



平成30年6月15日

各 位

会社名 株式会社 駅探  
代表者名 代表取締役社長 中村 太郎  
(コード：3646 東証マザーズ)  
問合せ先 経営管理部長 小泉 欧  
(TEL. 03-6367-5951)

## 新製品の企業化に関するお知らせ

当社は、「働き方改革」に代表されるような企業の生産性向上・業務効率化ニーズの高まりを受けて、法人向けの業務システム分野における新製品・新サービスの開発に注力しております。

特に、旅費交通費精算分野に関しましては、企業の大幅な業務効率化を実現すべく、当社独自の技術（特許取得済）を新たに開発し、当技術と長年培ってきた乗換検索機能を活用した、旅費交通費精算システムの開発を進めてまいりました。

今般、クラウド型旅費交通費精算サービス「駅探B I Z<sup>TM</sup>」を開発し、本日開催の当社取締役会において販売を開始することを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

### 記

#### 1. 新製品の概要

##### (1) サービス名

「駅探B I Z<sup>TM</sup>」 (国内商標登録申請中)

##### (2) 特徴

本サービスは、当社乗り換えエンジンを活用した従来の「運賃検索機能」、「定期代及び定期払い戻し代検索機能」、「定期区間登録及び定期区間運賃控除機能」等に加え、新たにSuica（注1）、PASMO（注2）等の交通系ICカードに蓄積された電車、バスの乗車履歴データを当社が特許を取得した独自技術により解析、加工することで、交通費精算業務を大幅に効率化できる業務用ソリューションサービスです。

詳細につきましては、添付資料をご覧ください。

#### 2. 販売開始時期

平成30年7月予定

#### 3. 売上高への影響

当期の連結業績予想に与える影響は軽微ですが、中長期的には売上高増加に寄与することが見込まれます。なお、今後の販売状況等により、連結業績予想に重要な影響を及ぼすことが明らかとなった場合は、適宜開示いたします。

#### 4. 新製品の企業化のために特別に支出する額

具体的な金額については公表を控えさせていただきますが、当社グループの損益状況及び財政状態に及ぼす影響は軽微です。なお、当期の連結業績予想には織込み済みです。

また、今後、機能追加等により、当社グループの業績等に重要な影響を与える新たな支出が発生した場合は、適宜開示いたします。

(注1)「Suica」は、東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

(注2)「PASMO」は、株式会社パスモの登録商標です。

以 上

(参考) 当期連結業績予想 (平成30年5月15日公表分) 及び前期連結実績

(百万円)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益
当期連結業績予想 (平成31年3月期)	3,100	532	530	345
前期実績 (平成30年3月期)	2,936	503	502	317

※ 業績予想及び将来に関する事項につきましては、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

### “独自技術により交通費精算の手間と時間を大幅削減” 法人向け業務用ソリューションサービス「駅探 B I Z™」リリース

乗り換え案内／時刻表／地図を中心とした行動支援サービス（ナビゲーションサービス）を提供している株式会社駅探（所在地：東京都港区、代表取締役社長：中村太郎、以下「当社」）は、2018年7月よりSuica(※1)、PASMO(※2)等、全国相互利用可能な交通系 I Cカードに対応した交通費精算サービス「駅探 B I Z™」の提供を開始いたします。

本サービスは、当社乗り換えエンジンを活用した従来の「運賃検索機能」、「定期代及び定期払い戻し代検索機能」、「定期区間登録及び定期区間運賃控除機能」等に加え、新たにSuica、PASMO等の交通系 I Cカードに蓄積された電車、バスの乗車履歴データを当社が特許を取得した独自技術により解析、加工することで、交通費精算業務を大幅に効率化できる業務用ソリューションサービスです。

従来の I Cカードを使った交通費精算には、I Cカードに蓄積される乗車履歴データの特性により、入出場した改札ごとに別レコードとなっているデータを繋げて一回の移動にする、あるいはレコードとして残らない定期区間内の乗車等を考慮しながら移動した経路を編集する等、利用者（交通費申請者）にとって手間のかかる作業が発生する場合があります。

また、申請される金額が I Cカード内の乗車履歴データによるものであることから、承認者（管理者）がそのまま承認してしまう等、移動そのものが適正なものであったかのチェックが十分機能していない場合があります。

本サービスの長は、利用者が、オフィスに設置した N F C 対応のタブレット端末や業務で利用しているスマートフォンに交通系 I Cカードをかざすと、カード内の乗車履歴データがクラウド環境に保存され、当該履歴データを当社独自技術により解析することで「乗車した定期区間駅」や「改札を経由した乗り継ぎ」「乗車した路線」等を自動的に推定、利用者の編集作業を最小限にした交通費精算データを自動生成することで、交通費申請にかかる手間と時間を大幅に削減することが可能になります。

また、申請された交通費精算データに対して、それらの移動経路が適正であったかどうかをチェックする「運賃チェック機能」を備えており、この「経路の妥当性を評価する」という独自の機能により、承認者のチェック機能の強化及びチェック作業の効率化に大きく貢献いたします。

当社は、従来パートナーである多くのワークフローベンダーや業務系サービス事業者をはじめ、今後新たな取り組みを予定している新規パートナーとの協業により、幅広い業種のより多くの法人に向けて本サービスの提供を行い、日本の働き方改革推進、そして生産性向上に貢献してまいります。

また、昨年子会社化した株式会社ビジネストラベルジャパンの法人向け出張手配（ビジネストラベルマネジメント）の事業領域とのシナジーにより、更なる法人事業の強化、拡大に努めてまいります。

※1) 「Suica」は、東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。

※2) 「PASMO」は、株式会社パスモの登録商標です。

## <駅探BIZ™詳細はこちら>

<https://ekitan.com/sp/business/biz/index.html>

## <駅探BIZ™ロゴ>



# EKITAN BIZ

## <駅探BIZ™の仕組みイメージ>



### 会社概要

商号：株式会社 駅探

所在地：〒106-0031 東京都港区西麻布4-16-13

代表者：代表取締役社長 中村 太郎

資本金：291百万円

事業内容：乗り換え案内/時刻表/地図を中心としたナビゲーションサービス

#### ■法人向けサービス

「駅探法人向けサービス」 : <https://go.ekitan.com/>

#### ■コンシューマ向けサービス

「駅探★乗換案内」(スマートフォン向けサービス) : <http://transfer.ekitan.com/>

「駅探★乗換案内」(モバイル版) : <http://1069.jp/> (携帯にてご覧いただけます。)

「駅探」(PC版) : <https://ekitan.com/>

「駅探エクスプレス」 : <http://express.ekitan.com/>

会員優待サービス「駅探バリューDays」 : <http://value.ekitan.com/>

以上