



平成31年1月29日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社  
 代表者名 代表取締役社長 五十嵐 一弘  
 (コード: 7102 東証、名証第1部)  
 問合せ先 執行役員総務部長 深谷 道一  
 (TEL 052 - 882 - 3316)

## 平成31年3月期通期業績予想の修正に関するお知らせ

平成30年10月26日に公表しました平成31年3月期通期の業績予想につきまして、最近の業績の動向等を踏まえ下記のとおり修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

### 1. 平成31年3月期通期の連結業績予想値の修正

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	91,000	4,600	4,700	4,300	297.90
今回修正予想(B)	93,000	6,600	6,600	6,200	429.54
増減額(B-A)	2,000	2,000	1,900	1,900	—
増減率(%)	2.2	43.5	40.4	44.2	—
(参考)前期連結実績 (平成30年3月期)	95,310	7,266	7,315	△ 8,271	△ 573.01

### 2. 平成31年3月期通期の個別業績予想値の修正

(平成30年4月1日～平成31年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	89,000	4,600	4,300	297.89
今回修正予想(B)	91,000	6,300	6,000	415.66
増減額(B-A)	2,000	1,700	1,700	—
増減率(%)	2.2	37.0	39.5	—
(参考)前期個別実績 (平成30年3月期)	89,426	6,505	△ 13,812	△ 956.84

### 3. 修正の理由

売上高は、連結・個別ともに、建設機械事業をはじめとした各事業が堅調に推移していることから、増加する見通しです。

利益は、連結・個別ともに、売上高が増加することや、各事業において利益率が向上していることなどから増加する見通しです。

(注1)平成30年10月1日を効力発生日として、普通株式10株を1株とする株式併合を実施したため、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して、1株当たり利益を算定しております。

(注2)上記の予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づいて算出しており、実際の決算とは異なる可能性があります。

以 上