



平成 31 年 2 月 12 日

各 位

会社名 株式会社エスライン  
代表者名 代表取締役社長 山口 嘉彦  
(コード番号:9078 東証・名証第一部)  
問合せ先 取締役副社長 村瀬 博三  
(Tel 058-245-3131)

## 電気小型トラック「e Canter」の納車および稼働開始についてのお知らせ (開示事項の経過)

当社の子会社である株式会社エスラインギフ（以下、「エスラインギフ」といいます。）および株式会社エスライン各務原（以下、「エスライン各務原」といいます。）は、平成 30 年 11 月 8 日付「電気小型トラック「e Canter」導入についてのお知らせ」の通り、電気小型トラック「e Canter」の納車が予定通り完了し、今月から中部地区(岐阜・名古屋)において、企業間輸送のための集配業務やルート配送用車両として稼働を開始しましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 導入した目的

エスライングループは、環境改善が重要な課題であることを認識し、ESG 活動の推進として「地球温暖化防止への取り組み」「デジタルタコグラフの導入」「環境に配慮した車両の導入」「3Rの推進」「エコバンドの活用」「ダンボールリサイクル」「グリーン調達」の実施および環境に配慮した物流サービスの提供等を進めておりますが、特に車両に関しましては、これまでもCNG車（圧縮天然ガス車）やハイブリッド車、NOx対応の尿素システムを搭載した大型車両の導入を積極的に行ってまいりました。

そうしたなか、エスラインギフおよびエスライン各務原では、電力で駆動するため排出ガスを一切出さず、無音・無振動で環境への負荷を大きく軽減できる「e Canter」を 5 台（エスラインギフ 4 台、エスライン各務原 1 台）導入することとし、平成 31 年 2 月 9 日、三菱ふそうトラック・バス株式会社から納車を受けました。

この電気小型トラック「e Canter」は、従来のディーゼル車と比較し、振動も少ないためドライバーへの身体的な負担も少なく、労働環境のさらなる改善と構築につながるものと大変期待をしております。

#### 2. 導入した車両の明細

##### (1) メーカー

三菱ふそうトラック・バス株式会社

##### (2) 車両の仕様 (EV 仕様)

車両総重量	7.5t (準中型免許対応)
キャブ幅	2,000mm(ワイド)
ホイールベース	3,400mm(E 尺)
最高速度	80km/h (リミッタ制御)
登坂性能	20%

バッテリー個数	リチウムイオン電池 6 パック (100x6=600cells)
バッテリー性能	13.8kwh/パック 合計 82.8kwh, 370V
電費	約 1.92km/kwh (航続距離約 120km, JE05)
充電時間	普通充電 約 10 時間

以 上

(ご参考)

1)EV トラックのオリジナルデザイン



2) 納車式典の様子

[車両キーの引渡し]



[山口社長挨拶]



[岐阜支店にて記念撮影]



[質疑応答風景]



[車両操作説明会風景]



### 3) 新たに導入し稼動したオリジナルデザインの「e Canter」

[長良橋にて]



[川原町にて]



[岐阜駅前にて]

