

# 2018年度（2019年3月期） 第1四半期 決算補足説明資料

2018年8月1日

阪急阪神ホールディングス株式会社

9042 <http://www.hankyu-hanshin.co.jp/>

# 連結損益比較表 (サマリー)

	2018年度1Q末	2017年度末	比較増減
連結子会社	95社	92社	+3社
持分法適用関連会社	11社	11社	-
合計	106社	103社	+3社

増加：3社  
減少：0社

(単位：百万円)

	2018年度 1Q累計	2017年度 1Q累計	比較増減	増減率	主な増減要因
営業収益	192,429	180,214	+12,215	+6.8%	
営業利益	31,578	33,268	△1,690	△5.1%	次ページ参照
営業外収益	2,563	4,256	△1,692		持分法による投資利益 △1,800
営業外費用	2,939	3,357	△417		
経常利益	31,202	34,167	△2,965	△8.7%	
特別利益	650	576	+74		
特別損失	1,820	417	+1,403		固定資産除却損 +919
親会社株主に帰属する 四半期純利益	19,197	23,231	△4,034	△17.4%	
(参考)					
減価償却費	12,973	12,828	+145		
金融収支 (A) - (B)	△1,564	△1,821	+257		
受取利息及び配当金 (A)	858	742	+116		
支払利息 (B)	2,422	2,564	△141		

# セグメント別営業成績（サマリー）

## 【当期業績のポイント】

不動産事業においてマンション分譲戸数が前年同期を上回ったこと等により増収となったものの、前年同期に事業用地の売却があった影響等により減益

（単位：百万円）

	都市交通	不動産	インテイクメント・コミュニケーション	旅行	国際輸送	ホテル	その他	調整額	連結
<b>営業収益</b>									
2018年度1Q累計	59,563	54,124	32,960	9,231	21,886	16,201	7,505	△9,043	192,429
2017年度1Q累計	58,879	46,634	30,739	8,538	20,044	16,487	7,722	△8,831	180,214
比較増減	+684	+7,490	+2,220	+692	+1,842	△286	△217	△211	+12,215
<b>営業利益</b>									
2018年度1Q累計	12,795	11,085	7,577	543	291	280	194	△1,189	31,578
2017年度1Q累計	12,723	11,765	7,570	565	643	506	59	△567	33,268
比較増減	+72	△680	+6	△22	△352	△226	+134	△622	△1,690

# 都市交通セグメント

鉄道事業において阪急線が6月18日の大阪北部地震の影響等により減収となったものの、阪神線が堅調に推移したことに加え、自動車事業において連結子会社が増加したこと等により増収。営業利益は減価償却費が増加したこと等により前年同期並み

(単位：百万円)

	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	59,563	58,879	+ 684	+ 1.2%
営業利益	12,795	12,723	+ 72	+ 0.6%

# 不動産セグメント

マンション分譲戸数が前年同期を上回ったこと等により増収となったものの、前年同期に事業用地の売却があった影響等により減益

【参考】マンション分譲戸数[当社グループの持分戸数]：+152戸（前年同期 92戸 → 当期 244戸）

(単位：百万円)

	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	54,124	46,634	+ 7,490	+ 16.1%
営業利益	11,085	11,765	△ 680	△ 5.8%

# 《都市交通》 鉄道運輸成績

## 《阪急電鉄》

	収 入				人 員			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
	百万円	百万円	百万円	%	千人	千人	千人	%
定期外	15,790	15,995	△204	△1.3	80,230	81,252	△1,021	△1.3
定期	8,598	8,537	+61	+0.7	88,556	87,830	+725	+0.8
うち通勤	7,305	7,240	+65	+0.9	59,939	59,227	+711	+1.2
うち通学	1,293	1,297	△4	△0.3	28,617	28,602	+14	+0.1
合計	24,389	24,532	△143	△0.6	168,787	169,082	△295	△0.2

## 《阪神電気鉄道》

	収 入				人 員			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
	百万円	百万円	百万円	%	千人	千人	千人	%
定期外	5,603	5,472	+131	+2.4	30,793	30,117	+676	+2.2
定期	3,036	3,002	+33	+1.1	31,660	31,254	+405	+1.3
うち通勤	2,700	2,669	+31	+1.2	24,615	24,295	+319	+1.3
うち通学	335	332	+2	+0.8	7,045	6,959	+86	+1.2
合計	8,640	8,474	+165	+2.0	62,453	61,371	+1,082	+1.8

- (注) 1. 収入は百万円未満を、人員は千人未満をそれぞれ切り捨てて表示しています。  
 2. 阪急電鉄の定期外収入・人員には、P i T a P a 区間指定割引運賃適用の収入・人員を含んでいます。  
 3. 阪急電鉄・阪神電気鉄道ともに、第1種鉄道事業及び第2種鉄道事業の合計です。

# エンタテインメント・コミュニケーションセグメント

コミュニケーションメディア事業の情報サービス事業において取組案件が増加したことや、スポーツ事業において阪神タイガースの公式戦主催試合が増加したこと等により増収となったものの、営業利益は各事業において諸費用が増加したこと等により前年同期並み

	(単位：百万円)			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	32,960	30,739	+2,220	+7.2%
営業利益	7,577	7,570	+6	+0.1%

# 旅行セグメント

海外旅行が堅調に推移したこと等により増収となったものの、営業利益は諸費用が増加したこと等により前年同期並み

	(単位：百万円)			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	9,231	8,538	+692	+8.1%
営業利益	543	565	△22	△4.0%

# 国際輸送セグメント

日本において、航空輸出の取扱が堅調に推移したこと等により増収となったものの、原価や諸費用が増加したこと等により減益

	(単位：百万円)			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	21,886	20,044	+1,842	+9.2%
営業利益	291	643	△352	△54.7%

# ホテルセグメント

6月18日の大阪北部地震の影響や、2017年12月に六甲山ホテルの運営受託を終了したこと、また改装に伴う修繕費の増加等により減収・減益

	(単位：百万円)			
	2018年度1Q累計	2017年度1Q累計	比較増減	増減率
営業収益	16,201	16,487	△286	△1.7%
営業利益	280	506	△226	△44.7%

# 連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2018年度1Q末	2017年度末	比較増減	主な増減要因																												
資産の部	流動資産	276,321	290,448	△14,126	受取手形及び売掛金 △21,487 販売土地及び建物 +6,914																											
	固定資産	2,126,022	2,114,477	+11,544	有形・無形固定資産 +5,901 投資有価証券 +1,851																											
	資産合計	2,402,343	2,404,926	△2,582																												
負債の部	流動負債	386,638	406,909	△20,270																												
	固定負債	1,136,415	1,131,503	+4,912																												
	負債合計	1,523,054	1,538,413	△15,358																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018年度1Q末</th> <th>2017年度末</th> <th>比較増減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>借入金</td> <td>779,653</td> <td>767,431</td> <td>+12,222</td> </tr> <tr> <td>社債</td> <td>92,000</td> <td>92,000</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>コマーシャル・ハ°-ハ°-</td> <td>10,000</td> <td>-</td> <td>+10,000</td> </tr> <tr> <td>リース債務</td> <td>7,401</td> <td>7,326</td> <td>+74</td> </tr> <tr> <td>連結有利子負債</td> <td>889,055</td> <td>866,758</td> <td>+22,296</td> </tr> <tr> <td>未払金</td> <td>△35,750</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						2018年度1Q末	2017年度末	比較増減	借入金	779,653	767,431	+12,222	社債	92,000	92,000	-	コマーシャル・ハ°-ハ°-	10,000	-	+10,000	リース債務	7,401	7,326	+74	連結有利子負債	889,055	866,758	+22,296	未払金	△35,750		
	2018年度1Q末	2017年度末	比較増減																													
借入金	779,653	767,431	+12,222																													
社債	92,000	92,000	-																													
コマーシャル・ハ°-ハ°-	10,000	-	+10,000																													
リース債務	7,401	7,326	+74																													
連結有利子負債	889,055	866,758	+22,296																													
未払金	△35,750																															
純資産の部	株主資本	817,124	804,764	+12,359	親会社株主に帰属する四半期純利益 +19,197 自己株式 △5,260 支払配当 △4,970																											
	その他の包括利益累計額	33,663	32,961	+701																												
	非支配株主持分	28,501	28,786	△285																												
	純資産合計	879,289	866,512	+12,776																												
自己資本比率	35.4%	34.8%	+0.6 p																													