



平成30年8月10日

各位

会社名 鴻池運輸株式会社
代表者名 代表取締役兼社長執行役員 鴻池忠彦
(コード番号：9025 東証第一部)
問合せ先 財務経理本部本部長 中谷光弘
TEL：06-6227-4600

「BEL INTERNATIONAL LOGISTICS LTD.」の株式取得(完全子会社化)に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、香港の国際航空貨物フォワーディング事業会社である「BEL INTERNATIONAL LOGISTICS LTD.」（以下「BEL社」という）の発行済み株式の100%を取得し完全子会社化することについて決議致しましたのでお知らせ致します。

1. 株式取得の理由

1) 背景

当社は、成長戦略の1つであるグローバル展開の一環として、中国・アジア・欧米を中心とした国際航空輸送事業の強化を図るべく、平成27年4月に香港を本社とするBEL社の株式30%を取得し、当社との提携による事業拡大に取り組んでまいりました。同社が得意とする香港・中国発の航空輸送サービス、欧米ネットワークを活用し、電子・自動車部品、家電商品などの輸送取扱を拡大してまいりました。

BEL社は、欧州向けの輸送実績で多くの航空会社からTop Agentに選定されるなど高い評価を受けており、近年は欧州に加え、中東・インド・北米を重点4地域とする戦略により、この3年間で航空貨物取扱は7割増加、特に、越境EC貨物、電子部品、VR玩具等航空需要の高い貨物の取込を強化しています。

そのような状況下、海外に進出している日系企業のみならず、非日系企業との取引拡大を図るため、BEL社との関係を更に押し進め、100%出資の完全子会社とすることを決定致しました。AI家電や越境EC貨物の輸出の増加、中国一帯一路構想による欧州やアジア周辺国との貿易拡大等、今後も香港・中国からの航空貨物需要は堅調に推移していく見通しです。BEL社を非日系企業向け営業の中核会社と位置づけ、当社が日本で培ってきたロジスティクスサービスと融合させ、香港・中国市場での総合物流サービスの事業拡充を目指します。

2) BEL社について

BEL社は1978年香港創業、今年設立40周年を迎え、特に欧州向けの航空貨物事業では高い評価を得ております。香港本社の傘下に倉庫・ロジスティクス子会社（香港）、上海法人（分公司または事務所：大連、天津、青島、臨沂、寧波、厦門、広州、深圳）、ベトナム法人（ホーチミン、ハノイ）と、計13拠点を保有しています。近年は、中東インド向けの開拓、華僑工場のアジアシフトに対応したベトナム法人の事業強化、越境EC貨物の取扱、ワイン・食品・高級アパレルの輸入流通加工等、事業の領域を広げており、更に当社グループ各社と連携し、事業拡大を目指すこととなります。

3) 期待される効果

今回の完全子会社化により、現地の非日系企業や外資系企業に対しても、当社のロジスティクス事業を融合させた国際一貫物流サービスを積極的に提案し、取引拡大を図ります。得意とする航空輸送に加え、欧州ネットワークを活用した中国と欧州を結ぶ鉄道一貫輸送、香港の流通加工センターとフォワーディング事業を組合せた消費材物流の拡充、当社米国・メキシコ法人との提携による中国・アジアからの自動車関連部品の一貫輸送等、両社の相乗効果が期待出来、当社の中長期的成長、企業価値の向上に繋がると考えております。

さらに、現地トップ主導による現地化経営を推進し、日系・非日系顧客双方の営業強化と業務の効率化を目指し、当社グループの総合力を生かした一層の顧客サービス向上に努めてまいります。

2. BEL社の概要

(1) 名 称	BEL INTERNATIONAL LOGISTICS LTD.		
(2) 所 在 地	RM 8A, 8/F, Mita Centre, 552-566 Castle Peak Road, Kwai Chung, N. T. Hong Kong		
(3) 代表者の役職・氏名	Wu Wai Chung, Peter (Managing Director)		
(4) 事 業 内 容	国際航空貨物フォワーディング、NVOCC (注)、倉庫、配送		
(5) 資 本 金	30 百万 HKD (465 百万円)		
(6) 設 立 年 月 日	昭和 53 年 11 月 3 日		
(7) 大株主及び持株比率	BEL Group Holdings Limited (B. V. I)	70.0%	
	当 社	30.0%	
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当社は当該会社株式の30.0%を保有しており、当該会社は当社の持分法適用会社であります。	
	人的関係	当社の社員2名が取締役を兼務しております。	
	取引関係	営業上の取引関係があります。	
(9) 当該会社の最近3年間の連結経営成績及び連結財政状態			
決算期	平成27年12月期	平成28年12月期	平成29年12月期
連結純資産	997百万円	1,050百万円	1,322百万円
連結総資産	2,688百万円	3,024百万円	3,539百万円
1株当たり連結純資産	3,322円	3,500円	4,408円
連結売上高	7,743百万円	7,949百万円	11,636百万円
連結営業利益	70百万円	140百万円	244百万円
連結当期純利益	56百万円	125百万円	214百万円
1株当たり連結当期純利益	188円	416円	713円

参考：換算レート 1HKD=14.46円（直近期末日レート）

(注) NVOCC とは、Non Vessel Operating Common Carrier の略であり、自ら国際輸送手段（船舶等）を持たない貨物利用運送事業者であります。

3. 取得株式数及び取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	90,000 株（議決権所有割合：30.0%）
(2) 取得株式数	210,000 株（議決権所有割合：70.0%）
(3) 異動後の所有株式数	300,000 株（議決権所有割合：100.0%）

(注) 取得金額につきましては、BEL社との守秘義務契約により開示を差し控えておりますが、取得価額は公平性と妥当性を期す為、BEL社に対して実施したデュー・ディリジェンスの結果及びアドバイザーからの助言をもとに、取得先と協議を重ね、最終的に当社取締役会の決議を経た上で、決定しております。

4. 株式取得の日程

(1) 取締役会決議日	平成30年8月10日
(2) 株式譲渡契約締結日	平成30年8月10日
(3) 株式取得日（予定）	平成30年10月2日

5. 今後の見通し

平成31年3月期の業績予想に与える影響は軽微であります。

以 上