	2,100	1,932	+168	600	559	+41
EPS (※)	24.02円	21.81円	+2.19円	6.85円	6.31円	+0.54円

※ 2018年4月1日効力発生の株式分割（1:2）が、2017年12月期の期首に行われたと仮定し算出しています

分野別売上の予想（連結・IFRS）

売上予想の内訳も変更なし

(百万円)	FY2018	FY2017	増減額	FY2018	FY2017	増減額
	通期予想	通期実績		上期予想	上期実績	
システム販売	13,130	11,737	+1,393	5,870	4,889	+981
システムサポート	1,340	1,264	+76	660	612	+48
保守	580	556	+24	280	270	+10
サプライ	760	708	+52	380	342	+38
ネットワークサービス	5,930	5,194	+736	2,870	2,425	+445
ストック	4,820	4,177	+643	2,360	1,921	+439
トランザクション	1,010	939	+71	480	467	+13
PSF	680	642	+38	330	318	+12
受発注	330	296	+34	150	150	+0
その他	100	78	+22	30	36	-6
合計	20,400	18,195	+2,205	9,400	7,926	+1,474

[参考] 業績予想（単独・日本基準）

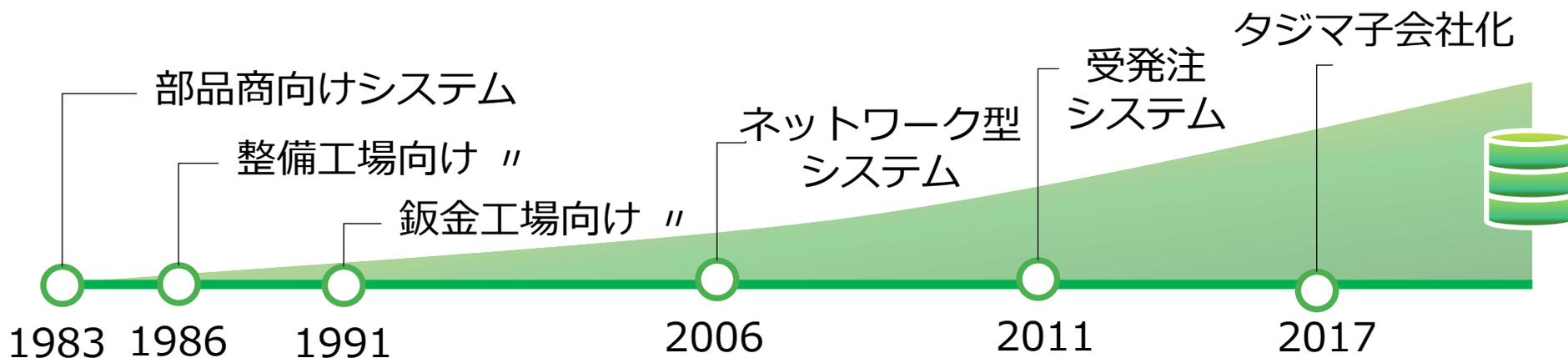
(百万円)	FY2018	FY2017	増減額	FY2018	FY2017	増減額
	通期予想	通期実績		上期予想	上期実績	
売上高	17,900	17,219	+680	8,200	7,975	+224
システム販売	11,340	11,069	+270	5,020	4,940	+79
システムサポート	1,270	1,230	+39	630	610	+19
ネットワークサービス	5,290	4,919	+370	2,550	2,424	+125
営業利益	2,900	2,748	+151	790	728	+61

Chapter 3 経営方針について



コアコンピタンス

- 沿革：自動車アフターマーケットをネットワークで繋げる
唯一のソフトウェア・IT事業者として発展



■ 強み

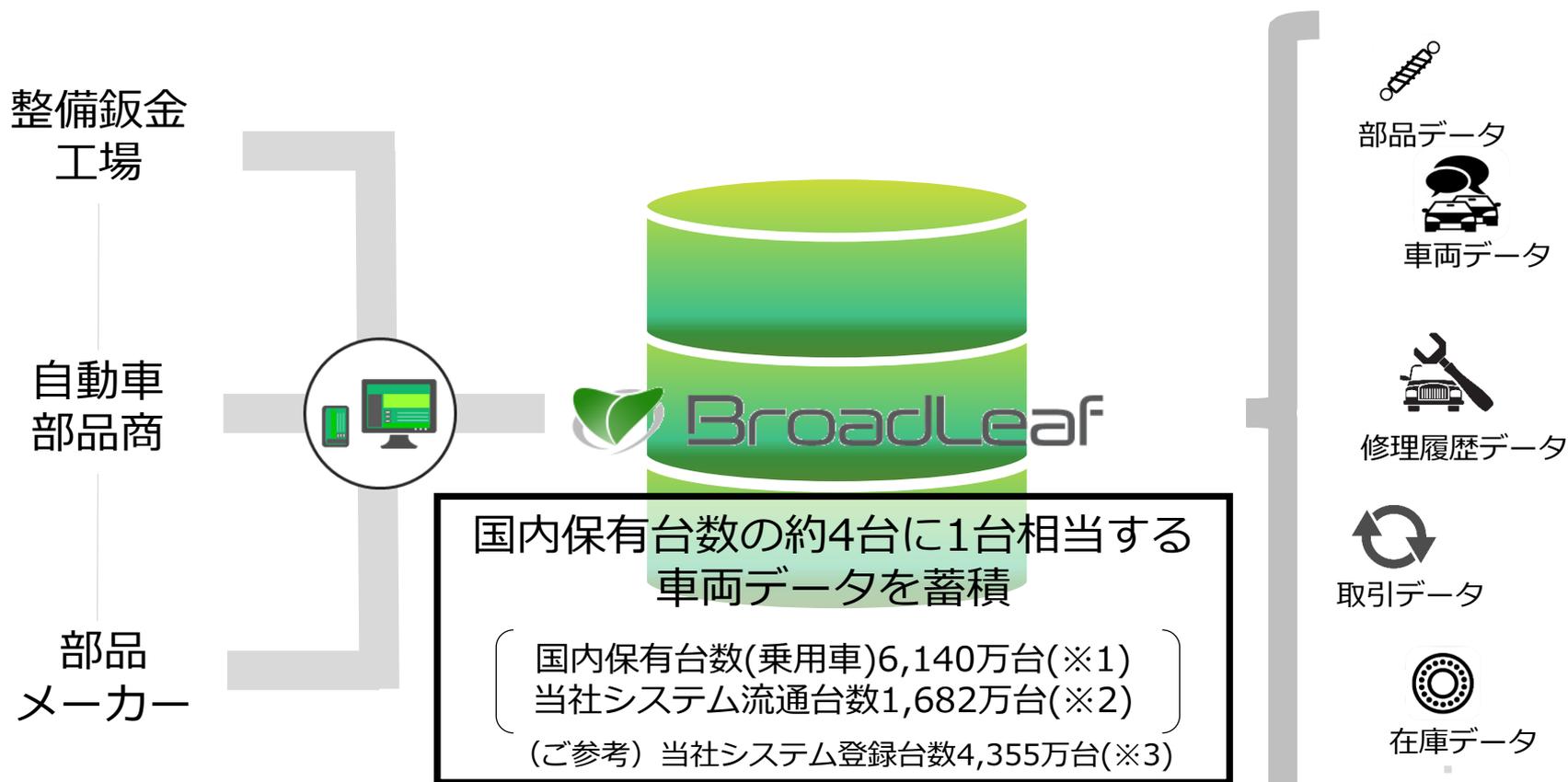
既存領域

- ・ 圧倒的な顧客数が支える事業基盤
- ・ 業界標準のBLコードによる高い参入障壁

新規領域

- ・ データを活用した独自の成長機会

当社保有の登録車両データの規模は、国内保有台数の約4台に1台に相当



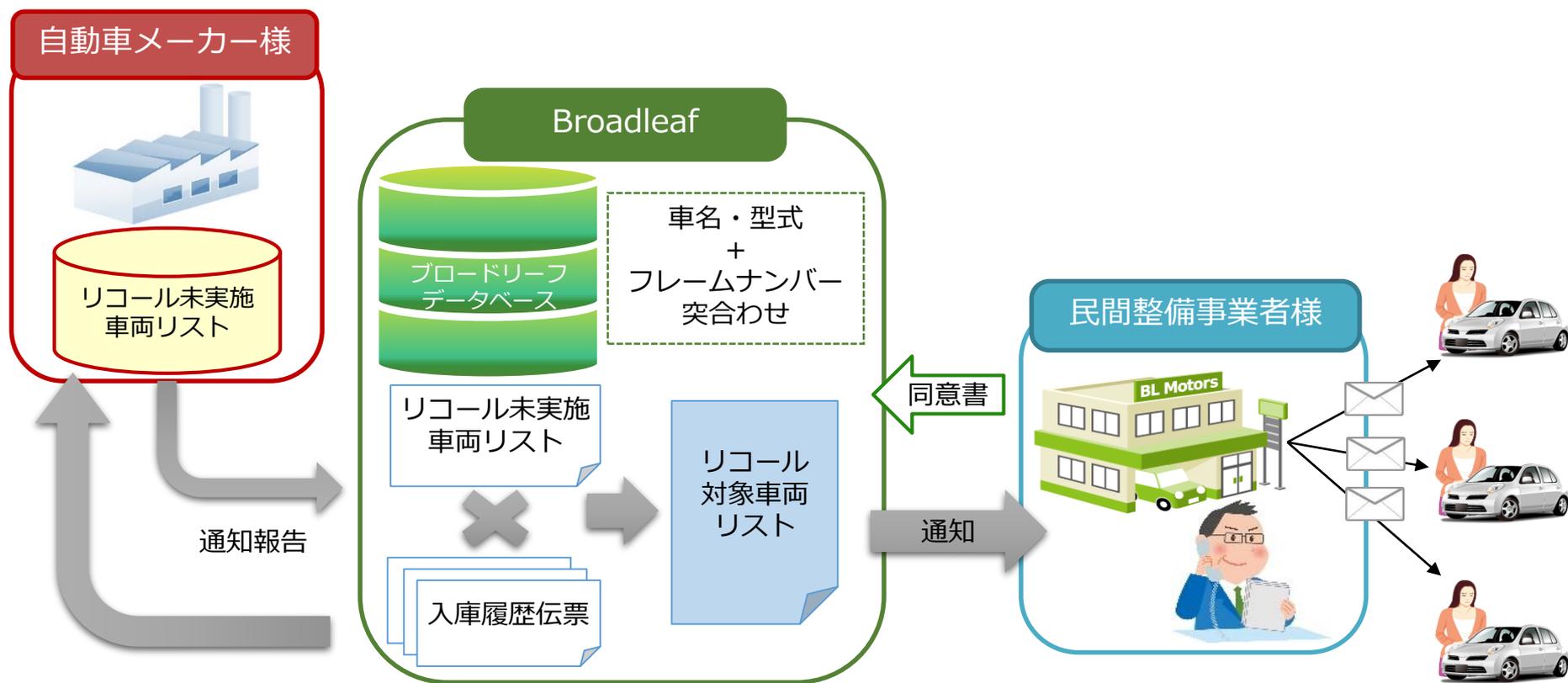
※1 (出展) 日本自動車工業会 2017年12月末現在

※2 当社整備工場向けシステムが保有する車検発行台数が2年以内の車両数

※3 当社整備工場向けシステムが保有する累積登録車両数、初度登録のみ、1989～2017年が対象期間

社会的な課題となっているリコール問題の解決に向けた連携を
完成車メーカー、整備工場と開始

■ リコール改修車両データマッチング(2018年3月12日プレスリリースより抜粋)



ブロードリーフ・プラットフォーム

新たなプラットフォームを通じ、次世代システムのサービスをはじめ、様々なサービスを提供していきます



 BroadLeaf
Cloud Platform

Appendix

企業理念、会社概要、グループ体制など



企業理念



感謝と喜び

ブロードリーフグループは、「感謝と喜び」という人や企業が深く結びつくために欠かせない“心”を大切に、お客様とともに繁栄するビジネスを進めています。私たちの商品やサービスがお客様の事業に貢献する時、お客様に「ブロードリーフグループとつきあって、よかった」と感じていただけるでしょう。

そして事業が日々成長する実感に、喜びが生まれることでしょう。そんなお客様の心を受けて、私たちにも「感謝と喜び」が生まれ、よりよい商品やサービスにつながっていきます。

会社概要

会社名	株式会社ブロードリーフ
代表者	大山 堅司
上場市場	東京証券取引所市場第一部（3673） 2013年3月22日上場
創業/設立	2005年12月/2009年9月
資本金	7,147百万円
事業内容	自動車アフターマーケット事業者の業務を支えるITネットワークシステム および同プラットフォーム上でのサービス提供 (業務アプリケーション、異業種間連携プラットフォーム、 リサイクル部品マーケットプレイス、自動車関連コンテンツの開発等)
本社所在地	東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川8F
営業拠点	全国 33拠点
開発拠点	全国 3拠点 (札幌・東京・福岡)

グループ体制

国内



株式会社ブロードリーフ

Tajima

◎ 株式会社タジマ

100%



◎ 株式会社SpiralMind

100%

海外

(フィリピン)

◎ Broadleaf I.T. Solutions Inc.

100%

○ BLISAM TRADING CORP.

50%

(中国)

◎ 博樂得信息科技（合肥）有限公司

100%

◎ 北京盛源博樂信息科技有限公司

100%

◎は連結子会社、○は持分法適用関連会社
%は議決権の所有割合

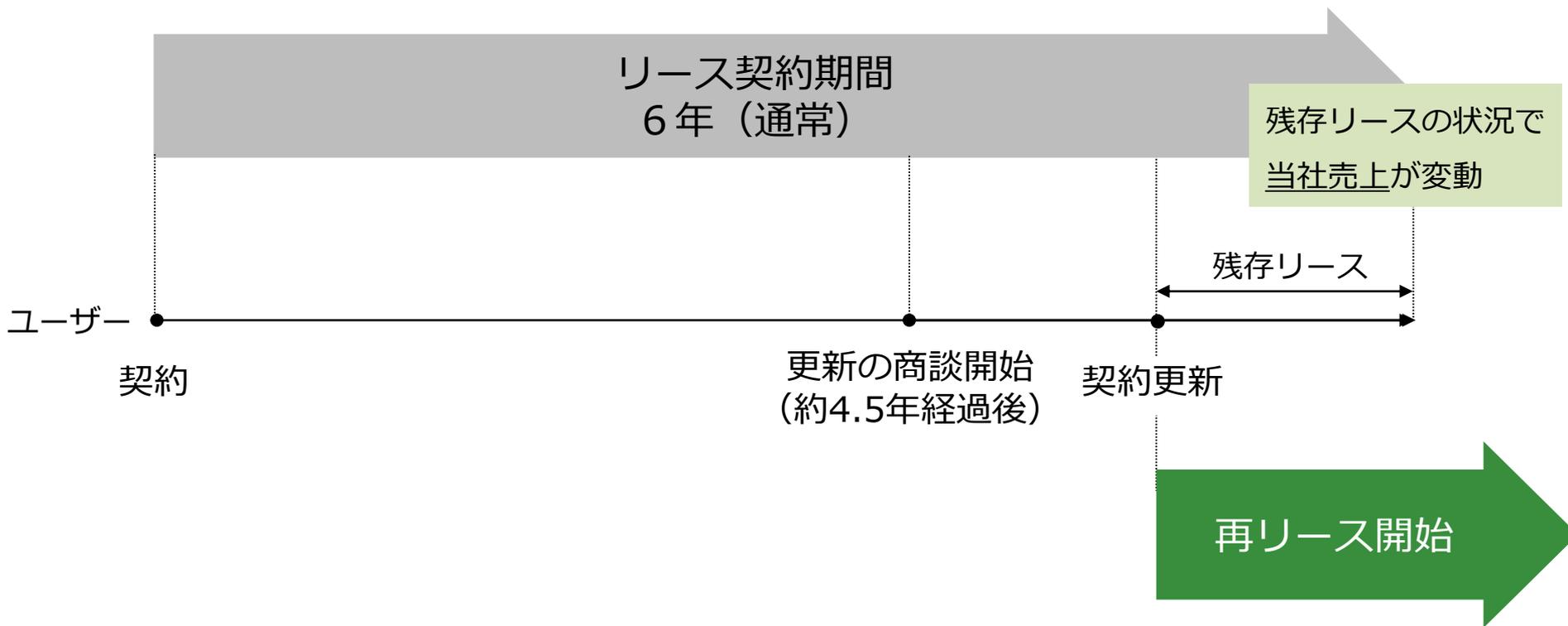
売上分野

当社グループはITサービス事業の単一セグメントですが、下記分野別で区分しています

区分			事業内容
大分類	中分類	小分類	
システム販売			<ul style="list-style-type: none"> 業種特化型業務アプリケーションの開発・販売 作業分析・最適化ソフトウェアの開発・販売 PC本体やプリンタ等の仕入・販売 他
システムサポート	保守		<ul style="list-style-type: none"> 当社システム販売顧客への業務アプリケーション保守サービス、ハードウェア保守サービスの提供
	サプライ		<ul style="list-style-type: none"> 業務アプリケーションで利用する専用帳票類やOAサプライ品の仕入・販売
ネットワークサービス	ストック		<ul style="list-style-type: none"> 自動車関連の車両情報や、日々更新される部品関連情報のデータベースを提供 ネットワーク型システムの利用に必要なサーバー維持の対価
	トランザクション	PSF	<ul style="list-style-type: none"> リサイクル部品の在庫情報を共有するリサイクル部品流通ネットワーク「パーツステーションNET」を運営 部品売買の際に取引額の決済を代行し手数料を徴収
		受発注等	<ul style="list-style-type: none"> 自動車部品の電子受発注システム「BLパーツオーダーシステム」を提供 整備事業者等にタブレット型業務端末「CarpodTab」を提供 他
	その他		<ul style="list-style-type: none"> 上記以外の商品、サービス

システム販売ユーザー更新

■ユーザー更新のイメージ



免責事項

本資料に記載されている業績予想および将来の予測等に関する記述は、資料作成時点での入手された情報に基づき当社で判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

したがって、実際の業績は様々な要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことをご承知おきください。

【お問い合わせ先】
株式会社ブロードリーフ
IR・広報室
E-Mail : broadleaf-ir@broadleaf.co.jp