

# 成長可能性に関する説明資料

---

株式会社エクスマーション



<https://www.corporate.exmotion.co.jp/>



# 自動運転時代の ソフトウェア開発に不可欠な “技術参謀”

---

自動車を筆頭に、  
第4次産業革命で急増している  
組み込みソフトウェア開発の課題を解決する  
新しいスタイルのコンサルティングファームです

# 「組み込みソフトウェア開発」が直面している課題



自動運転やEVの開発で、組み込みソフトウェアの大規模・複雑化がさらに加速  
これからの開発に必要なのは、複雑さを解決するための**“設計技術”**  
しかし、**“設計技術”**を使いこなせる技術者が圧倒的に不足

これまでの組み込みソフトウェア



イメージ

単独の機能を実現する  
**“制御技術”**が中心

- ・ 効率性
- ・ 性能
- ・ アルゴリズム
- ・ ハードウェアの性能を引き出す

メーカーや開発委託先の  
得意領域

自動運転やEVの組み込みソフトウェア



イメージ

新たに、大規模・複雑化を解決するための  
**“設計技術”**が必須

- ・ 膨大な要求事項の洗い出しと整理・検証
- ・ 全体最適設計
- ・ モデルを使ったシミュレーション
- ・ 将来の追加・変更への配慮

ソフトウェアエンジニアリングに精通する  
必要があるため、使いこなせる技術者は  
ほとんどいないのが現状



# “設計技術”に特化した技術参謀 = エクスモーション

“設計技術”を得意領域とする当社が、技術参謀という新たなロール（役割）で組み込みソフトウェアの大規模・複雑化を解決します

大規模・複雑化時代の新たな開発体制



## エクスモーション

リーダーやメンバーを  
開発現場で支え続ける  
技術参謀



組み込みソフトの  
“設計技術”  
に特化した支援



コンサルティング事業をメインとし、そこで得られた知見を教育やツールに展開することで、多様な支援を実現しています



## コンサルティング事業

「組み込みソフトウェア」の設計技術に特化したコンサルティング。  
ありがちな提案主体のコンサルティングではなく、提案した内容を実際に自分たちで実践し、  
直接課題解決まで手掛けるワンストップ型の実践的スタイルが特徴。

## 教育事業



他社にはない独自のコンテンツを演習中心の実践的コースとして提供。トレーニング教材はコンサルティング時の技術導入に活用するだけでなく、単独の人材育成用トレーニングサービスとして多くのお客様に提供。

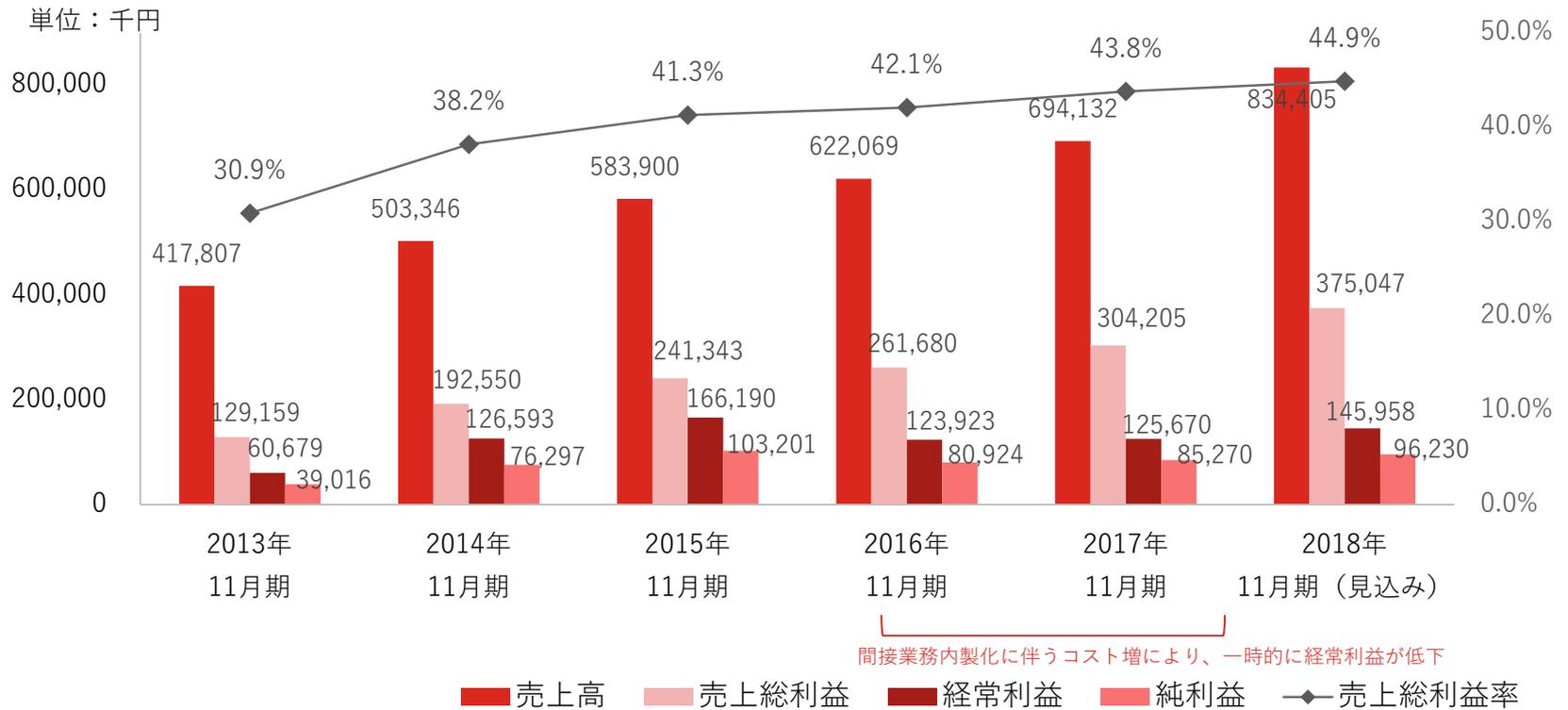
## ツール事業



コンサルティングで実績のあるソリューションの一部は、多くの方に低価格で利用していただけるよう、ツールとして提供。



市場の拡大に確実な成果で応えてきた結果、  
事業規模は年々拡大を続けています





■ 社名 株式会社エクスマーション

■ 設立 2008年9月

■ 代表者 代表取締役社長 渡辺 博之

■ 本社所在地 東京都品川区大崎2-11-1 大崎ウィズタワー23F

組込みソフトウェアの品質改善に特化した各種支援の提供

1. コンサルティング

- ・ プロジェクト診断（調査および問題発見と改善策の作成および提案）
- ・ 現場支援（改善策の遂行に必要な技術支援）

■ 事業内容

2. 教育・人材育成

- ・ 現場で活用出来るスキル習得のためのトレーニング提供

3. ツール開発・販売

- ・ ソースコード品質診断ツール「eXquto」
- ・ Simulinkモデル品質診断ツール「MODEL EVALUATOR」
- ・ UMLからSimulinkへのモデル変換ツール「mtrip」

■ 沿革

2008年9月	東京都港区芝において株式会社エクスマーション（資本金9百万円）設立
2013年11月	ISMSおよびEMSの認証を取得
2016年3月	第三者割当増資を実施、資本金を13,500千円にする
2017年5月	東京都品川区大崎に本社を移転
2018年4月	資本金を31,500千円にする

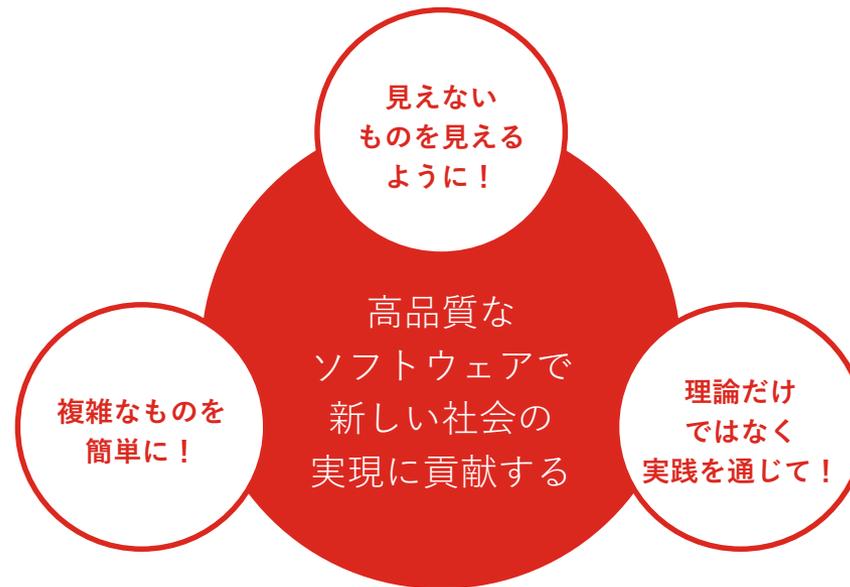
■ 構成

役員	8名／取締役5名、監査等委員3名
社員	50名

(2018年7月現在)



ITがますます重要になる時代、「高品質なソフトウェア」で新しい社会の実現に貢献していきます。



## 代表取締役社長 渡辺 博之

横浜国立大学卒業後、メーカーにて組込みソフトウェア開発に従事。その中で、オブジェクト指向の導入を進め、生産性において大きな成果を上げる。

1996年6月（株）オージス総研に入社。前職での経験を生かし、組込み分野におけるオブジェクト指向技術の導入支援事業を立ち上げる。自らもコンサルタントとしてFA装置や自動車、デジタル家電など多くの分野において現場支援や人材育成に携わるとともに、組込み分野における学会・コミュニティ活動にも多数参加。

2008年9月、組込みソフトウェアの品質改善に特化した事業を推進すべく、（株）エクスマーションを設立し現在に至る。

組込みシステム技術協会(JASA)理事、組込みIoTモデリングWG主査、ETロボコン本部共同企画委員長、派生開発推進協議会代表。

## 当社の強み① 自動車分野における知見と豊富な実績



- 日本の産業をリードする自動車分野で、最先端の製品開発を支援しています

### 対象製品

自動運転（ADS）、先進安全支援（ADAS）、ハイブリッド（HEV）、電気自動車（EV）、燃料電池（FCV）、インフォテインメント（IVI）等

### 主要 クライアント

メーカー：トヨタ自動車、日産自動車、本田技術研究所、SUBARU等  
サプライヤー：デンソー、日本精工、ケーヒン、ホンダロック等

- 自動車以外にも、自動二輪、建設機器、農機、医療、産業機械、鉄道等、あらゆる分野での開発支援にも数多く携わっています

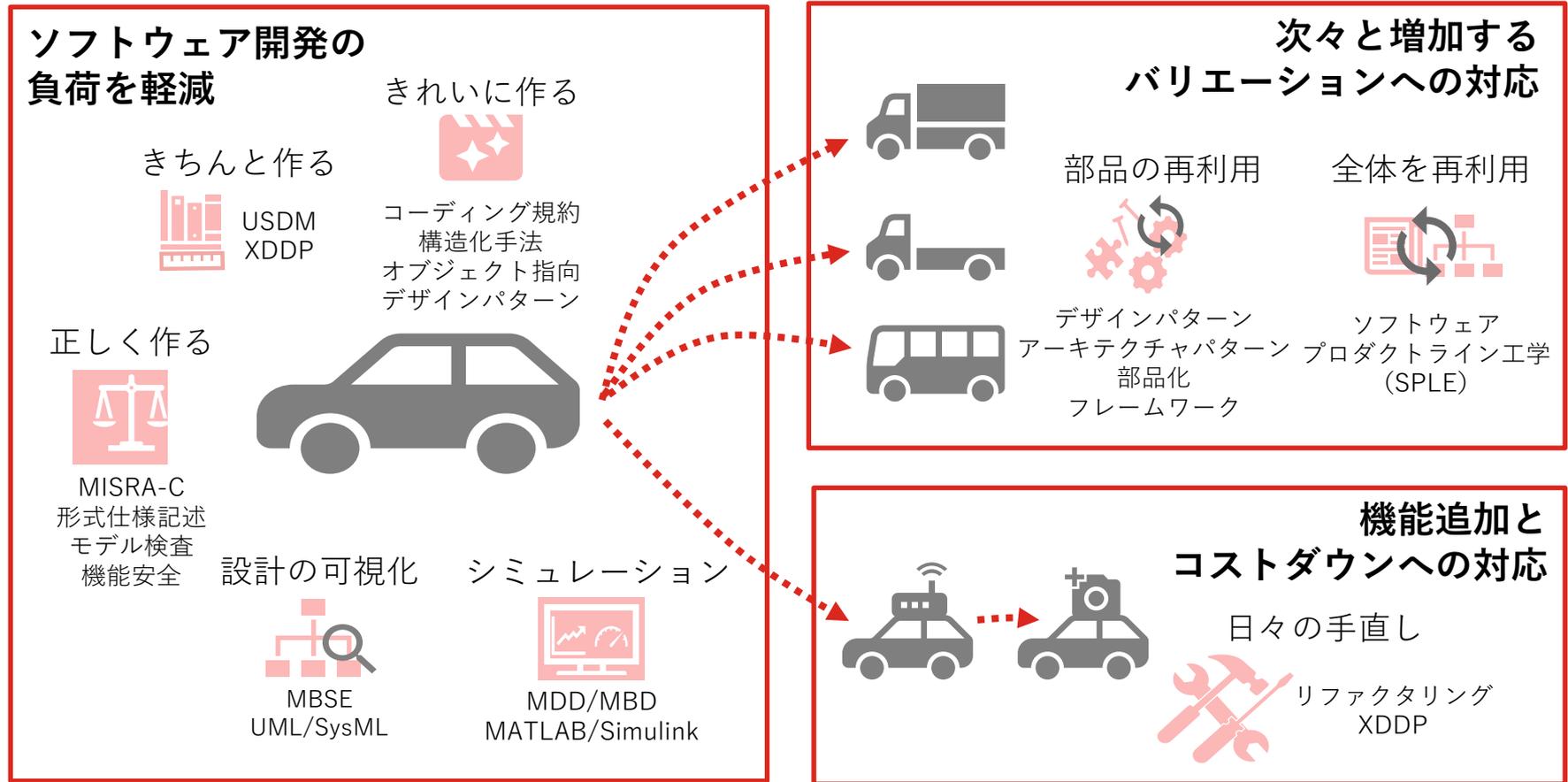
### 主要 クライアント

農機：ヤンマー  
建機：コマツ  
産業機械：パナソニック スマートファクトリーソリューションズ  
鉄道：三菱電機コントロールソフトウェア  
その他

# 当社の強み② 実践的かつ多様な“設計技術”



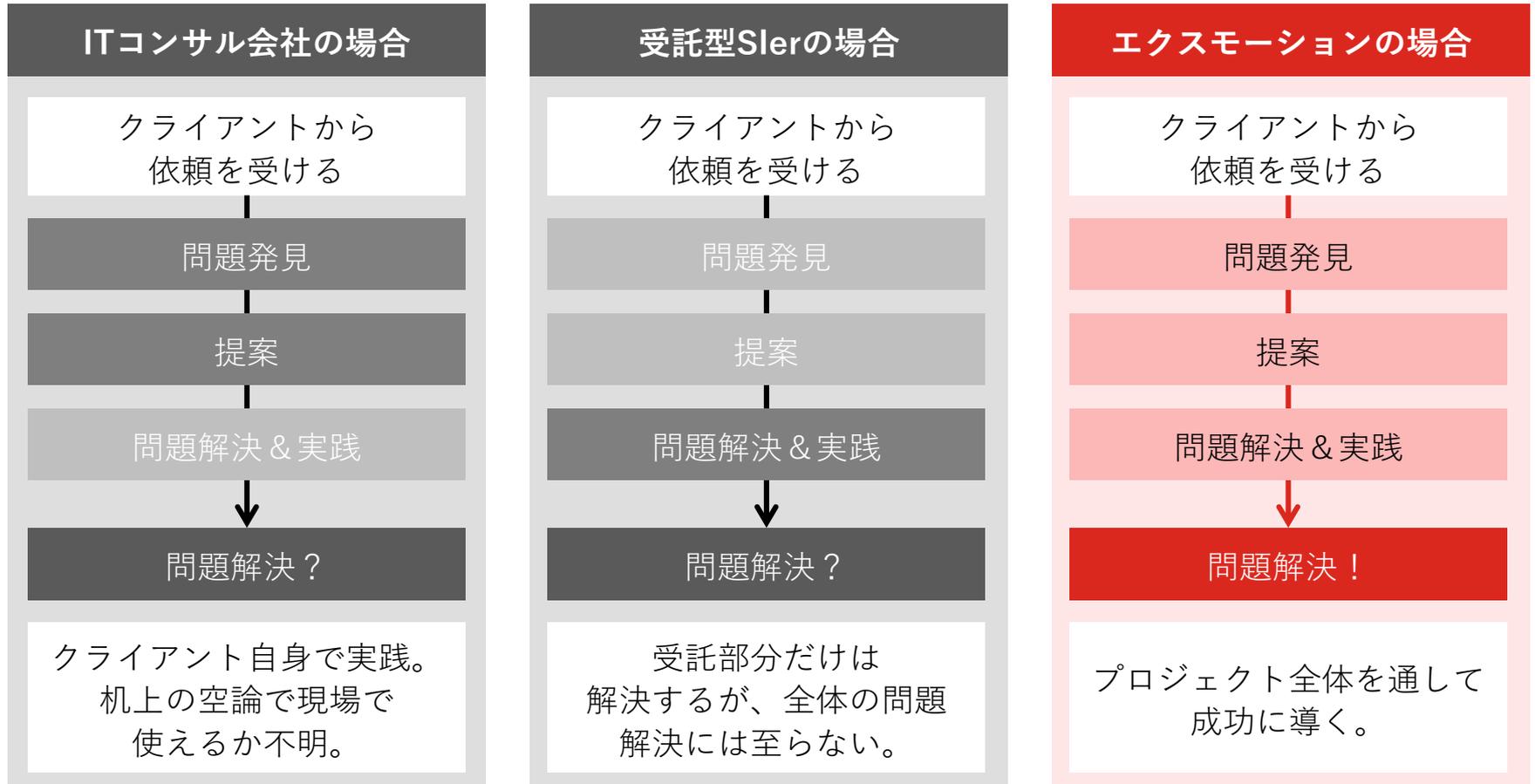
現代の組み込みソフトウェアが直面しているさまざまな問題に対し、最適な設計技術を用いることで、解決へと導きます





## 当社の強み③ 実践的スタイルのコンサルティング

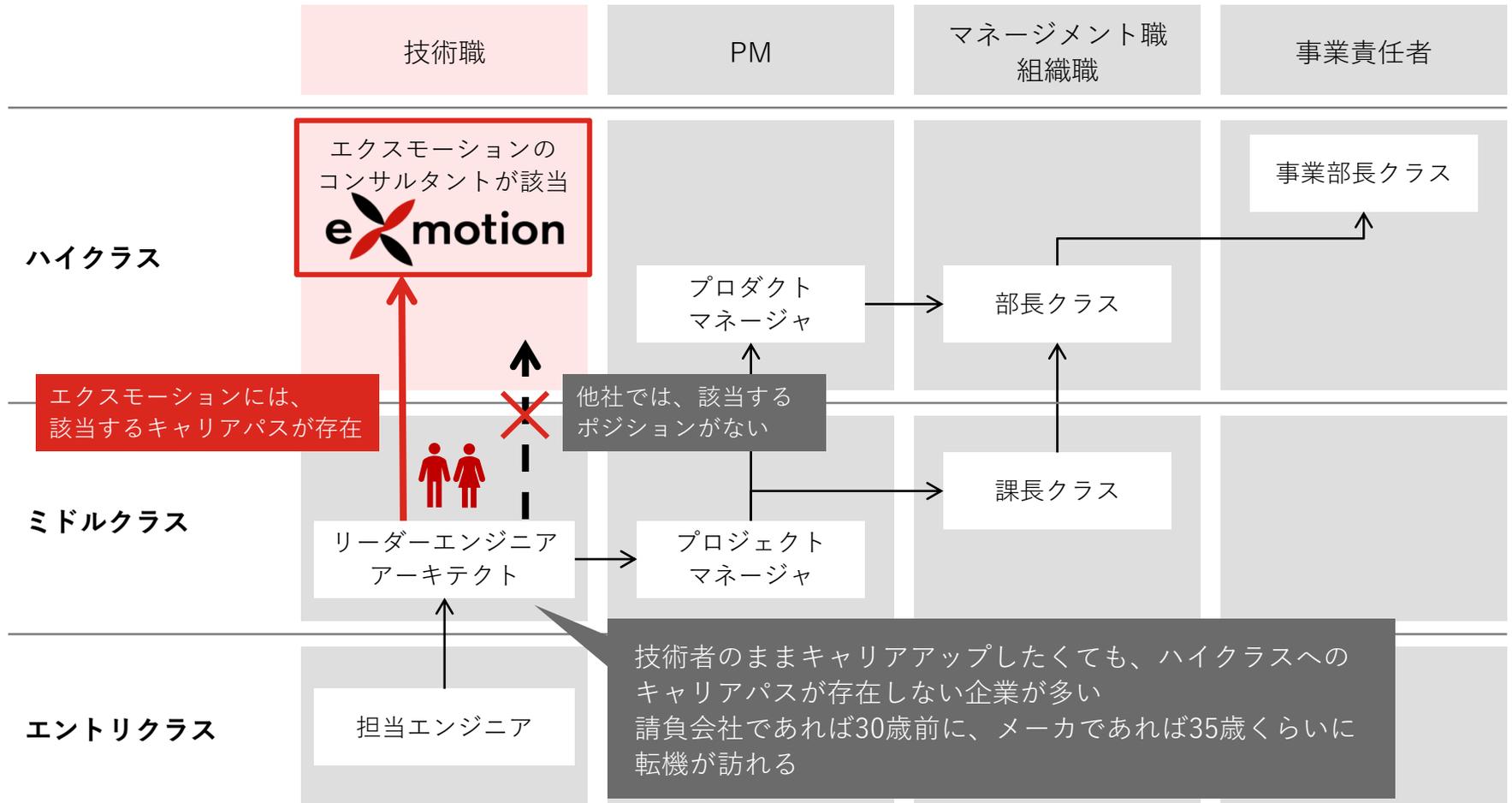
『問題発見 ⇒ 提案 ⇒ 問題解決 & 実践』のワンストップで解決する  
実践的なコンサルティングスタイルに専門特化することで、  
競合皆無のオンリーワンビジネスを展開しています



# 当社の強み④ エクスモーションは“ハイクラス”エンジニアの聖地



多くの企業には“ハイクラス”エンジニアのポジションがありません  
当社が受け皿になることで、優秀な人材の集結を図ります

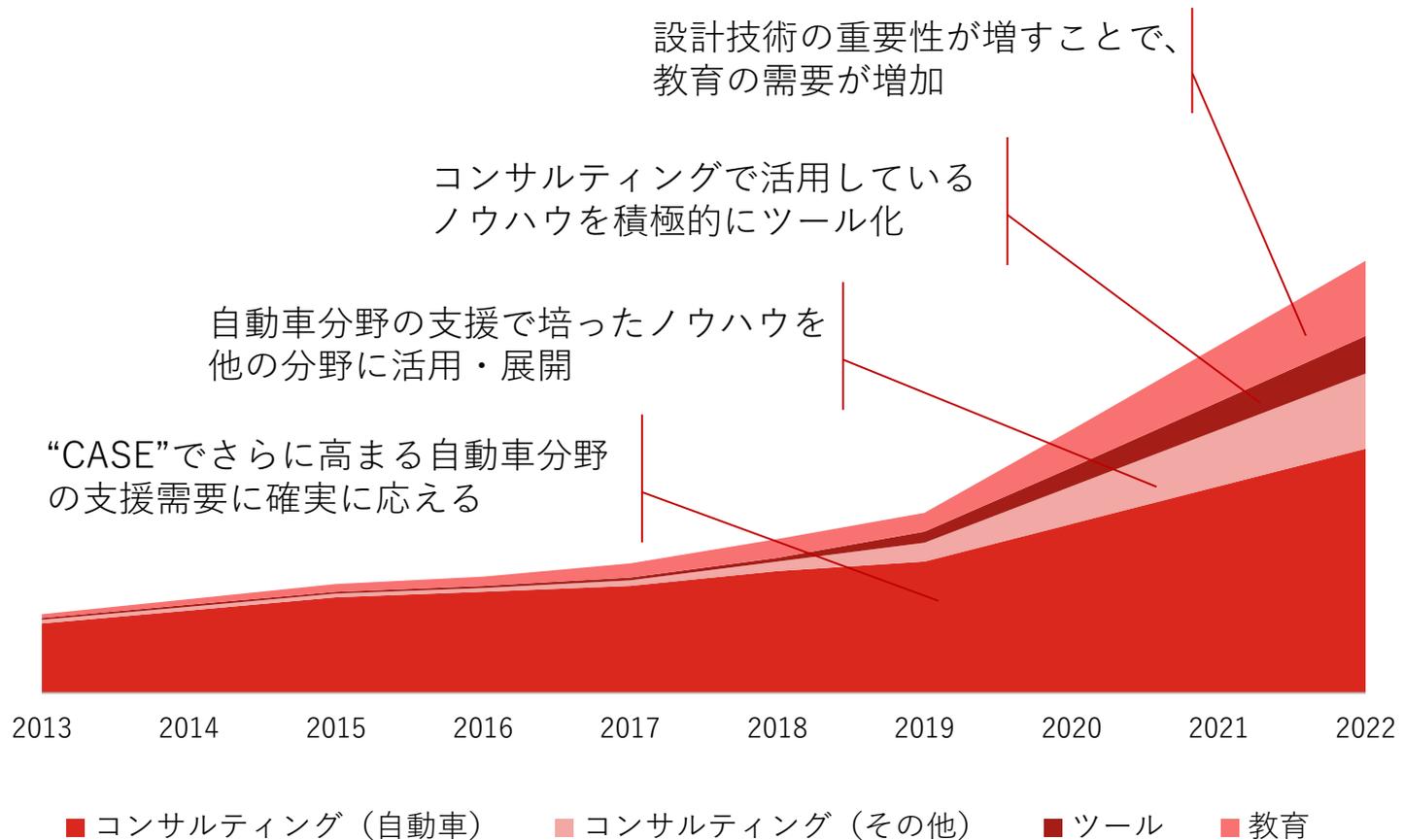


\*厚労省統計から算出したデータを利用

# 今後のビジネス展開



コンサルティングは、自動車の高まる需要への対応と、  
その実績の他分野展開でさらなる成長を実現  
教育の需要増と、ツールの積極展開で、もう一段成長を上乗せ



# 高い成長を生む正のスパイラル



3つの優位性が生み出す正のスパイラルが  
エクスマーションを成長させるエンジンです

