



世紀東急工業株式会社

2019年3月期第2四半期

決算説明会

2018年11月30日

「持続的成長へのチャレンジ」



目次

1 2019年3月期第2四半期 決算概要

| | |
|--------------------------|----|
| 2019年3月期第2四半期の事業環境 | 4 |
| 決算概要（連結・単体） | 5 |
| 受注高・売上高・繰越高（連結） | 6 |
| 工事受注実績（単体） | 7 |
| 製品の製造・販売実績（単体） | 8 |
| セグメント別売上高・損益実績（連結） | 9 |
| 販管費・営業利益・経常利益・四半期純利益（連結） | 10 |
| 四半期純利益の増減要因分析（連結） | 11 |
| 連結財政状態・連結キャッシュフロー | 12 |
| 主な手持工事（受注工事・繰越工事） | 13 |
| 主な完成工事 | 14 |
| 自然災害による被害への取組み | 15 |
| コンプライアンス | 16 |

2 2019年3月期の通期見通し

| | |
|---------------------|----|
| 2019年3月期業績予想（連結・単体） | 18 |
| セグメント別売上高・損益予想（連結） | 19 |
| 工事受注予想（連結・単体） | 20 |

3 参考資料 中期経営計画（2018-2020年度）

| | |
|------------------------|----|
| 中期経営計画（2018-2020年度）の概要 | 22 |
| 主要計画数値 | 23 |
| 個別戦略・重点施策 | 24 |
| トピックス | 25 |
| 資本政策・投資計画 | 27 |

4 会社概要

| | |
|------------------|----|
| 企業理念・会社概要 | 29 |
| 主な事業所・研究所・連結子会社等 | 30 |
| 技術紹介 | 31 |
| 実績紹介 | 32 |

① 2019年3月期第2四半期 決算概要



- 国内景気は、好調な世界経済を背景とした企業業績の拡大により、設備投資の増加や雇用情勢の改善が続くなど、総じて緩やかな回復基調を辿った。
- 道路建設市場は、公共投資、民間設備投資とも堅調に推移。一方、原油相場の上昇に伴い、アスファルト等、原材料価格の騰勢が続き、全体としては厳しい事業環境となった。
- 天候不順など自然災害により、国内でも多くの被害が発生し、道路をはじめとする各種インフラにも大きな影響が見られた。



中期経営計画（2018－2020 年度）の策定および諸施策の推進

事業活動を通じた被災地支援への取り組み

1 決算概要（連結・単体）

- 連結・単体とも、前年同期比では増収増益となったが、売上・利益とも期首の計画は下回る結果に。
- 利益面においては、原材料価格高騰の影響が大きく、対計画では大幅なマイナス。
- 四半期純利益は、前年同期に独占禁止法関連の損失を計上していたため、対前年では大幅増益となった。

（単位：百万円）

| 連結 | 2018年3月期 2Q実績 | 2019年3月期 2Q実績 | 対前年増減 | 増減率 | 2019年3月期2Q 期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|--------|------------------|------------------|-------|------|-----------------------------------|--------|--------|
| 売上高 | 29,627 | 29,680 | 53 | 0.2% | 32,100 | ▲2,420 | ▲7.5% |
| 売上総利益 | 3,478 | 3,618 | 140 | 4.0% | 4,000 | ▲382 | ▲9.6% |
| 営業利益 | 1,298 | 1,390 | 92 | 7.1% | 1,700 | ▲310 | ▲18.2% |
| 経常利益 | 1,289 | 1,392 | 102 | 8.0% | 1,700 | ▲308 | ▲18.1% |
| 四半期純利益 | ▲1,567 | 1,139 | 2,707 | — | 1,400 | ▲261 | ▲18.6% |

| 単体 | 2018年3月期 2Q実績 | 2019年3月期 2Q実績 | 対前年増減 | 増減率 | 2019年3月期2Q 期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|--------|------------------|------------------|-------|-------|-----------------------------------|--------|--------|
| 売上高 | 27,999 | 28,255 | 256 | 0.9% | 30,800 | ▲2,545 | ▲8.3% |
| 売上総利益 | 3,095 | 3,288 | 193 | 6.2% | 3,800 | ▲512 | ▲13.5% |
| 営業利益 | 1,042 | 1,187 | 145 | 13.9% | 1,600 | ▲413 | ▲25.8% |
| 経常利益 | 1,099 | 1,225 | 125 | 11.5% | 1,600 | ▲375 | ▲23.4% |
| 四半期純利益 | ▲1,706 | 1,031 | 2,738 | — | 1,300 | ▲269 | ▲20.7% |

① 受注高・売上高・繰越高（連結）

- 舗装資材製造販売事業等の売上を含む受注高は、対前年15.8%減も、期首計画比では微減にとどまる。
- 売上高が前年並みで推移する一方、繰越工事高については、受注減少の影響により18.8%の減少。

(単位：百万円)

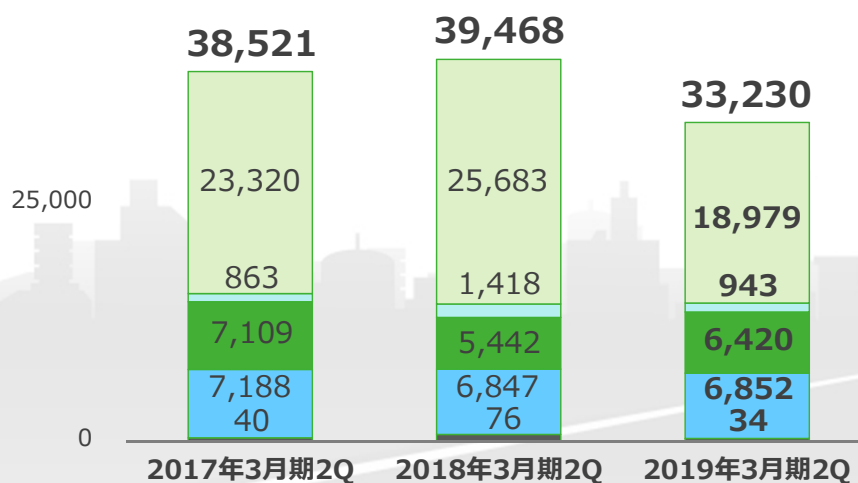
| 受注高の推移 | 2017年3月期 2Q | 2018年3月期 2Q | 2019年3月期2Q | | 対前年 増減 | 増減率 | 2019年3月期 2Q期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|------------|----------------|----------------|------------|--------|-----------|--------|-----------------------------------|------|-------|
| | 金額 | 金額 | 金額 | 構成比率 | | | | | |
| 建設事業 | 31,293 | 32,544 | 26,342 | 79.3% | ▲6,201 | ▲19.1% | 26,880 | ▲538 | ▲2.0% |
| アスファルト舗装 | 23,320 | 25,683 | 18,979 | 57.1% | ▲6,703 | ▲26.1% | - | - | - |
| コンクリート舗装 | 863 | 1,418 | 943 | 2.9% | ▲475 | ▲33.5% | - | - | - |
| 土木工事等 | 7,109 | 5,442 | 6,420 | 19.3% | 977 | 18.0% | - | - | - |
| 舗装資材製造販売事業 | 7,188 | 6,847 | 6,852 | 20.6% | 5 | 0.1% | 7,085 | ▲233 | ▲3.3% |
| 不動産事業等 | 40 | 76 | 34 | 0.1% | ▲42 | ▲55.3% | 25 | 9 | 36.0% |
| 受注高合計 | 38,521 | 39,468 | 33,230 | 100.0% | ▲6,237 | ▲15.8% | 33,990 | ▲760 | ▲2.2% |

(単位：百万円)

受注高

■ アスファルト舗装
 ■ コンクリート舗装
 ■ 土木工事等
■ 舗装資材製造販売事業
 ■ 不動産事業等

(単位：百万円)
50,000



売上高の推移

| | 2017年3月期2Q | 2018年3月期2Q | 2019年3月期2Q |
|------------|------------|------------|------------|
| 建設事業 | 16,454 | 22,703 | 22,793 |
| アスファルト舗装 | 12,612 | 16,481 | 16,432 |
| コンクリート舗装 | 219 | 715 | 1,096 |
| 土木工事等 | 3,622 | 5,506 | 5,264 |
| 舗装資材製造販売事業 | 7,188 | 6,847 | 6,852 |
| 不動産事業等 | 40 | 76 | 34 |
| 合計 | 23,683 | 29,627 | 29,680 |

(単位：百万円)

繰越高の推移

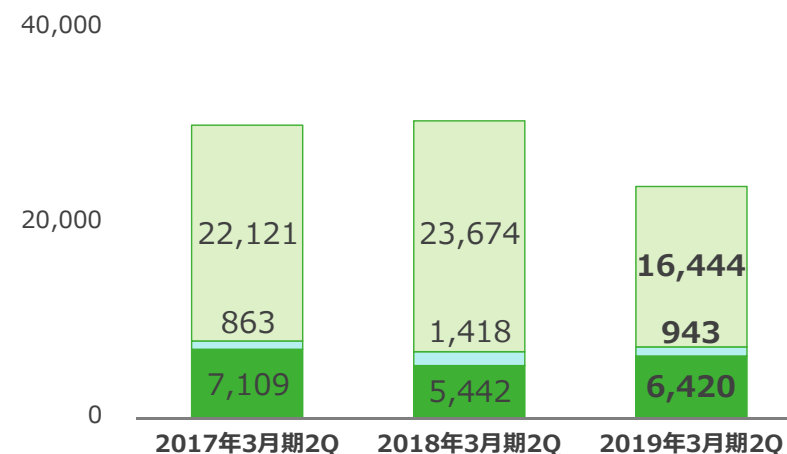
| | 2017年3月期2Q | 2018年3月期2Q | 2019年3月期2Q |
|----------|------------|------------|------------|
| 建設事業 | 42,926 | 39,280 | 31,902 |
| アスファルト舗装 | 30,383 | 29,899 | 21,739 |
| コンクリート舗装 | 1,332 | 1,657 | 2,120 |
| 土木工事等 | 11,210 | 7,724 | 8,042 |
| 合計 | 42,926 | 39,280 | 31,902 |

① 工事受注実績（単体）

- 受注高は、前年同期に大型工事の受注があったことに加え、指名停止・営業停止の影響もあり、特に官公庁発注工事で大幅減となった。
- 期首計画値（258 億円）との比較では▲20億円で、減少幅は▲7.8%となった。

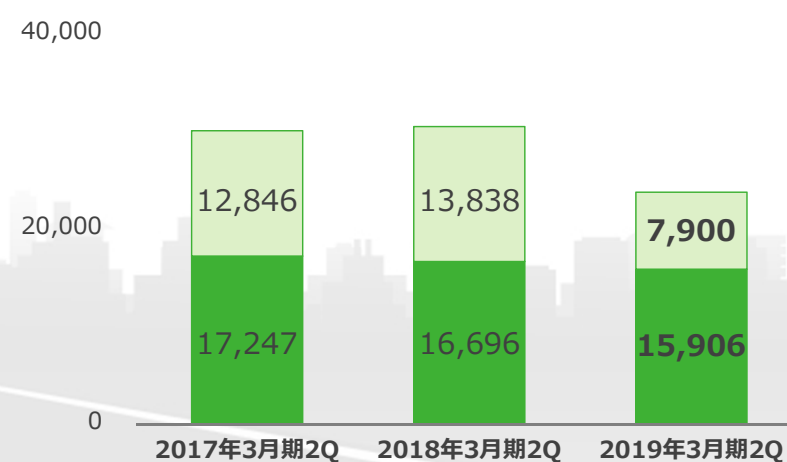
(単位：百万円) (単位：百万円) ■アスファルト舗装 ■コンクリート舗装 ■土木工事等

| 工種別受注高 | 2017年 3月期2Q | 2018年 3月期2Q | 2019年 3月期2Q | 対前年 増減 | 増減率 |
|----------|----------------|----------------|----------------|-----------|--------|
| アスファルト舗装 | 22,121 | 23,674 | 16,444 | ▲7,230 | ▲30.5% |
| コンクリート舗装 | 863 | 1,418 | 943 | ▲475 | ▲33.5% |
| 土木工事等 | 7,109 | 5,442 | 6,420 | 977 | 18.0% |
| 合計 | 30,093 | 30,534 | 23,807 | ▲6,727 | ▲22.0% |



(単位：百万円) (単位：百万円) ■官公庁 ■民間

| 官民別受注高 | 2017年 3月期2Q | 2018年 3月期2Q | 2019年 3月期2Q | 対前年 増減 | 増減率 |
|----------|----------------|----------------|----------------|-----------|--------|
| 官公庁 | 12,846 | 13,838 | 7,900 | ▲5,937 | ▲42.9% |
| 民間 | 17,247 | 16,696 | 15,906 | ▲789 | ▲4.7% |
| うち東急グループ | 2,062 | 2,294 | 3,159 | 864 | 37.7% |
| 合計 | 30,093 | 30,534 | 23,807 | ▲6,727 | ▲22.0% |



① 製品の製造・販売実績（単体）

- 需要停滞が続くも、アスファルト合材の生産・売上数量は前年同期比増を確保。
- 原材料価格等のコストが上昇するも販売価格への反映は進まず、合材売上金額は微増にとどまる。
- 被災地における廃材受入が一段落するなど、その他製品売上が減少し、製品売上高全体としては前年並みとなった。

（単位：百万円）

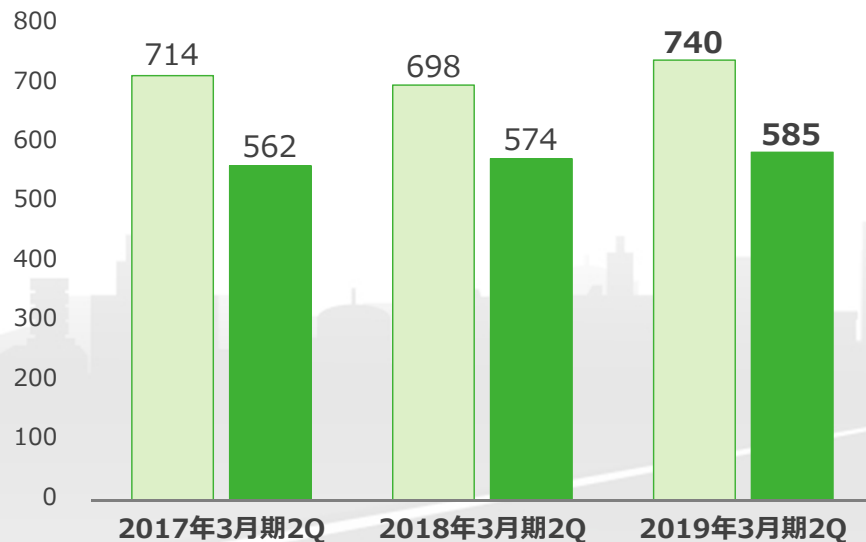
| | | 2017年3月期2Q | 2018年3月期2Q | 2019年3月期2Q | 対前年増減 | 増減率 |
|--------------|----------|------------|------------|------------|-------|-------|
| アスファルト 合材 | 生産数量（千t） | 714 | 698 | 740 | 42 | 6.1% |
| | 売上数量（千t） | 562 | 574 | 585 | 10 | 1.8% |
| | 売上金額 | 5,044 | 5,081 | 5,250 | 168 | 3.3% |
| その他製品売上金額 | | 2,114 | 2,001 | 1,872 | ▲128 | ▲6.4% |
| 売上高合計 | | 7,159 | 7,083 | 7,123 | 39 | 0.6% |

（注）1.アスファルト合材の生産数量と売上数量との差異は、当社の請負工事に使用した数量です。
2.その他製品売上金額は、アスファルト乳剤、砕石等の販売による売上高です。

生産数量・売上数量実績

□生産数量 ■売上数量

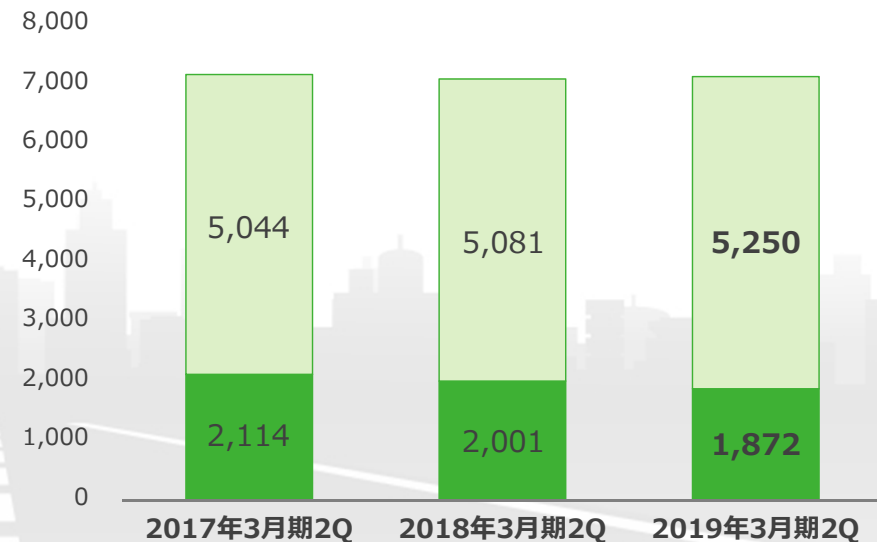
（単位：千t）



売上高

□アスファルト合材 ■その他

（単位：百万円）



① セグメント別売上高・損益実績（連結）

- 建設事業では、前期からの繰越工事の施工が順調に進捗し、完成工事高は前年並みを確保。生産性の高い工事が集中し、利益面では大幅な増益に。
- 舗装資材製造販売事業では、製造・運搬コストの上昇により、利益率の大幅な低下が続く厳しい結果となった。

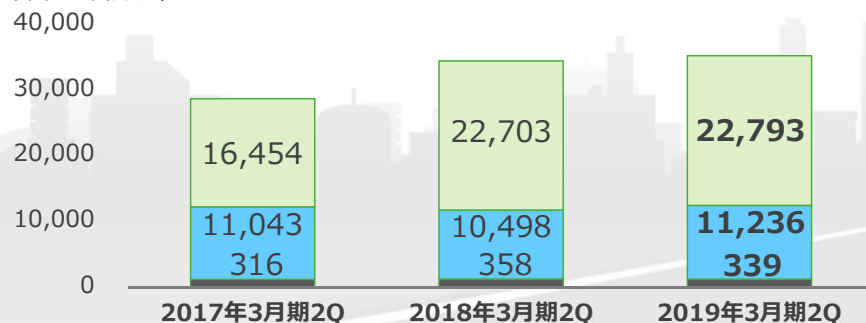
(単位：百万円)

| 売上高 | 2017年3月期2Q | 2018年3月期2Q | 2019年3月期2Q | 対前年増減 | 増減率 |
|------------|------------|------------|------------|-------|-------|
| 建設事業 | 16,454 | 22,703 | 22,793 | 89 | 0.4% |
| 舗装資材製造販売事業 | 11,043 | 10,498 | 11,236 | 737 | 7.0% |
| 不動産事業等 | 316 | 358 | 339 | ▲19 | ▲5.4% |
| 調整額 | ▲4,131 | ▲3,933 | ▲4,688 | ▲755 | — |
| 売上高合計 | 23,683 | 29,627 | 29,680 | 53 | 0.2% |

| 営業利益 | 2017年3月期2Q | 2018年3月期2Q | 2019年3月期2Q | 対前年増減 | 増減率 |
|------------|------------|------------|------------|-------|--------|
| 建設事業 | 831 | 1,179 | 1,653 | 473 | 40.1% |
| 舗装資材製造販売事業 | 1,808 | 1,298 | 1,043 | ▲254 | ▲19.6% |
| 不動産事業等 | 65 | 92 | 59 | ▲33 | ▲35.6% |
| 調整額 | ▲1,186 | ▲1,271 | ▲1,365 | ▲93 | — |
| 営業利益合計 | 1,519 | 1,298 | 1,390 | 92 | 7.1% |

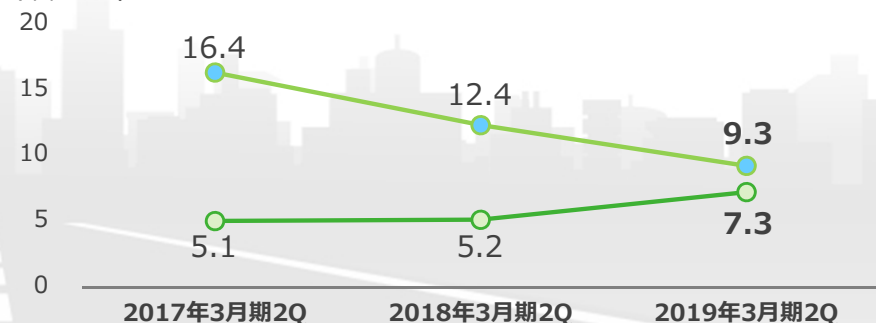
売上高

(単位：百万円) □建設事業 □舗装資材製造販売事業 ■不動産事業等



営業利益率

(単位：%) ○建設事業利益率 ●舗装資材製造販売事業利益率



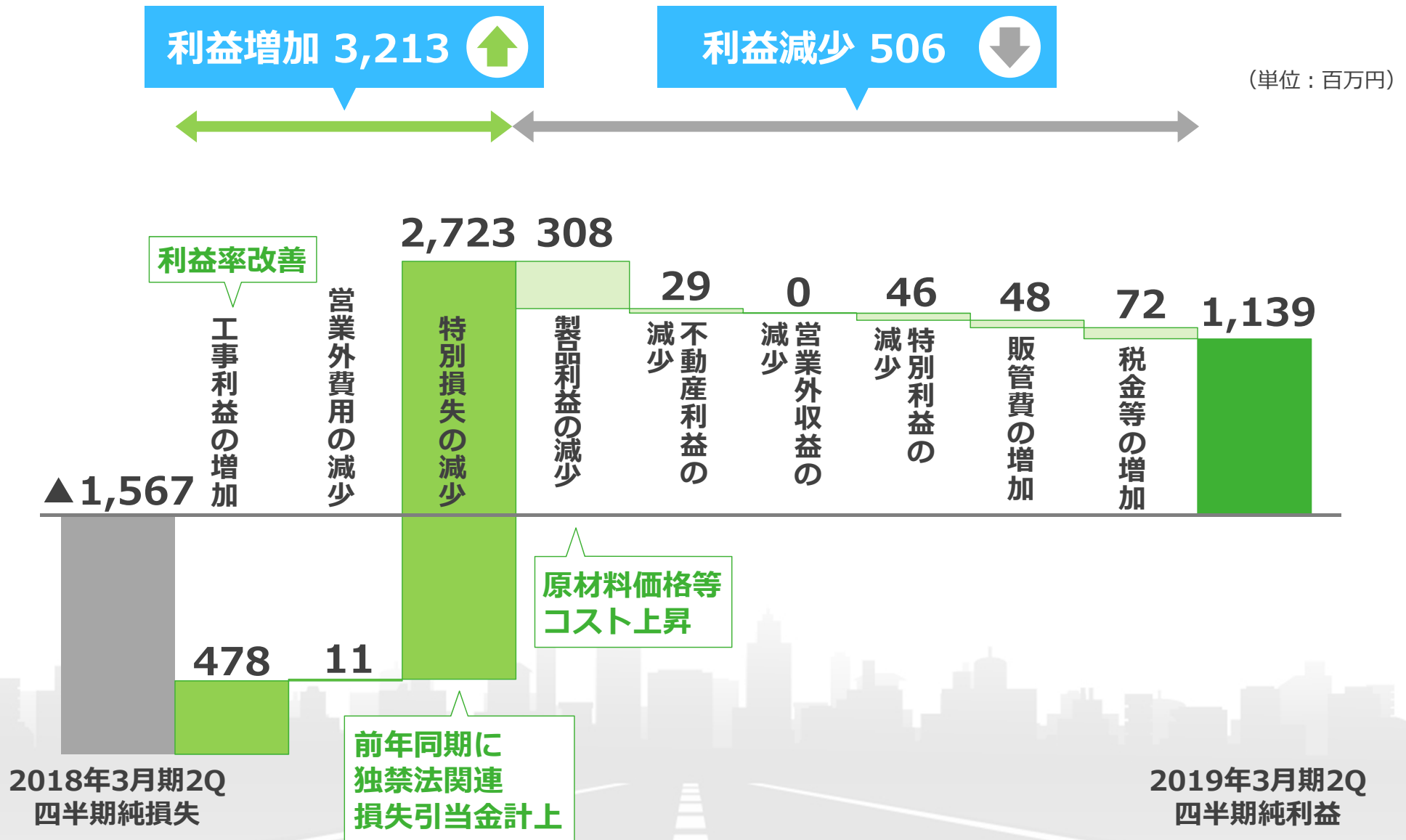
- 工事利益が牽引し、営業利益・経常利益は前年同期を上回る結果となった。
- 前年同期に、独占禁止法関連損失引当金繰入額等の特別損失2,739百万円を計上。前年同期との比較では、四半期純利益は大幅増益。

（単位：百万円）

| | 2019年3月期2Q | | 対前年増減 | 増減率 |
|--------------|------------|--------|--------|--------|
| | 金額 | 構成比率 | | |
| 売上高 | 29,680 | 100.0% | 53 | 0.2% |
| 売上総利益 | 3,618 | 12.2% | 140 | 4.0% |
| 販売費及び一般管理費 | 2,227 | 7.5% | 48 | 2.2% |
| 営業利益 | 1,390 | 4.7% | 92 | 7.1% |
| 営業外収益 | 30 | 0.1% | ▲0 | ▲1.2% |
| 営業外費用 | 28 | 0.1% | ▲11 | ▲28.1% |
| 経常利益 | 1,392 | 4.7% | 102 | 8.0% |
| 特別利益 | 10 | 0.0% | ▲46 | ▲82.0% |
| 特別損失 | 16 | 0.1% | ▲2,723 | ▲99.4% |
| 税金等調整前四半期純利益 | 1,386 | 4.7% | 2,779 | — |
| 法人税等 | 246 | 0.8% | 72 | 41.4% |
| 四半期純利益 | 1,139 | 3.8% | 2,707 | — |

① 四半期純利益の増減要因分析（連結）

- 工事利益の増加に加え、特別損失の減少により四半期純利益は大幅な増益となったが、製品利益の減少傾向に歯止めがかからず、今後の業績動向への影響が懸念される結果となった。



① 連結財政状態・連結キャッシュフロー

- 有形固定資産の取得による支出▲873百万円。
- 配当金の支払い▲403百万円。
- 長期借入金は1,000百万円減少（シンジケートローンの約定弁済）。
- 負債合計の減少は、2018年3月期2Qに大型繰越工事の関係で増加していたことによる反動減。

連結財政状態

(単位：百万円)

| | 2017年 3月期2Q | 2018年 3月期2Q | 2019年 3月期2Q | 対前年増減 |
|---------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 資産合計 | 57,266 | 64,179 | 65,102 | 923 |
| 負債合計 | 35,256 | 40,208 | 36,117 | ▲4,090 |
| 有利子負債 | 2,103 | 4,603 | 3,603 | ▲1,000 |
| (短期借入金) | 1,103 | 1,103 | 1,103 | — |
| (長期借入金) | 1,000 | 3,500 | 2,500 | ▲1,000 |
| 純資産 | 22,010 | 23,971 | 28,984 | 5,013 |
| 自己資本比率 | 38.4% | 37.4% | 44.5% | — |

□有利子負債 ■純資産 ●自己資本比率

(単位：百万円)

35,000

30,000

25,000

20,000

15,000

10,000

5,000

0

(単位：%)

40

30

20

10

0

22,010

4,603

3,603

38.4

37.4

44.5

2017年
3月期2Q

2018年
3月期2Q

2019年
3月期2Q

連結キャッシュフロー

(単位：百万円)

| | 2017年 3月期2Q | 2018年 3月期2Q | 2019年 3月期2Q |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 営業活動によるCF | 5,928 | 5,465 | 2,643 |
| 投資活動によるCF | ▲519 | ▲1,384 | ▲884 |
| 財務活動によるCF | ▲1,088 | ▲1,088 | ▲805 |
| 現金及び現金同等物の増減額 | 4,320 | 2,991 | 953 |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | 12,803 | 15,342 | 15,691 |

① 主な手持工事（受注工事・繰越工事）

● 受注工事

| 発注者 | 工事名 | 工事場所 |
|--------------|--------------------|------|
| 新座市 | （仮称）大和田少年サッカー場新設工事 | 埼玉県 |
| 国土交通省関東地方整備局 | H30日本橋室町地区舗装修繕工事 | 東京都 |
| 国土交通省北陸地方整備局 | 弁天大橋架替舗装工事 | 新潟県 |
| 国土交通省中国地方整備局 | 平成30・31年度岡山北部維持工事 | 岡山県 |
| 国土交通省沖縄総合事務局 | 那覇空港滑走路増設4工区舗装等工事 | 沖縄県 |

● 前期からの繰越工事

| 発注者 | 工事名 | 工事場所 |
|--------------|---------------------------|------|
| 東日本高速道路株式会社 | 道央自動車道室蘭管内舗装補修工事 | 北海道 |
| 国土交通省東北地方整備局 | 唐桑南地区舗装工事 | 宮城県 |
| 東日本高速道路株式会社 | 北関東自動車道太田パーキングエリア舗装工事 | 群馬県 |
| 東日本高速道路株式会社 | 関越自動車道H29湯沢管内舗装補修工事 | 新潟県 |
| 西日本高速道路株式会社 | 京都高速道路事務所管内舗装補修工事（平成29年度） | 京都府 |

① 主な完成工事

| 発注者 | 工事名 | 工事場所 |
|--------------|------------------------------------|------|
| 東日本高速道路株式会社 | 東京外環自動車道 市川舗装工事／市川中舗装工事 | 千葉県 |
| 東京急行電鉄株式会社 | 田園都市線池尻大橋駅可動式ホーム柵設置工事 (土木工事その2) | 東京都 |
| 国土交通省関東地方整備局 | 国道16号相模原市緑区橋本電線共同溝(その3)他工事 | 神奈川県 |
| 国土交通省中部地方整備局 | 平成29年度名古屋国道西地区交通安全施設整備工事 | 愛知県 |
| 国土交通省九州地方整備局 | 平成29年度福岡空港エプロン改良工事 | 福岡県 |



東京外環市川舗装工事



東京外環市川中舗装工事



福岡空港エプロン工事

① 自然災害による被害への取組み

全国で自然災害が相次ぐなか、当社グループでは、各地で迅速かつ的確に災害対応に従事し、災害の予防および応急対策・応急復旧ならびに支援活動に取り組んでおります。

● 平成30年7月豪雨等による災害

「平成30年7月豪雨」など梅雨前線による豪雨、台風第5号、第6号、第7号及び第8号による一連の気象現象は、平成30年5月20日から7月10日にかけて、全国各地に甚大な被害をもたらしました。

● 平成30年北海道胆振東部地震による災害



北海道道央自動車道



岡山県倉敷市真備町



北海道勇払郡厚真町



北海道道央自動車道



岡山県倉敷市真備町



北海道勇払郡厚真町

コンプライアンス体制の強化

2017年11月7日

アスファルト合材の製造販売業者が共同して、アスファルト合材の販売価格の引き上げを決定している疑いがあるとして、前連結会計年度に公正取引委員会の立入検査を受けたことに関連し、その進捗に伴い今後発生し得る損失額を見積もり、平成30年3月期決算において、独占禁止法関連損失引当金繰入額を特別損失に計上する旨公表。

2018年3月28日

過年度における東京港埠頭株式会社が発注する舗装工事の入札に関し、独占禁止法に違反する行為があったとして、公正取引委員会より課徴金納付命令を受けた旨公表。（課徴金減免制度の適用を受け、課徴金の50%減額が認められております。）
なお、同日、公正取引委員会より、東京都および成田国際空港株式会社が発注する舗装工事の入札に関しても独占禁止法に違反する行為があった旨が公表されましたが、何れも課徴金減免制度の適用を受け、課徴金納付命令は受けておりません。
また、当社は、これらの件に関し、排除措置命令は受けておりません。

2018年6月7日

過年度における東京都、東京港埠頭株式会社および成田国際空港株式会社が発注する舗装工事の入札に関し、独占禁止法に違反する行為があったとして、国土交通省より「全国における舗装工事業に関する営業のうち、公共工事又は民間工事に係るもの」について30日間（平成30年6月22日から平成30年7月21日まで）の営業停止処分を受けた旨公表。

2016年3月25日

再発防止策を公表

- 取締役会において、違法行為の徹底排除につき、あらためて決議。
- 再発防止およびコンプライアンス体制の一層の強化に向けた具体的施策を公表し、経営トップのイニシアチブのもと、強い決議で臨む。

引き続き、全社を挙げて、早期の信頼回復に努める。

② 2019年3月期の通期見通し



② 2019年3月期業績予想（連結・単体）

- 道路建設市場は、防災・減災事業や東京オリンピック・パラリンピックに向けたインフラ整備等、引き続き、底堅い需要。一方、3Q以降も、原油価格高騰に伴うコスト上昇の影響が懸念材料。
- 売上高、売上総利益、営業利益、経常利益とも、2018年3月期からは反動減を見込む。
- 上期業績動向や今後の事業環境等を勘案し各予想値を修正。利益率改善に努め、予想利益の確保を目指す。

（単位：百万円）

| 連結 | 2018年3月期 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 | 2019年3月期 期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|-------|----------|------------------|--------|--------|---------------------------------|------|--------|
| | | | | | | | |
| 売上高 | 81,659 | 76,100 | ▲5,559 | ▲6.8% | 76,800 | ▲700 | ▲0.9% |
| 売上総利益 | 10,509 | 9,700 | ▲809 | ▲7.7% | 10,300 | ▲600 | ▲5.8% |
| 営業利益 | 6,235 | 5,100 | ▲1,135 | ▲18.2% | 5,800 | ▲700 | ▲12.1% |
| 経常利益 | 6,239 | 5,100 | ▲1,139 | ▲18.3% | 5,800 | ▲700 | ▲12.1% |
| 当期純利益 | 2,274 | 4,300 | 2,026 | 89.1% | 4,800 | ▲500 | ▲10.4% |

| 単体 | 2018年3月期 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 | 2019年3月期 期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|-------|----------|------------------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | |
| 売上高 | 77,770 | 72,200 | ▲5,570 | ▲7.2% | 73,900 | ▲1,700 | ▲2.3% |
| 売上総利益 | 9,642 | 9,100 | ▲542 | ▲5.6% | 9,700 | ▲600 | ▲6.2% |
| 営業利益 | 5,629 | 4,800 | ▲829 | ▲14.7% | 5,500 | ▲700 | ▲12.7% |
| 経常利益 | 5,743 | 4,900 | ▲843 | ▲14.7% | 5,500 | ▲600 | ▲10.9% |
| 当期純利益 | 1,977 | 4,100 | 2,123 | 107.4% | 4,700 | ▲600 | ▲12.8% |

② セグメント別売上高・損益予想（連結）

- 大型工事が集中し、生産性が大幅に向上した前期との比較では、完成工事高、工事利益とも反動減を予想。
- 製造・運搬コスト上昇による影響が懸念されるが、販売数量増加、利益率改善に努め、利益への影響緩和を目指す。

（単位：百万円）

| 売上高 | 2018年3月期 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 |
|------------|----------|------------------|--------|-------|
| 建設事業 | 66,271 | 60,366 | ▲5,905 | ▲8.9% |
| 舗装資材製造販売事業 | 24,987 | 25,118 | 131 | 0.5% |
| 不動産事業等 | 695 | 658 | ▲37 | ▲5.3% |
| 調整額 | ▲10,295 | ▲10,042 | 253 | — |
| 売上高合計 | 81,659 | 76,100 | ▲5,559 | ▲6.8% |

| 2019年3月期期首 計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|------------------------------|------|-------|
| 60,513 | ▲147 | ▲0.2% |
| 25,267 | ▲149 | ▲0.6% |
| 656 | 2 | 0.3% |
| ▲9,636 | ▲406 | — |
| 76,800 | ▲700 | ▲0.9% |

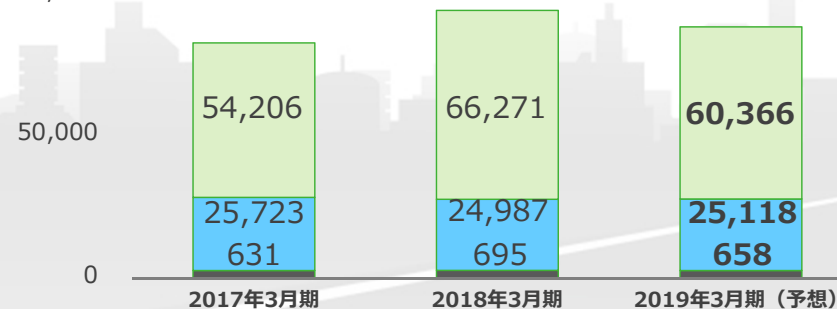
| 営業利益 | 2018年3月期 金額 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 |
|------------|----------------|------------------|--------|--------|
| 建設事業 | 5,139 | 4,648 | ▲491 | ▲9.6% |
| 舗装資材製造販売事業 | 3,407 | 3,221 | ▲186 | ▲5.5% |
| 不動産事業等 | 156 | 118 | ▲38 | ▲24.4% |
| 調整額 | ▲2,467 | ▲2,887 | ▲420 | — |
| 営業利益合計 | 6,235 | 5,100 | ▲1,135 | ▲18.2% |

| 2019年3月期期首 計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|------------------------------|--------|--------|
| 4,060 | 588 | 14.5% |
| 4,400 | ▲1,179 | ▲26.8% |
| 116 | 2 | 1.7% |
| ▲2,776 | ▲111 | — |
| 5,800 | ▲700 | ▲12.1% |

売上高

（単位：百万円）
100,000
50,000
0

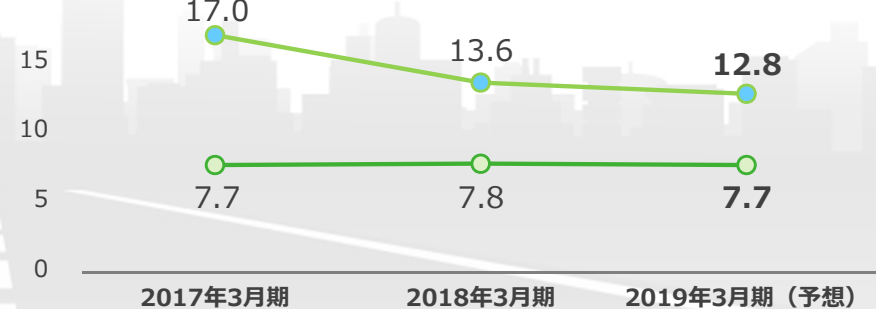
■ 建設事業 ■ 舗装資材製造販売事業 ■ 不動産事業等



営業利益率

（単位：%）
20
15
10
5
0

○ 建設事業利益率 ● 舗装資材製造販売事業利益率



② 工事受注予想（連結・単体）

- 大型工事の受注が相次いだ2018年3月期からは、連結・単体とも反動減を見込む。
- 単体においては独禁法違反に係る指名停止等の影響も懸念されるが、底堅い建設需要が見込まれるなか、民間工事を中心にさらなる上積みを目指す。連結においては、期首計画の予想値を据え置き。

(単位：百万円)

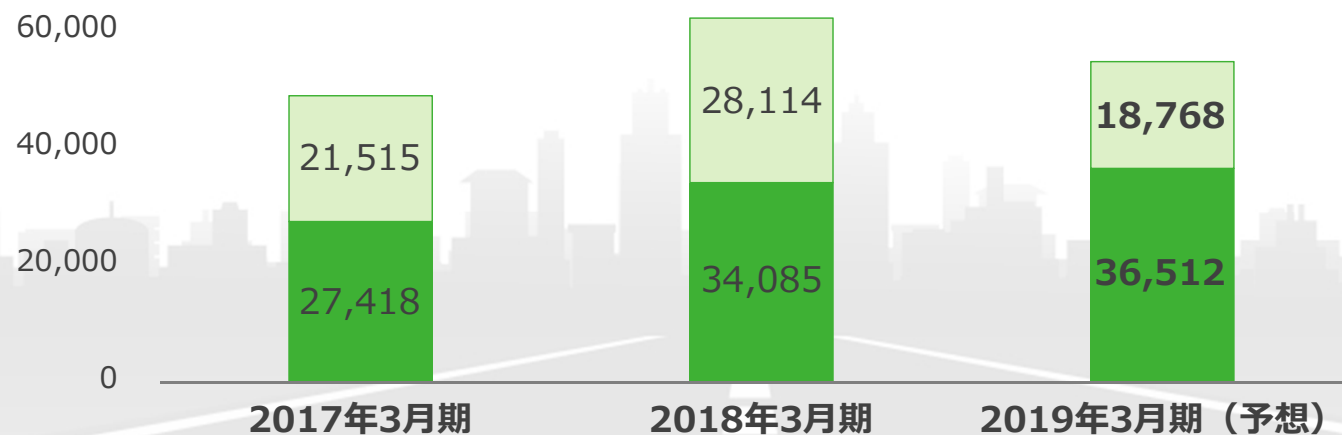
| 連結 | 2018年3月期 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 |
|--------|----------|------------------|--------|-------|
| 工事受注合計 | 65,184 | 59,000 | ▲6,184 | ▲9.5% |

| 2019年3月期期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|-----------------------------|----|-----|
| 59,000 | - | - |

| 単体 | 2018年3月期 | 2019年3月期 (予想) | 対前年増減 | 増減率 |
|----------|----------|------------------|--------|--------|
| 官公庁 | 28,114 | 18,768 | ▲9,346 | ▲33.2% |
| 民間 | 34,085 | 36,512 | 2,427 | 7.1% |
| うち東急グループ | 5,276 | 5,769 | 493 | 9.3% |
| 合計 | 62,200 | 55,280 | ▲6,920 | ▲11.1% |

| 2019年3月期期首計画 (5/10公表ベース) | 差異 | 増減率 |
|-----------------------------|--------|-------|
| 18,260 | 508 | 2.8% |
| 38,740 | ▲2,228 | ▲5.8% |
| 4,500 | 1,269 | 28.2% |
| 57,000 | ▲1,720 | ▲3.0% |

(単位：百万円) □官公庁 ■民間



3 参考資料

中期経営計画（2018-2020年度）



中期経営計画 (2018-2020年度) の概要

ビジョン

豊かな地域社会づくりに貢献する生活基盤創造企業

基本方針

持続的成長へのチャレンジ

オリンピック・パラリンピックが開催される東京を中心とする首都圏の事業占有率が高い当社においては、ポストオリンピックにおける反動的な需要減少の影響は避けられない。
新計画期間の『種まきと育成』をもって業績のマイナス局面を回避し、現在の上昇トレンド維持を目指す。

基本戦略

事業環境の変化に迅速、的確、柔軟に対応できる強固な経営基盤の構築

個別戦略

- 中核事業のブラッシュアップ
- 将来の企業価値向上に資する成長投資の実践
- 将来に亘る担い手確保に向けた働き方改革への取り組み
- コンプライアンス経営によるリスクマネジメントの徹底
- 中長期的な企業価値向上に向けたコーポレートガバナンスの強化

財務健全性の維持・向上 ※資本効率とのバランスを考慮
総還元性向30%程度を目安とした、安定的・継続的な株主還元

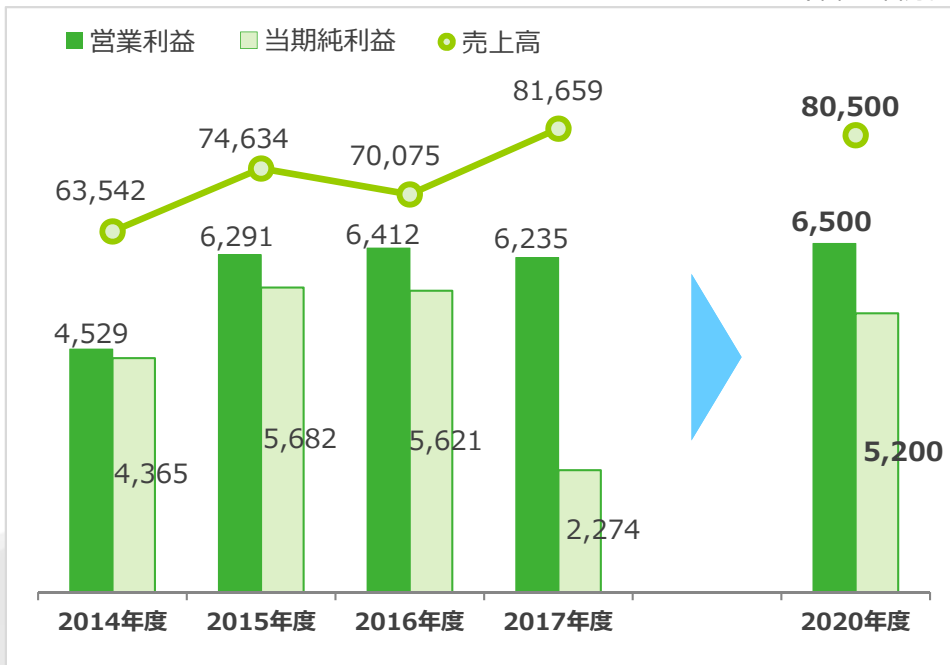
主要計画数値

●主要計画数値 [連結]

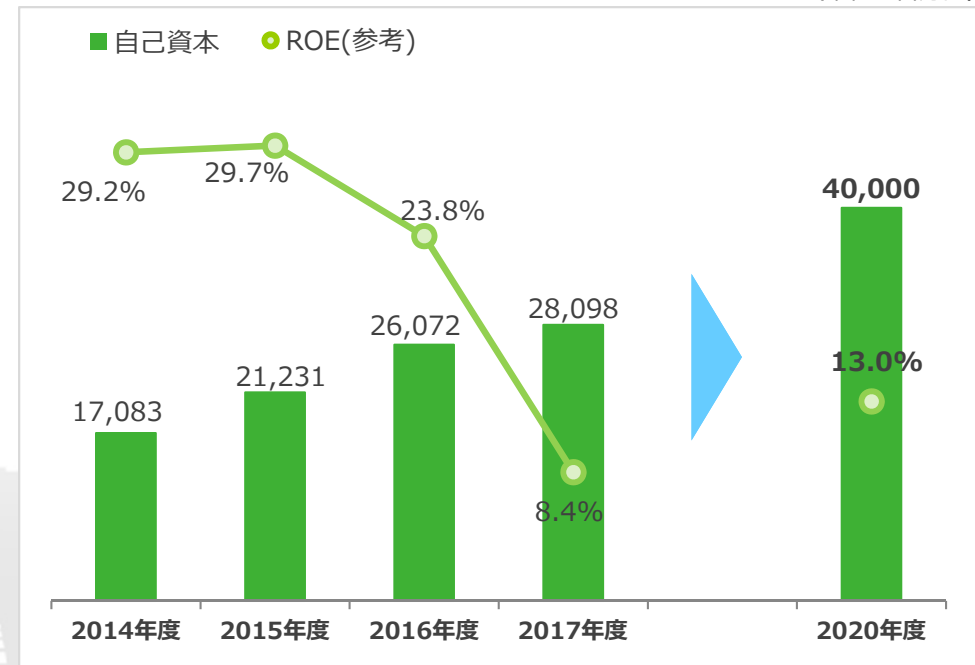
| 項目 | 前計画 | 新計画 | 2017年度実績 |
|---------|--------|---------|----------|
| | 2017年度 | 2020年度 | |
| 売上高 | 803億円 | 805億円 | 816億円 |
| 営業利益 | 58億円 | 65億円 | 62億円 |
| 当期純利益 | - | 52億円 | 22億円 |
| 自己資本 | 305億円 | 400億円程度 | 280億円 |
| ROE(参考) | - | 13.0%程度 | 8.4% |

- ◆2020年度の「営業利益」については、過去最高益である2016年度の実績を上回る計画値を設定。
- ◆本計画期間において、企業価値向上のための成長投資等におけるリスクバッファの確保に向け、財務健全性の維持・向上を図る目的で、資本の充実についても重要な方針と位置付ける。
- ◆資本の充実とともに、資本効率とのバランスにも配慮しながら、高水準のROEを維持し、企業価値向上を追求する。

(単位：百万円)



(単位：百万円)



個別戦略・重点施策

個別戦略① 中核事業のブラッシュアップ

【建設事業】

- (1)総合評価の優位性を確立し、官公庁工事受注におけるプレゼンスを向上させる。
- (2)民間営業を刷新し、市場の変化に左右されない安定した工事受注高を確保する。
- (3)現場力を更に強化し、利益を妥協なく追求する。

【舗装資材製造販売事業】

- (4)低環境負荷商品の製造・販売体制確立と製品の改良により販売シェアを拡大する。
- (5)製品工場の空白地域の解消を進め、工事・製品の両輪での収益モデルを深化させる。

個別戦略② 将来の企業価値向上に資する成長投資の実践

(1)国内外における新領域確保への挑戦

- ◆ M & Aを含む企業提携を加速させ、既存事業拡充と周辺事業開拓を進める。
- ◆ 成長余地が大きいミャンマーにおける息の長い事業の創設。

(2)持続的成長のための事業基盤の構築

- ◆ 次世代リーダーの育成や女性・外国人の活躍を促進するなど人財投資を強化する。
- ◆ 工場・事務所の更新やICT活用促進のための機械導入等への投資の継続。
- ◆ インフラの点検・診断・補修技術の導入による新たな発注形態への対応。

個別戦略③ 将来に亘る担い手確保に向けた働き方改革への取り組み

- (1)長時間労働の是正と週休二日制(4週8休)の実現に向けた取り組みを計画的に進める。
- (2)ICT及びAIの活用など、省力化・無人化による生産性向上への投資を強化する。
- (3)協力会社と一体となって業務の効率化に取り組み、生産性向上を図る。
- (4)安定した施工体制の構築に向けた技能労働者の処遇改善と育成に取り組む。

個別戦略④ コンプライアンス経営によるリスクマネジメントの徹底

- (1)コンプライアンスに対する意識レベル向上を目的とした教育を徹底する。
- (2)網羅的な内部監査の実施により不正リスクを排除し、積上げた成果毀損を防止する。

個別戦略⑤ 中長期的な企業価値向上に向けたコーポレートガバナンスの強化

- (1)企業価値向上を図るインセンティブ付与、株主の皆様との一層の価値共有を目的とした報酬制度の見直しを進める。
- (2)経営の客観性・透明性を向上させるため、指名・報酬委員会の設置を行う。
- (3)取締役会の議論の活発化、経営の監督機能の充実を図るための施策を検討する。

トピックス コーポレート・ガバナンス改革 ▶ 個別戦略⑤

① 役員報酬制度の見直し

譲渡制限付株式報酬制度の導入による、
企業価値向上と連動した報酬制度への移行

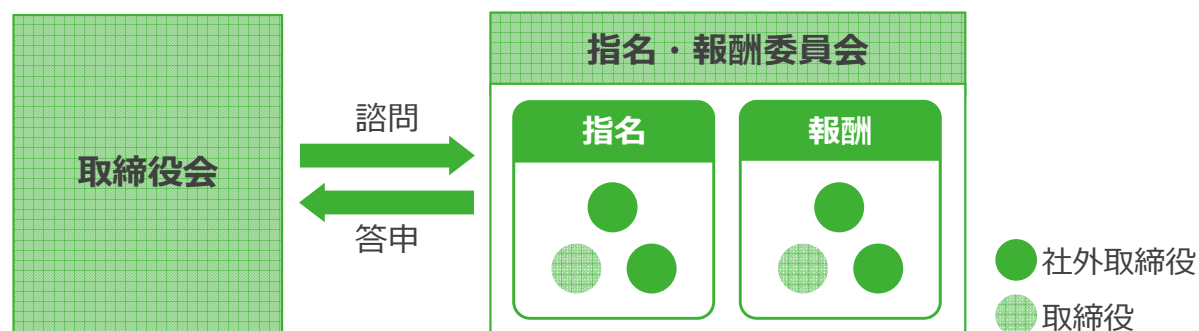
[2018年6月]

② 任意の委員会の設置

構成員の過半数を独立社外取締役とし、
独立社外取締役を議長とする指名・報酬委員会を設置

[2018年6月]

● 取締役の指名・報酬に係るガバナンス体制



③ 取締役の定款人数の変更

経営の監督と執行の分離の実効性向上を図るため、取締役の員数を
24名以内から、12名以内に変更

[2018年6月]

トピックス 成長投資の実践 ▶ 個別戦略②

ミャンマーにおける 子会社設立

ミャンマー国内において、道路舗装用資材の製造販売を
主たる事業内容とする子会社の設立を申請

[2018年7月]

● 設立申請の概要

| | |
|------|--|
| 名称 | SEIKITOKYU MYANMAR ROAD COMPANY LIMITED. |
| 所在地 | ミャンマー連邦共和国 ティラワ経済特別区工業団地内 |
| 事業内容 | 道路舗装用資材の製造販売 |
| 資本金 | 10百万USドル |
| 出資比率 | 当社100% |

● 完成イメージパース



《現地工場》



《現地事務所》

資本政策・投資計画

持続可能な事業基盤構築に向けた継続的・戦略的投資の実施（個別戦略の推進）

| | 計画期間累計 | 年度平均 |
|-----------------------|--------|------|
| 工場・事務所・施工用機械等の維持更新・取得 | 75億円 | 25億円 |
| 戦略投資（M&A等） | 30億円 | 10億円 |
| 合 計 | 105億円 | 35億円 |

財務健全性の維持向上／資本効率とのバランスを考慮

| 自己資本額 | 2017年度末 | 2020年度末 | 自己資本当期純利益率（ROE） | 2017年度末 | 2020年度末 |
|-------|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 280億円 | 400億円程度 | | 8.4% | 13.0%程度 |

総還元性向30%程度を目安とした安定的・継続的な株主還元

| 1株当たり 配当金の推移 | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度（予想） |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | 17円（特別配当7円） | 17円（特別配当7円） | 10円（特別配当－円） | 30円 |

当面の考え方

- ここ数年、事業環境の好転を背景に業績は堅調に推移しているが、将来の持続的成長を実現するためには、継続的・戦略的な設備投資・技術開発等が不可欠。当面は、環境負荷低減や生産性向上に向けた事業資産の質的な転換期にあり、計画的に年額20～30億円程度の設備投資を継続。
- 同時に、2020年以降における不透明な事業環境を見据え、自己資本の充実も重要な課題と認識。
- したがって、当面は、資本効率とのバランスにも配慮しながら、総還元性向30%程度を目安とした安定的な株主還元を継続しつつ、競争力ある事業資産の形成と財務健全性の維持・向上に努める。
- 当面予定される設備投資計画の実施状況、資本水準を鑑み、継続的に株主還元の充実について検討する。

4 会社概要



企業理念

豊かな地域社会づくりに貢献する 生活基盤創造企業

| | |
|--------|----------------------|
| 会社名 | 世紀東急工業株式会社 |
| 設立 | 1950年1月16日 |
| 本社所在地 | 東京都港区芝公園2丁目9番3号 |
| 代表者名 | 佐藤 俊昭 |
| 資本金 | 20億円（2018年3月31日現在） |
| 売上高 | 777億70百万円（2018年度3月期） |
| 従業員数 | 836名（2018年3月31日現在） |
| 株式取引市場 | 東京証券取引所第1部 |
| 建設業許可 | 国土交通大臣許可（特-29）第1962号 |

4 主な事業所・研究所・連結子会社等

| | |
|---------------------|------|
| 営業所等 | 57ヶ所 |
| 合材工場等 | 48ヶ所 |
| 技術研究所 | 栃木県 |
| 試験所 | 7ヶ所 |
| 機材センター | 栃木県 |
| 研修所 (トレーニングセンター) | 栃木県 |
| 連結子会社 | 7社 |



倉敷合材工場



南相馬合材工場



東関東支店・千葉営業所

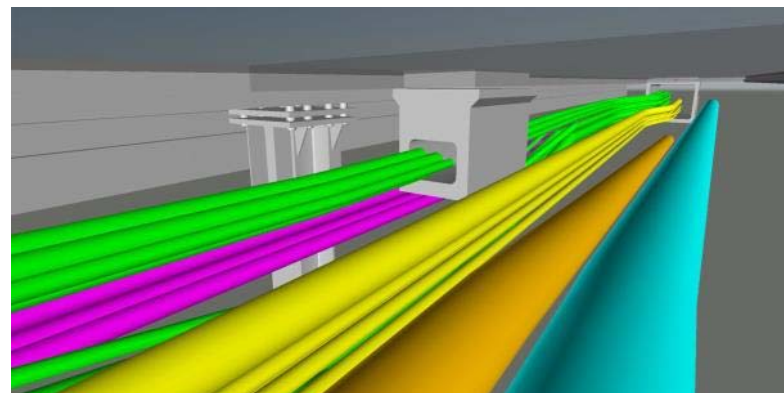


研修所
(トレーニングセンター)



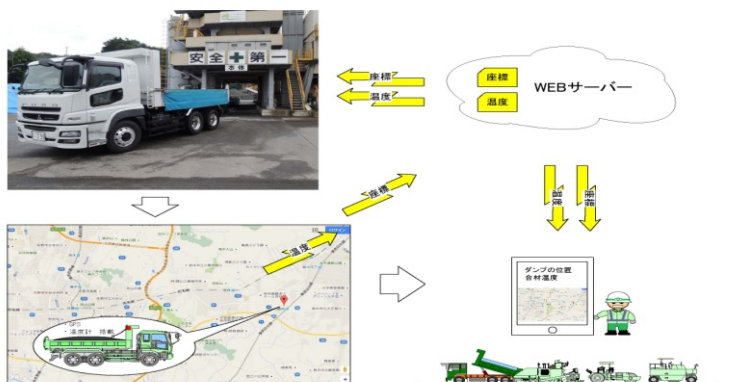
遮熱性舗装

遮熱性特殊塗料を路面に塗布することで、太陽からの赤外線効率よく反射させ、舗装体の温度上昇や蓄熱量を抑制することで、ヒートアイランド現象緩和に寄与します。渋谷ハチ公前スクランブルはじめ多くの実績があります。



CIM

(Construction Information Modeling/Management) 3次元モデルを用いることで電線共同溝など地下埋設物を可視化する事で掘削時の既設埋設管の損傷による工事の手直し等未然に防ぐことが出来ます。



IoT技術を活用した合材運行・温度管理システム

アスファルト合材の温度やダンプトラックの位置情報等を連続計測し、Webサーバーに記録する機能を備えたものです。パソコンや携帯端末でリアルタイムに状況確認が出来、効率的な合材製造や現場管理が可能となります。



簡易路面性状測定車

普通乗用車に計測機器を装着し、舗装の点検・評価を簡易で安価に可能な測定車を開発いたしました。これにより、地方自治体や民間の舗装管理、包括的道路維持管理における舗装路面点検業務を円滑に行うことが可能となります。

京都御所（京都府）

発注者：環境省



日比谷通り【遮熱性】（東京都）

発注者：東京都



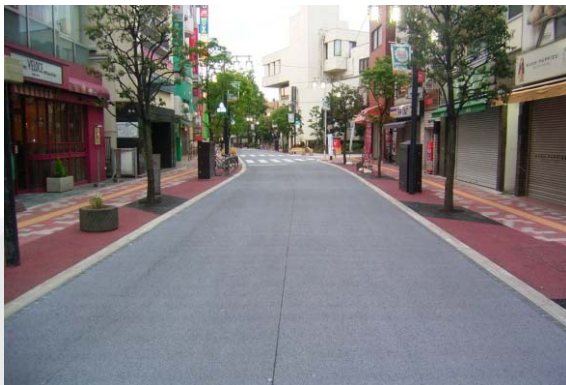
黒井駅前広場（新潟県）

発注者：上越市



烏山商店街【保水性遮熱性】 （東京都）

発注者：世田谷区



倉敷陸上競技場（岡山県）

発注者：倉敷市



新東名高速道路（愛知県）

発注者：中日本高速道路株式会社



本資料における予想、計画など将来に関する事項は、現時点において入手可能な情報ならびに当社が判断した前提および仮定に基づくものであり、実際の業績は今後の事業環境の変化等、様々な要因により異なる結果となる可能性があります。



世紀東急工業株式会社

お問い合わせ先

管理本部 総務人事部 総務グループ

TEL 03-3434-3345

FAX 03-5402-6865

URL <https://ssl.seikitokyu.co.jp/mailform/>

