

---

**盟和産業株式会社**  
**2019年3月期第2四半期 決算説明会**

**2018年11月29日**



# 目次

- I 第2四半期決算レビュー
- II 通期見通し



岐阜工場（竣工時）

# I 第2四半期 決算レビュー

# 第2四半期決算の主なポイント

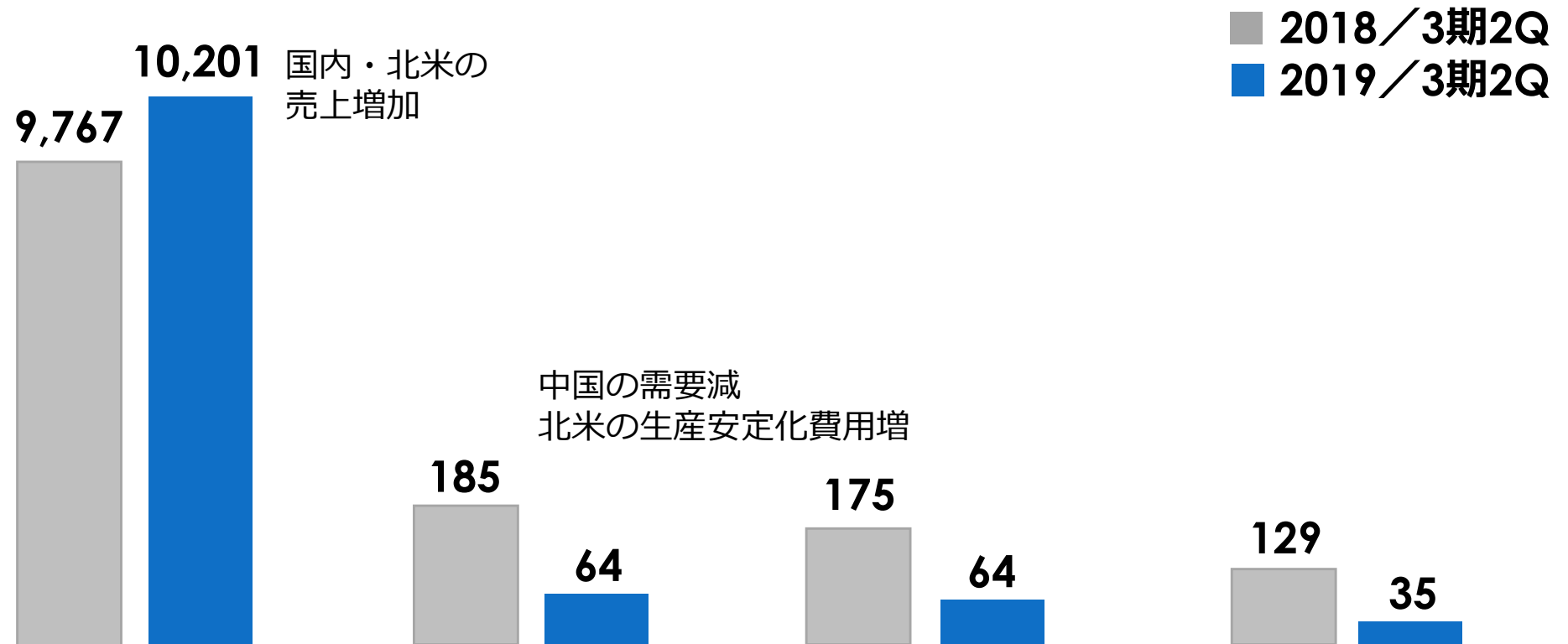
**1 国内好調、地震等の減産影響を上回る増収**

**2 中国の需要減、北米の量産車種増加に伴う生産安定化費用増も通期全体で吸収可能**

**3 下期も国内好調持続、地震等の挽回生産も見込まれる**

# 第2四半期連結業績の概要

(百万円)



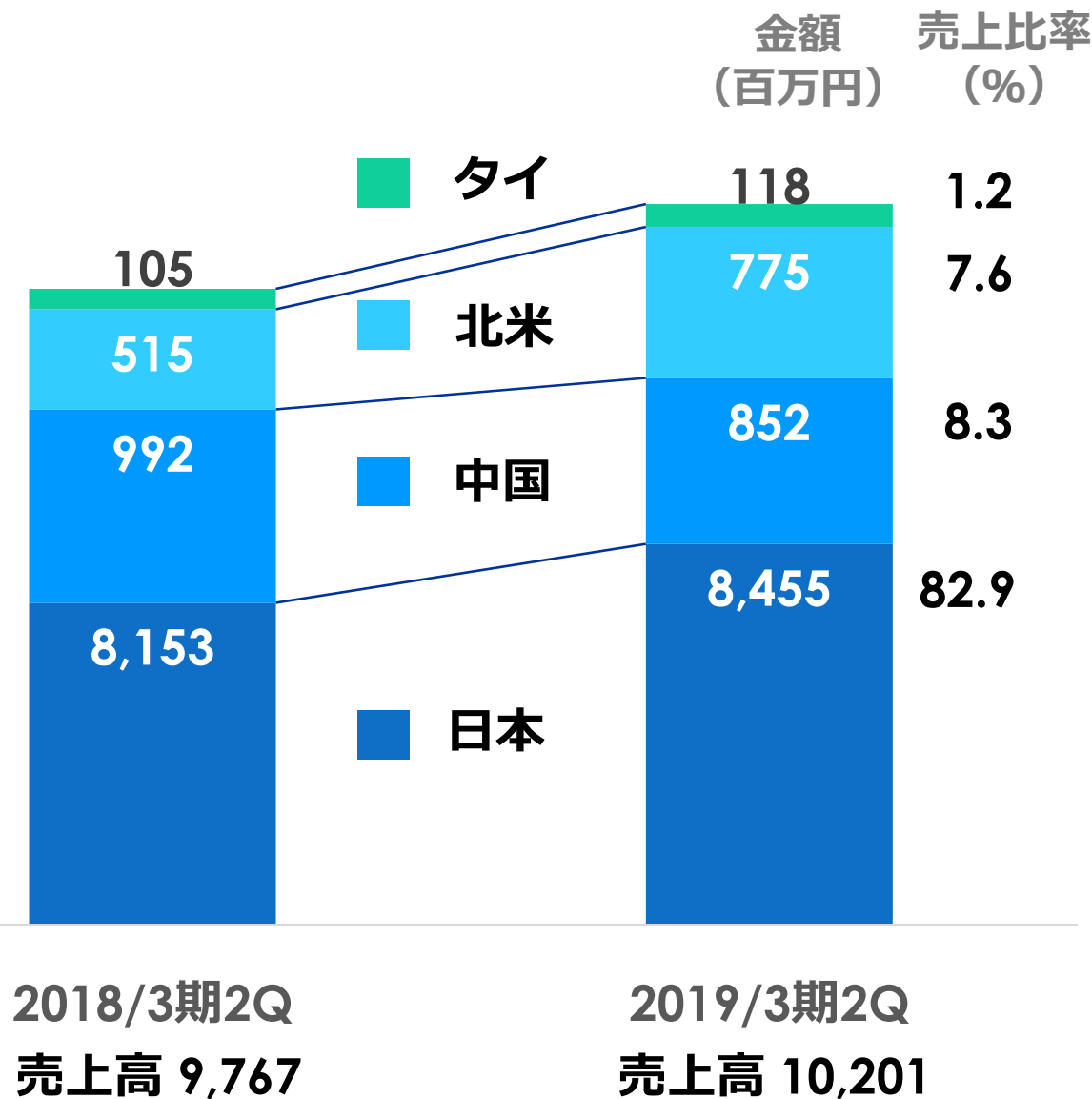
売上高

営業利益

経常利益

親会社株主に帰属する  
四半期純利益

# 地域別売上高



**中国の減収を日本と北米の増収が上回る  
北米の売上は前年同四半期の1.5倍**

**海外売上比率 17.1%  
前年同期比 0.6ポイント増加**

# セグメント別業績の主なポイント



(百万円)

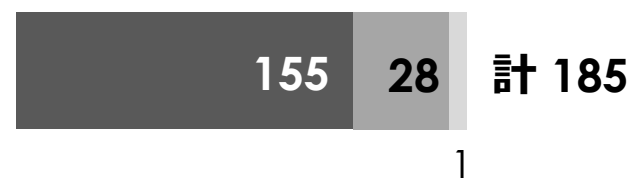
2018/3期2Q  
売上高



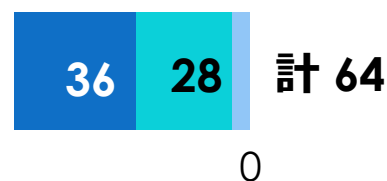
2019/3期2Q  
売上高



2018/3期2Q  
セグメント利益



2019/3期2Q  
セグメント利益

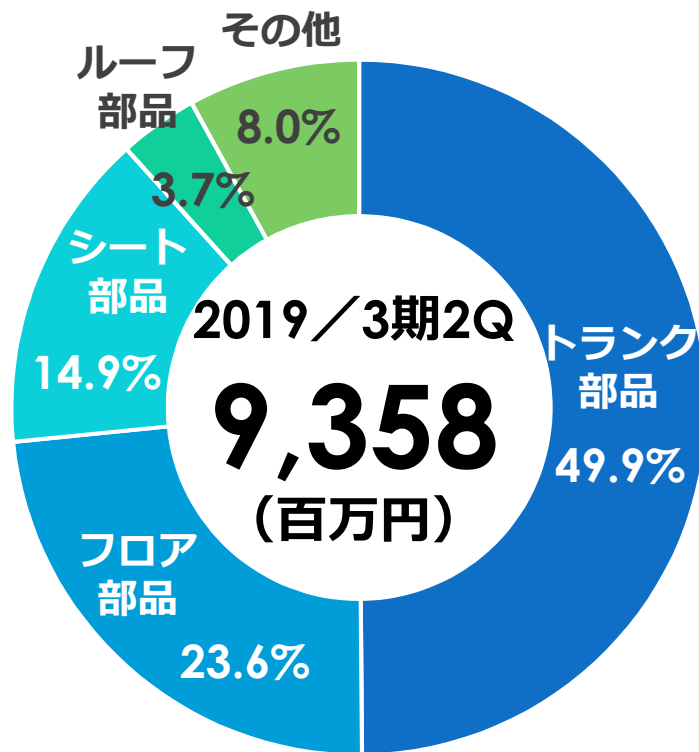


2018/3期2Q  
 ■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他  
 2019/3期2Q  
 ■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他

# 自動車部品の部位別売上高

売上構成はトランク部品が約 2 分の 1

自動車部品売上高

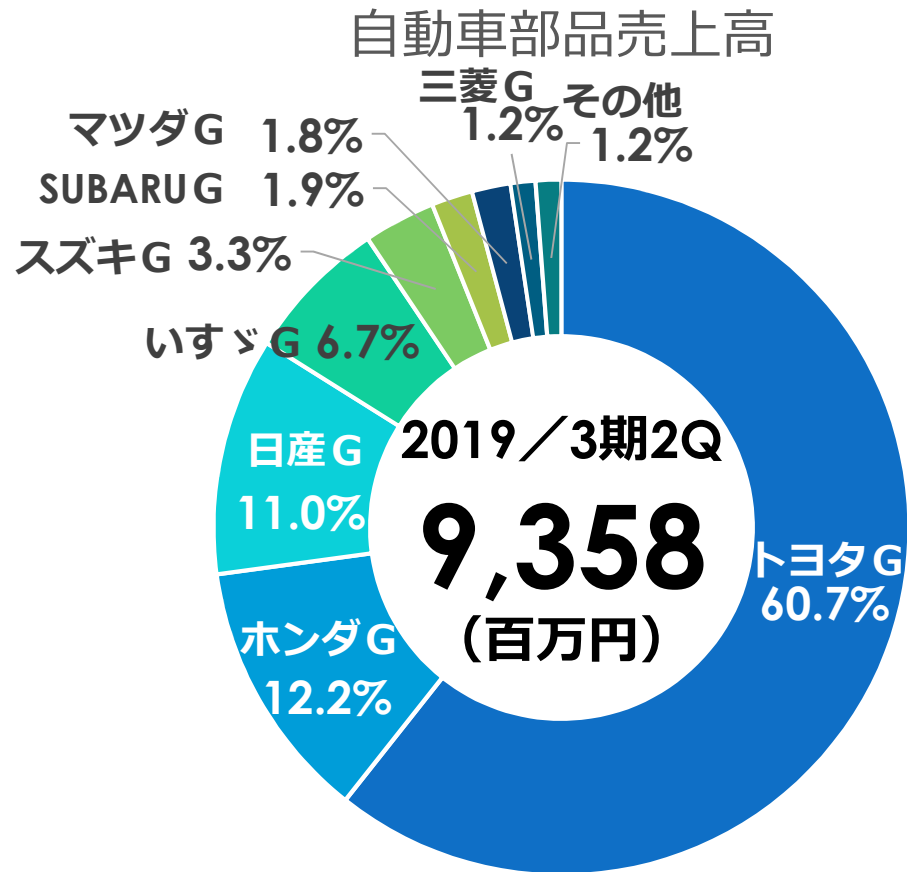


	金額 (百万円)	構成比 (%)
■ トランク部品	4,667	49.9
■ フロア部品	2,204	23.6
■ シート部品	1,395	14.9
■ ルーフ部品	342	3.7
■ その他	749	8.0



# 自動車部品のメーカー別売上高

## トヨタグループ向けが約 6 割

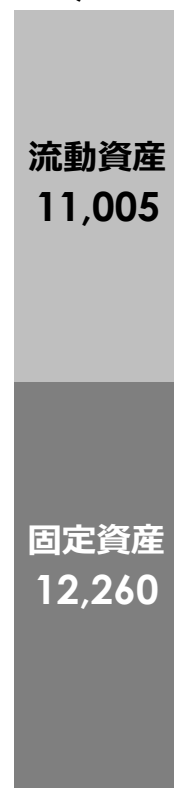


	金額 (百万円)	構成比 (%)
■ トヨタG	5,678	60.7
■ ホンダG	1,139	12.2
■ 日産G	1,034	11.0
■ いすゞG	627	6.7
■ スズキG	312	3.3
■ SUBARUG	178	1.9
■ マツダG	168	1.8
■ 三菱G	108	1.2
■ その他	111	1.2

# バランスシートのポイント

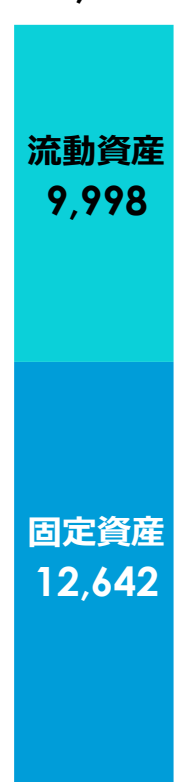
(百万円)

資産合計  
23,266



2018/3月末

資産合計  
22,640



2018/9月末

流動資産  $\Delta 1,007$

現金及び預金  $\Delta 1,023$

固定資産 + 381

有形固定資産 + 252  
北米、タイ設備投資等

投資その他の資産 + 156

負債純資産合計  
23,266



2018/3月末

負債純資産合計  
22,640



2018/9月末

流動負債  $\Delta 765$

1年内返済  
長期借入金  $\Delta 570$

固定負債 + 394

長期借入金 + 460  
(借入継続)

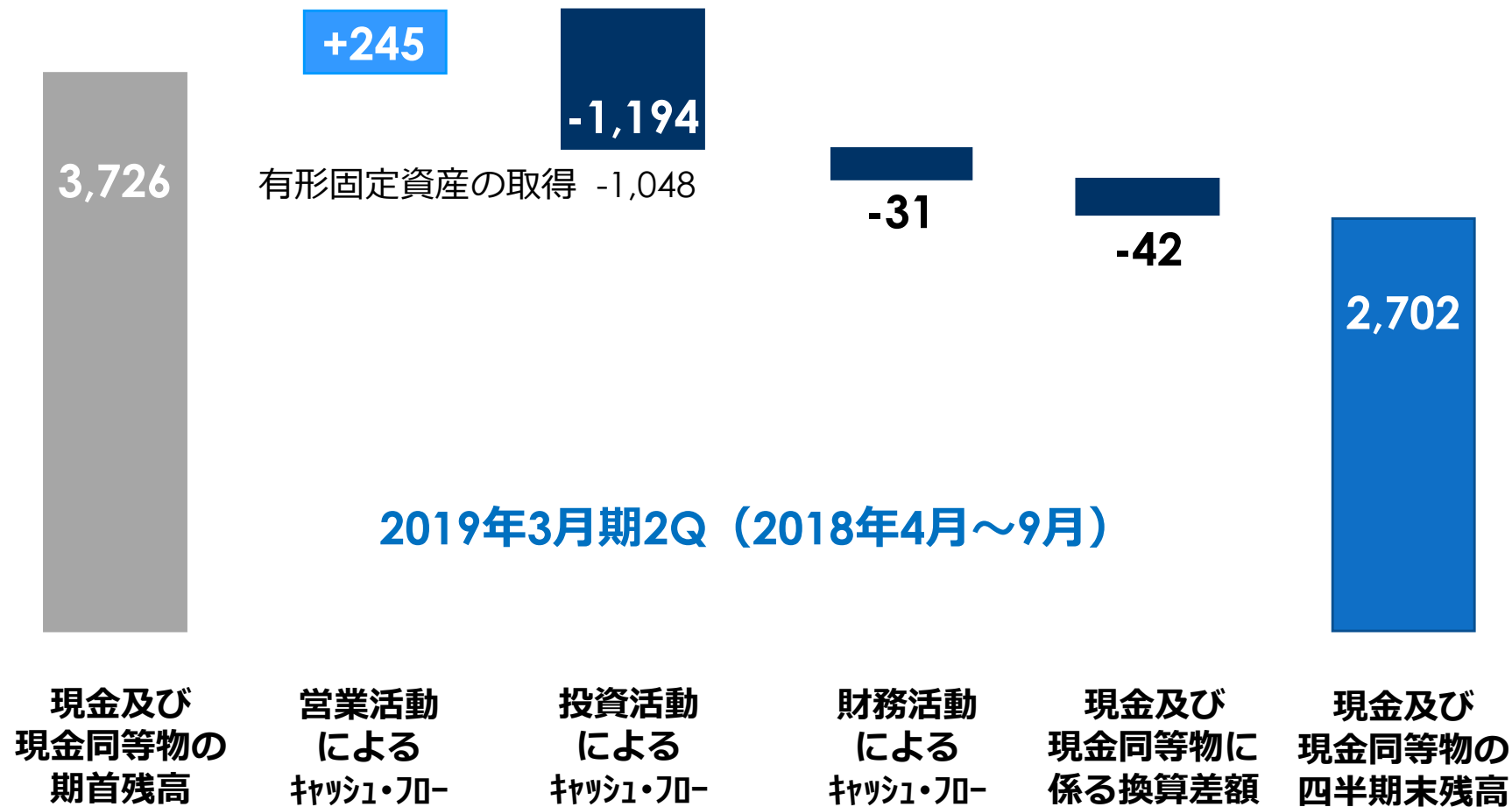
純資産  $\Delta 254$

為替換算調整勘定  $\Delta 212$

# キャッシュフロー計算書のポイント

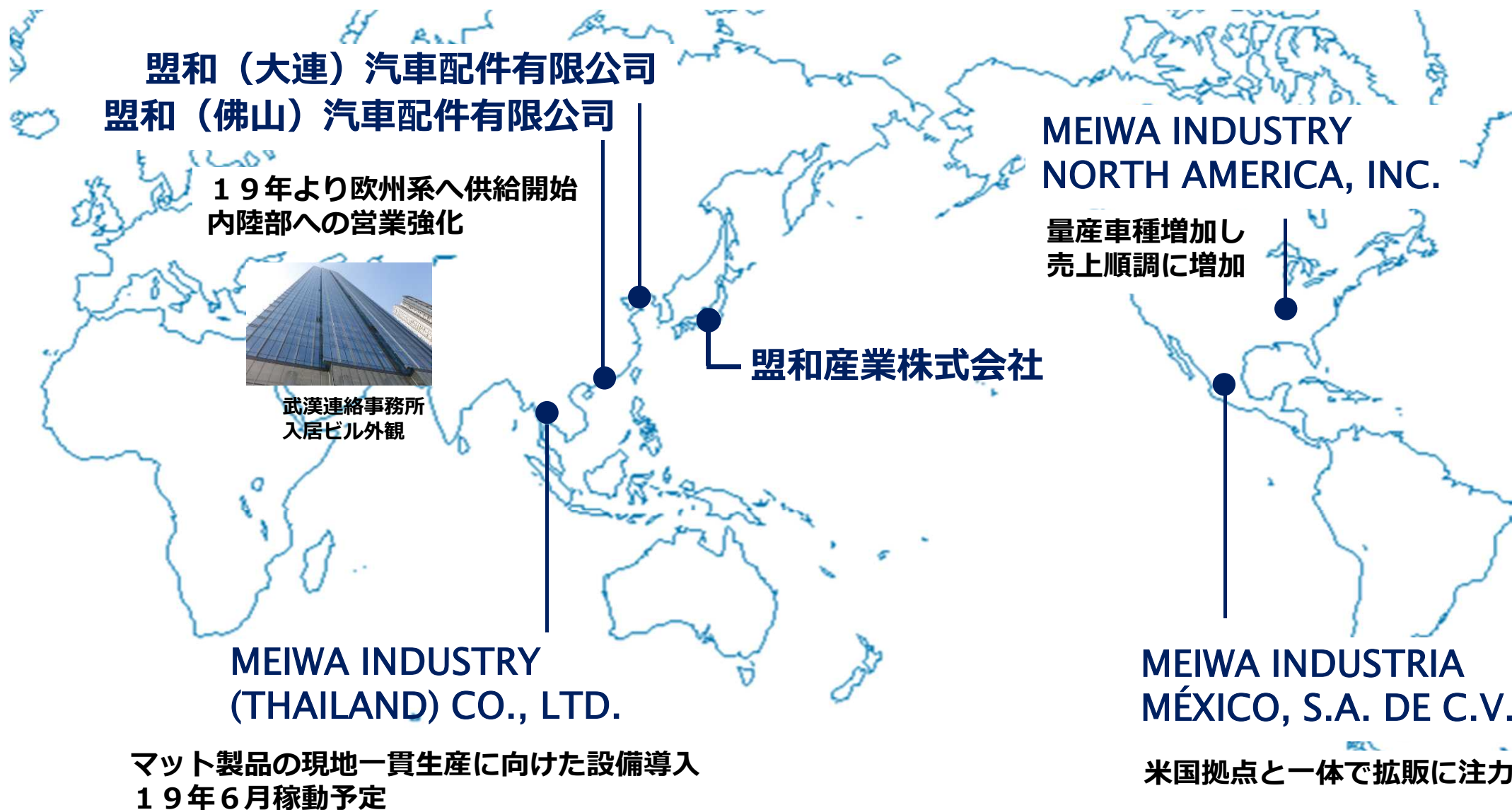
(百万円)

税金等調整前四半期純利益 +60  
減価償却費 +582



2019年3月期2Q (2018年4月~9月)

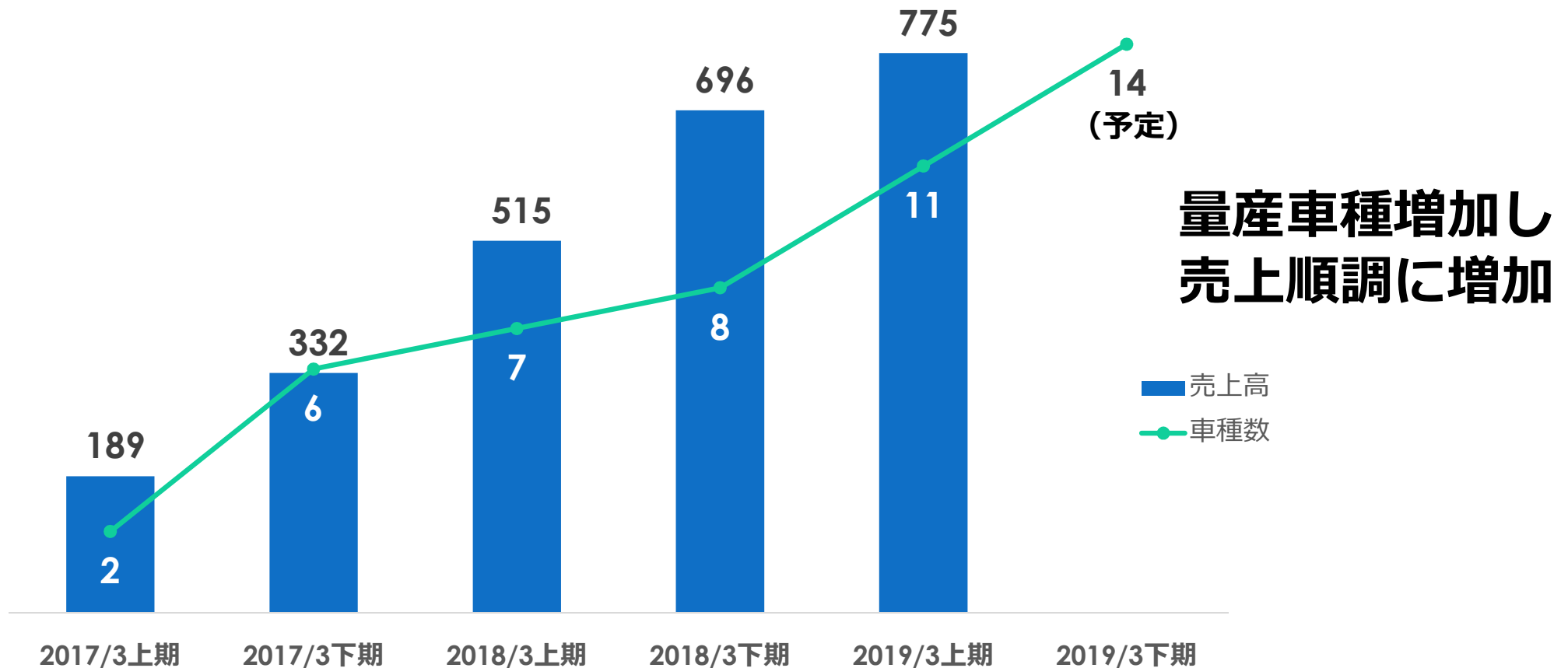
# グローバル戦略



# 米国子会社の売上高と車種数の推移

金額  
(百万円)

米国子会社の半期毎売上高と量産車種数の推移



## Ⅱ 通期見通し



MEIWA INDUSTRY NORTH AMERICA (竣工時)

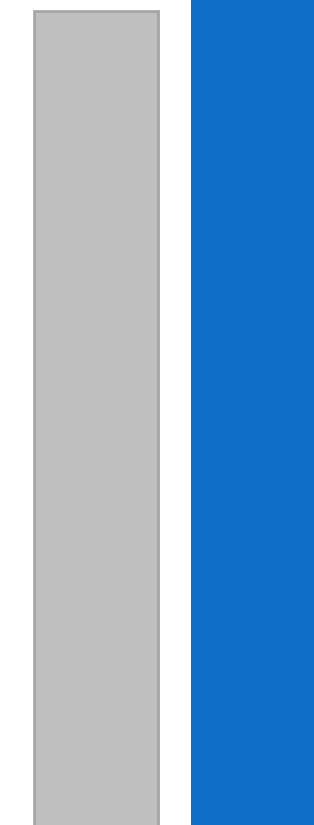
# 通期業績見通し

(百万円)

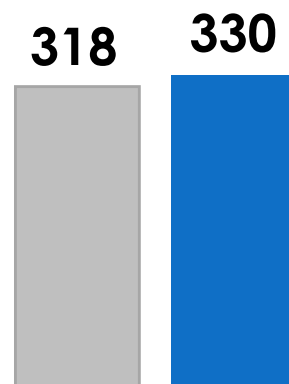
20,368 21,400 国内好調、  
北米売上高順調に増加

■ 2018/3期実績  
■ 2019/3期予想

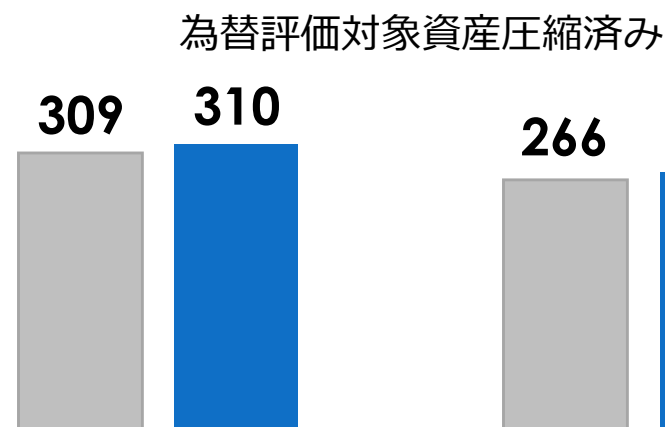
当初の通期業績予想  
から変更なし



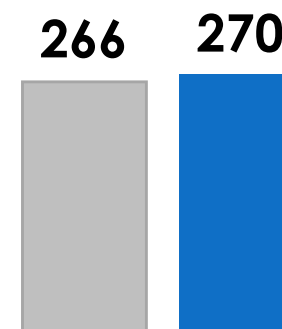
売上高



営業利益



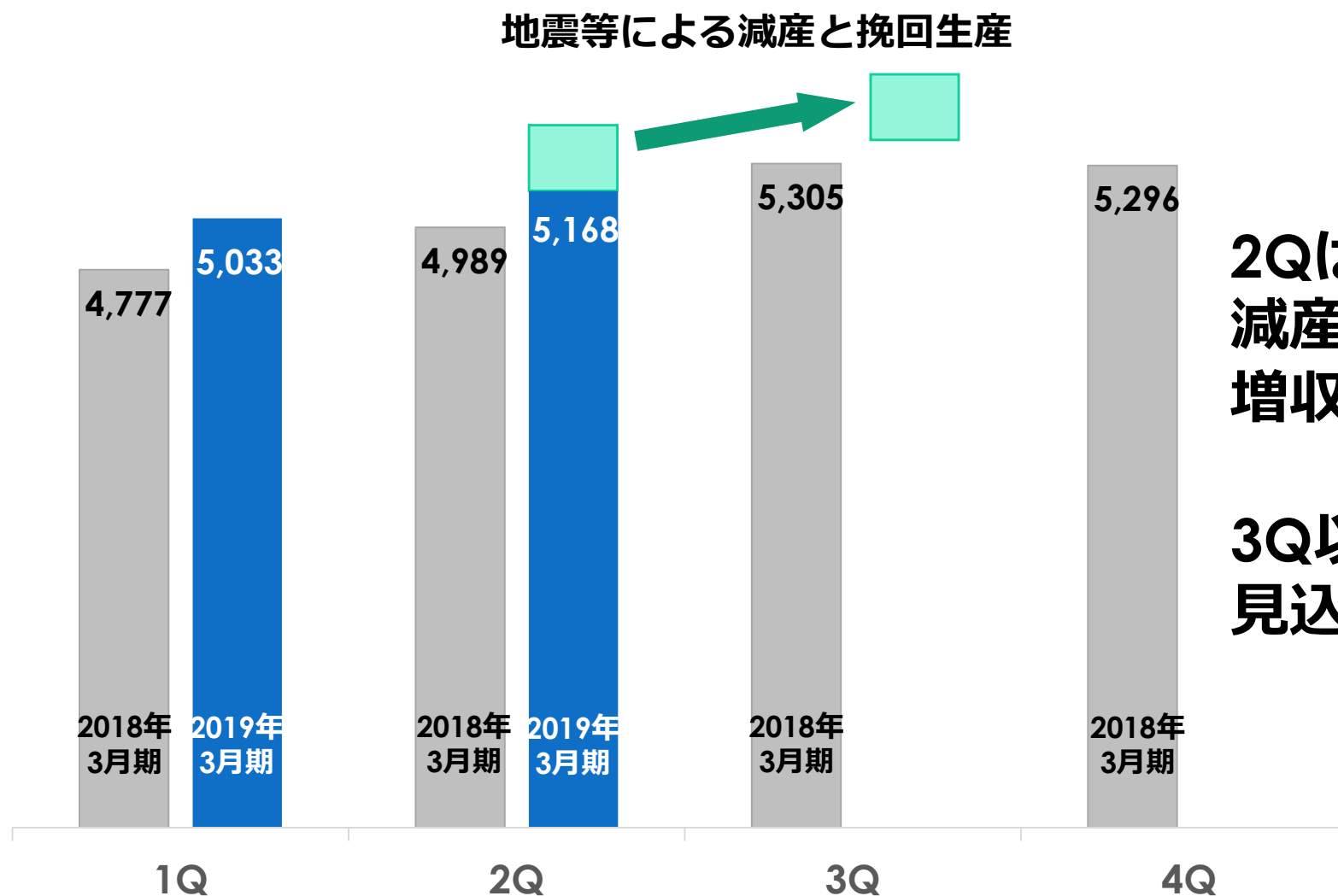
経常利益



親会社株主に帰属する  
当期純利益

# 四半期毎売上高推移

(百万円)



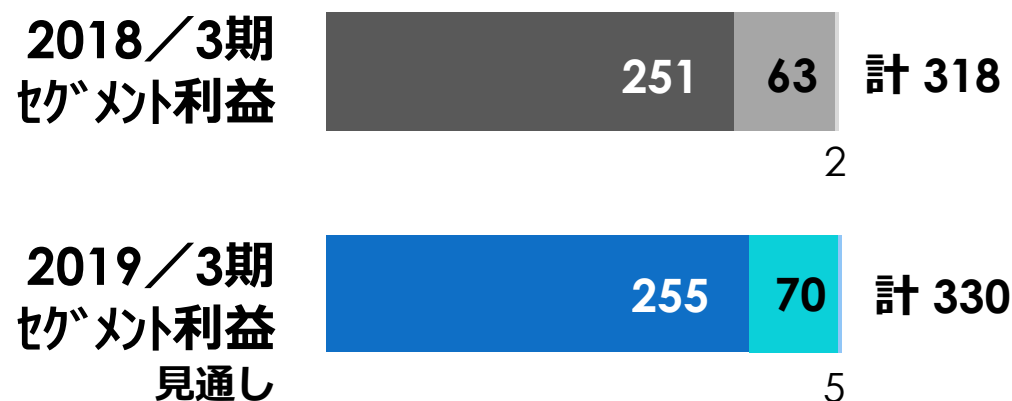
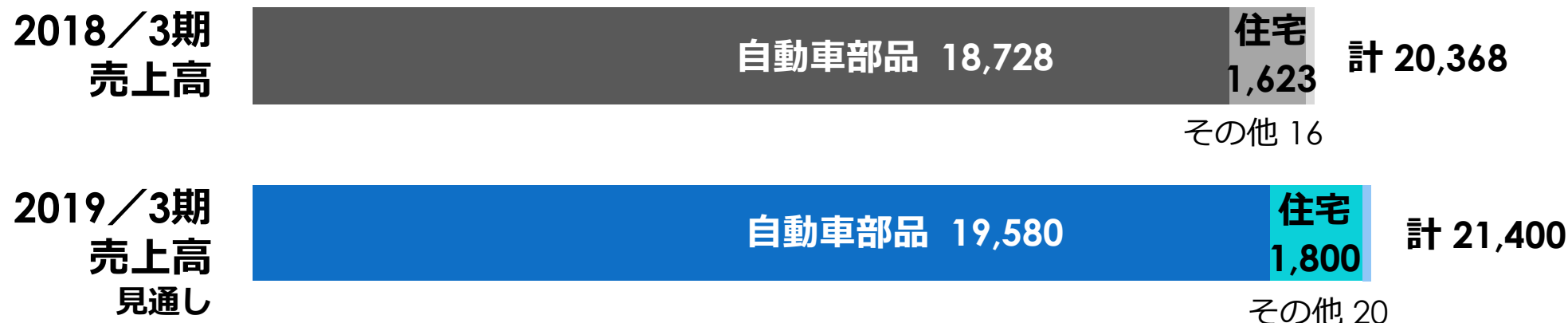
2Qは地震等による減産影響を受けるも増収基調

3Q以降で挽回生産見込まれる



# セグメント別業績見通し

(百万円)



当初の通期予想  
から変更なし

2018/3期  
■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他  
2019/3期  
■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他

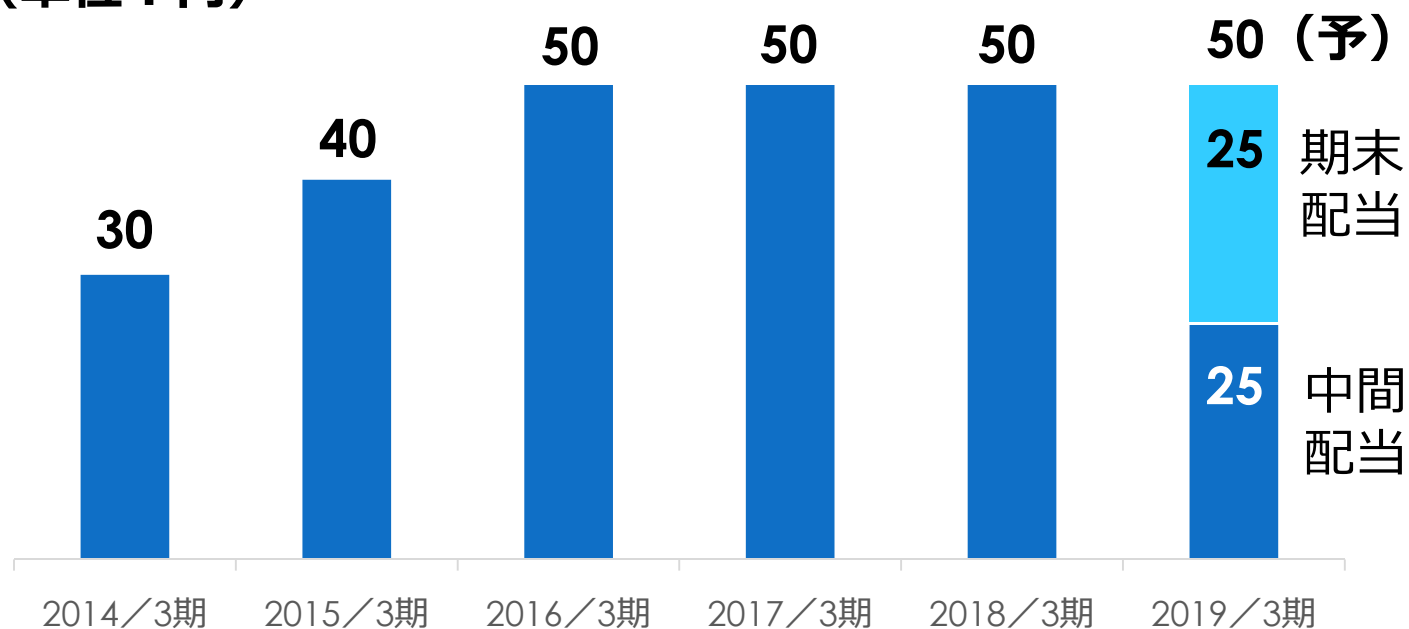
- 1 現行計画：GT300  
2014年4月から2019年3月（5年間）**
- 2 GT300で日本・中国・ASEAN・北米の  
四極で部品供給体制を確立**
- 3 次期中期経営計画策定中  
持続的なグローバル成長を目指す方向性不変**

## 利益配分に関する基本方針

企業基盤強化のために必要な内部留保を確保しながら、安定的な配当の継続を基本に、業績および配当性向等を総合的に勘案して配当を決定

## 一株当たり配当金の推移

(単位：円)



※ 当社は2014年4月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を実施し、2015年10月1日付で普通株式10株につき1株の割合で株式併合を実施しております

左記の一株当たり配当金は、当該株式分割及び株式併合を考慮して便宜的に表示しております

---

**本資料に記載されている将来に関する見通しは、不確定なリスク要因を含んでおります。したがって、実際の結果は様々な要因によって見通しと大きく異なる可能性があります。ご了承ください。**

## **盟和産業株式会社**

