

TOYO TIRES

2019年12月期(2019年度)第1四半期 決算説明資料

2019年5月10日

TOYO TIRE 株式会社

資料の内容

1. 2019年12月期（2019年度）第1四半期業績 実績
2. 2019年12月期（2019年度）第2四半期 通期業績 予想

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

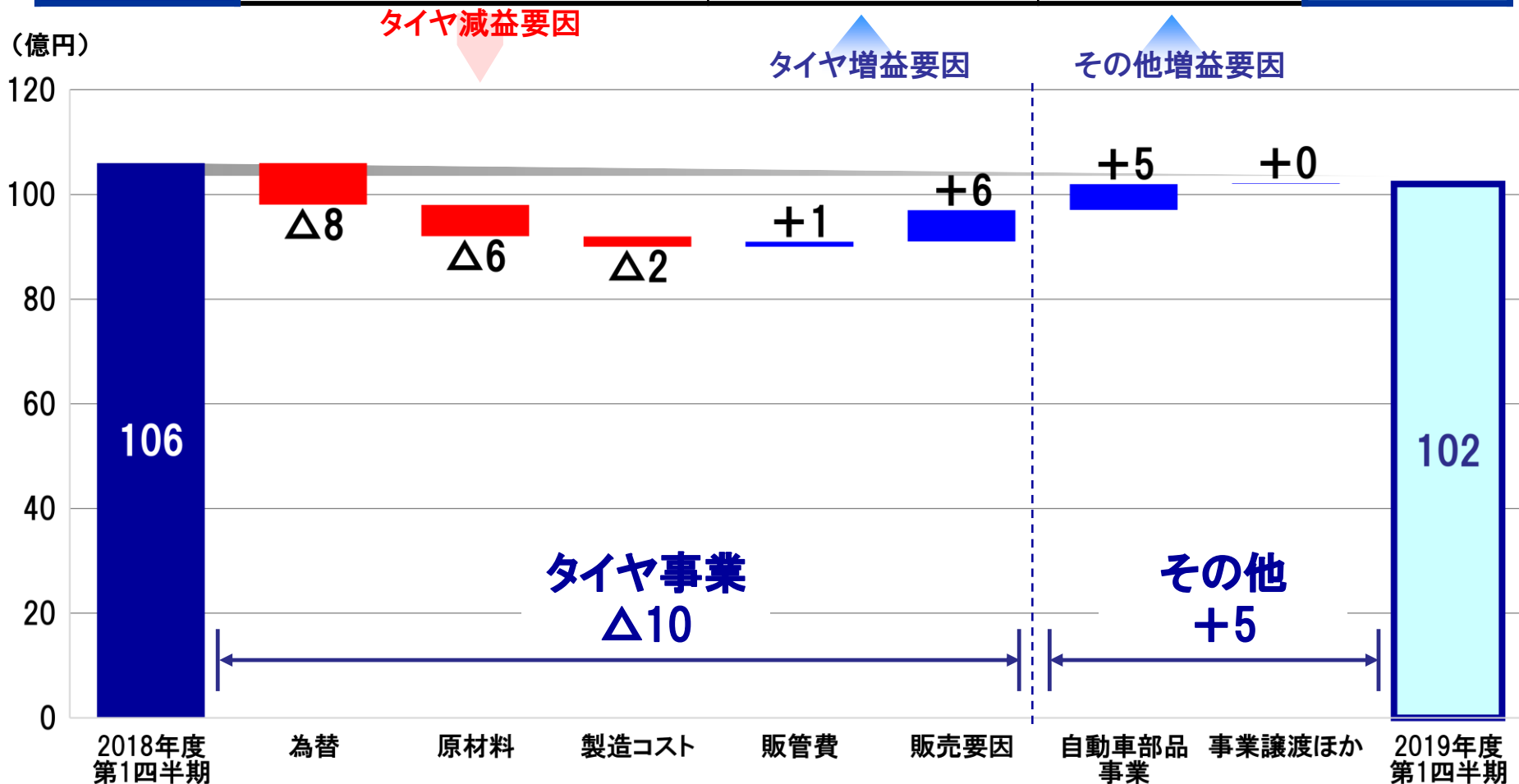
(百万円)	2019年度 第1四半期 実績	2018年度 第1四半期 実績	対前年 増減額	対前年 増減率
売上高	90,143	93,741	△3,597	△3.8%
営業利益 (利益率)	10,174 (11.3%)	10,596 (11.3%)	△421	△4.0%
経常利益	9,406	8,521	+885	+10.4%
四半期純利益	5,635	6,730	△1,094	△16.3%

※四半期純利益:親会社株主に帰属する四半期純利益

為替 レート	USD	110円	109円	+1円
	EUR	126円	134円	△8円

2019年度通期 為替感応度	
USD	5.0億円/年
EUR	1.0億円/年

2018年度 第1四半期実績	増減			2019年度 第1四半期実績
106	△4			102
	△16	+7	+5	



(ご参考)

(単位:百万円)	第1四半期
55棟	—
99棟	—
諸費用	1,028
補償費用等	396
合計	1,425

2015年度 通期累計	2016年度 通期累計	2017年度 通期累計	2018年度 通期累計
23,063	17,034	608	8,794
7,386	35,068	12,281	2,360
12,104	10,418	3,156	4,858
4,119	4,260	2,590	1,516
46,674	66,781	18,637	17,529

注)55棟:2015年3月13日公表分、99棟:2015年4月21日公表分

項目内訳

第1四半期

55棟および99棟における交換用の免震製品代金や改修工事費は計上なし。
補償費用 約4億円、諸費用(主として免震ゴム対策本部人件費等)約10億円を計上。

第2四半期以降

現時点で合理的に金額を見積もることが困難なもので、今後発生する費用がある場合には、対処進行状況等によって追加計上する可能性あり

交換・改修の実績 (3月31日現在)

55棟(G039) : 52棟着工 (うち製品交換の完了43棟)
99棟(G039以外) : 80棟着工 (うち製品交換の完了71棟)

●売上高

(百万円)	2019年度 第1四半期実績	2018年度 第1四半期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
タイヤ	78,759	80,776	△2,017	△2.5%
自動車部品	11,369	11,433	△63	△0.6%
軟質ウレタン	—	1,515	△1,515	—
その他	38	36	+2	+5.6%
調整額	△23	△20	△2	—
合計	90,143	93,741	△3,597	△3.8%

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

●営業利益

(百万円)	2019年度 第1四半期実績	2018年度 第1四半期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
タイヤ (利益率)	10,543 (13.4%)	11,494 (14.2%)	△950	△8.3%
自動車部品 (利益率)	△382 (△3.4%)	△912 (△8.0%)	+529	—
軟質ウレタン	—	△6	+6	—
その他	25	27	△1	△7.4%
調整額	△11	△7	△4	—
合計	10,174	10,596	△421	△4.0%

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

●売上高

(百万円)	2019年度 第1四半期実績	2018年度 第1四半期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
日 本	25,783	27,780	△1,996	△7.2%
北 米	46,078	45,129	+948	+2.1%
そ の 他	18,281	20,830	△2,548	△12.2%
消去または全社	—	—	—	—
合 計	90,143	93,741	△3,597	△3.8%

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

●営業利益

(百万円)	2019年度 第1四半期実績	2018年度 第1四半期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
日 本	7,114	6,709	+405	+6.0%
北 米	2,485	2,096	+388	+18.6%
そ の 他	1,478	1,608	△130	△8.1%
消去または全社	△904	181	△1,085	—
合 計	10,174	10,596	△421	△4.0%

※ 2019年2月15日に公表されている業績予想から据え置き

(百万円)	2019年度 第2四半期 予想	2018年度 第2四半期 実績	対前年 増減額	対前年 増減率
売上高	190,750	185,738	+5,011	+2.7%
営業利益 (利益率)	16,800 (8.8%)	20,805 (11.2%)	△4,005	△19.3%
経常利益	15,500	19,009	△3,509	△18.5%
四半期純利益	9,600	7,068	+2,531	+35.8%

※四半期純利益:親会社株主に帰属する四半期純利益

為替 レート	USD	110円	109円	+1円
	EUR	125円	132円	△7円

2019年度通期 為替感応度	
USD	5.0億円/年
EUR	1.0億円/年

※ 2019年2月15日に公表されている業績予想から据え置き

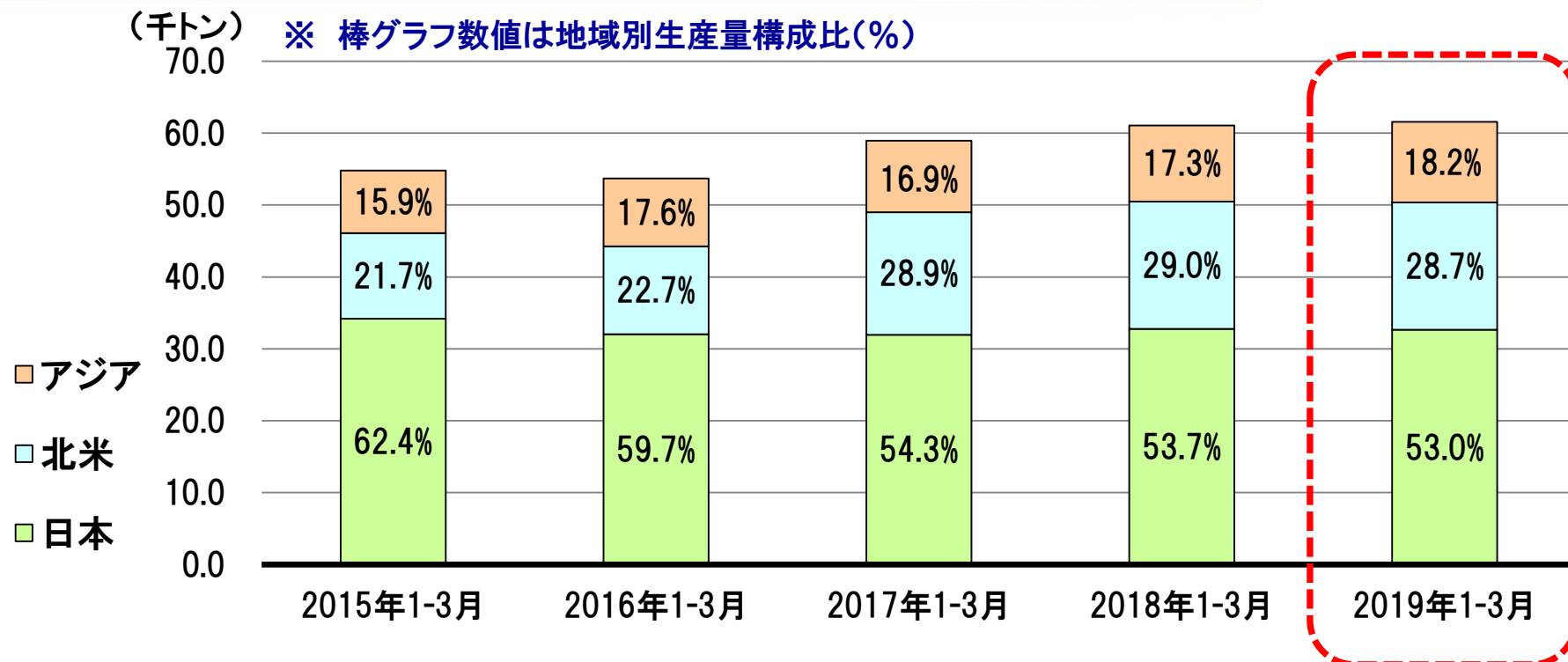
(百万円)	2019年度 通期予想	2018年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
売上高	400,000	393,220	+6,779	+1.7%
営業利益 (利益率)	40,000 (10.0%)	42,390 (10.8%)	△2,390 (△0.8%)	△5.6%
経常利益	37,200	38,379	△1,179	△3.1%
当期純利益	23,900	10,553	+13,346	+126.5%

※当期純利益:親会社株主に帰属する当期純利益

為替 レート	USD	110円	110円	0円
	EUR	125円	131円	△6円

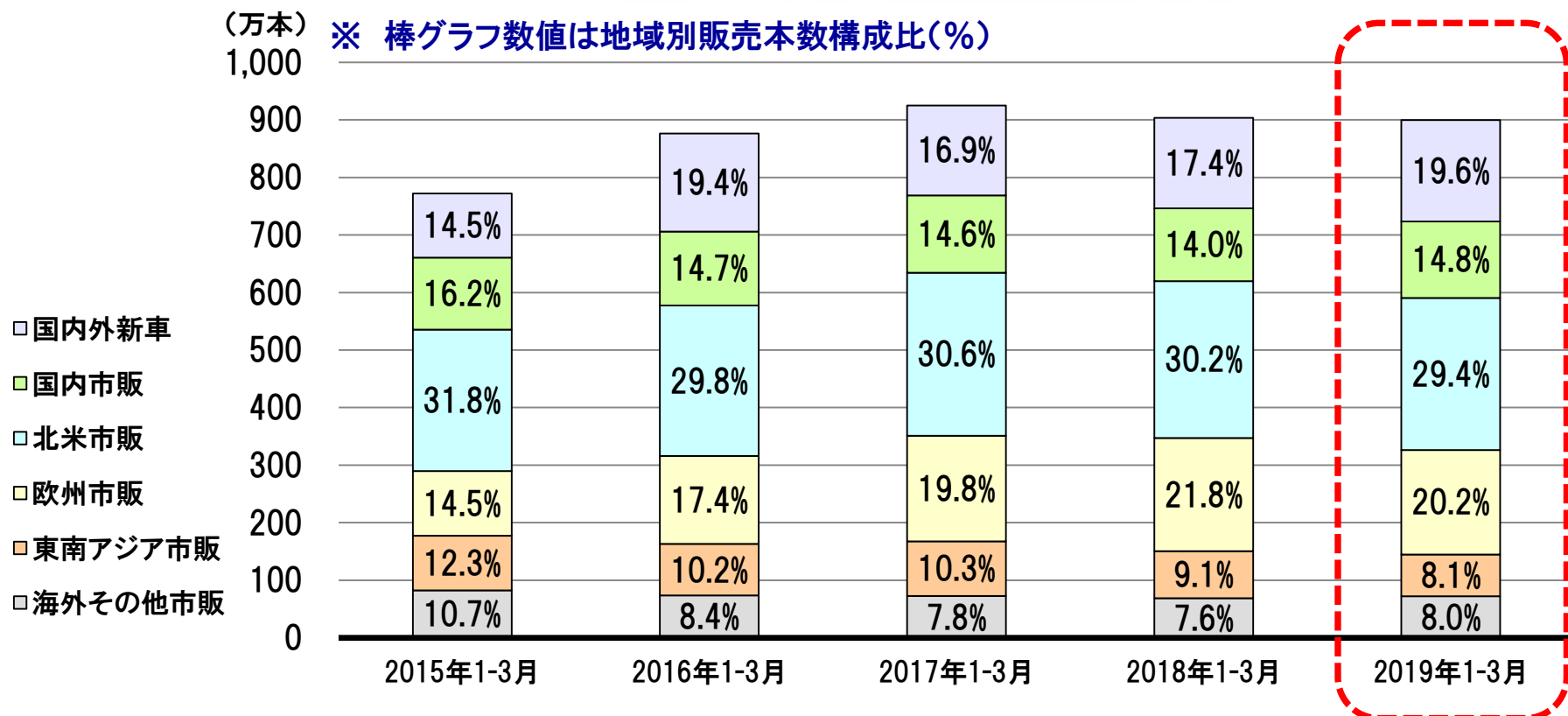
2019年度通期 為替感応度	
USD	5.0億円/年
EUR	1.0億円/年

(ご参考) タイヤ生産量(新ゴム量)の推移



(単位:千トン)		2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
		1-3月	1-3月	1-3月	1-3月	1-3月
日	本	34.2	32.0	32.0*	32.8	32.7
北	米	11.9	12.2	17.0	17.7	17.7
ア	ジ	8.7	9.5	9.9	10.6	11.2
合	計	54.8	53.7	58.9*	61.1	61.6

(ご参考) タイヤ販売本数 地域別構成比



販売本数構成比(%)	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
	1-3月	1-3月	1-3月	1-3月	1-3月
市販合計	85.5%	80.6%	83.1%	82.6%	80.4%
うち海外市販	69.3%	65.9%	68.6%	68.6%	65.7%
うち国内市販	16.2%	14.7%	14.6%	14.0%	14.8%
新車合計	14.5%	19.4%	16.9%	17.4%	19.6%

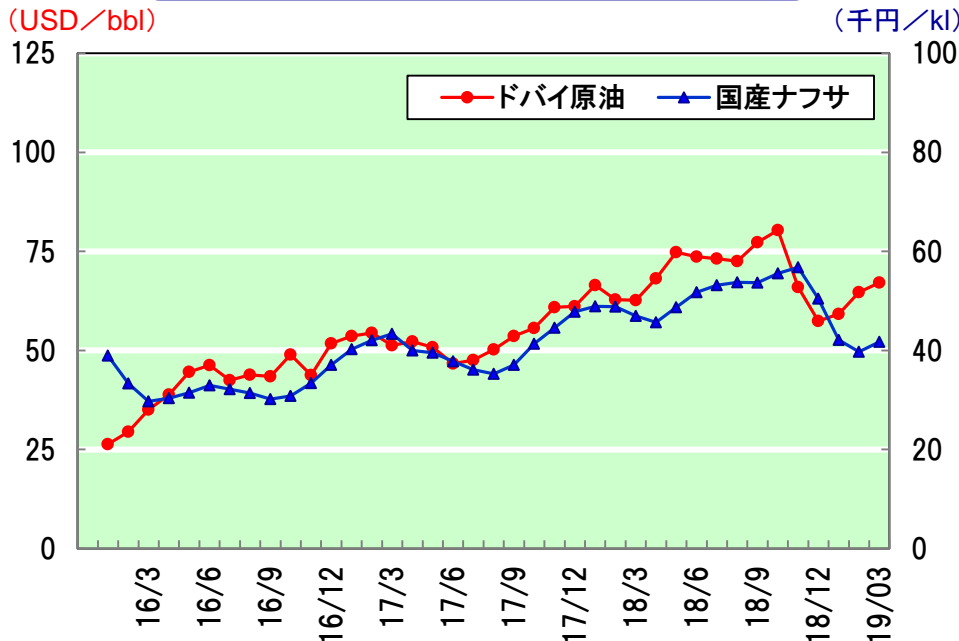
前年同期間を100とした場合の対前年比率

(単位:%)	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
	1-3月	1-3月	1-3月	1-3月	1-3月
国内外新車	96	153	92	100	112
国内市販	82	103	105	94	105
海外市販	93	108	110	98	95
うち北米	96	106	108	96	100
うち欧州	99	136	120	107	92
うち東南アジア	99	94	106	86	89
合計	92	114	105	98	100

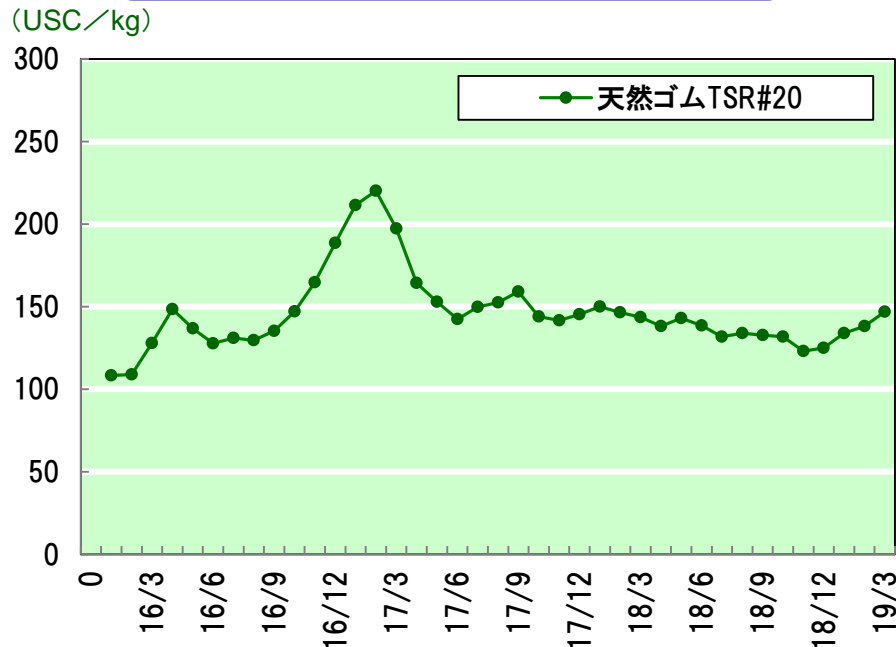
(ご参考) 主要原材料動向

◆価格動向

ドバイ原油、国産ナフサ価格推移



天然ゴムTSR#20価格推移(SICOM)



◆価格変動影響額 (営業利益ベース、単位:億円)

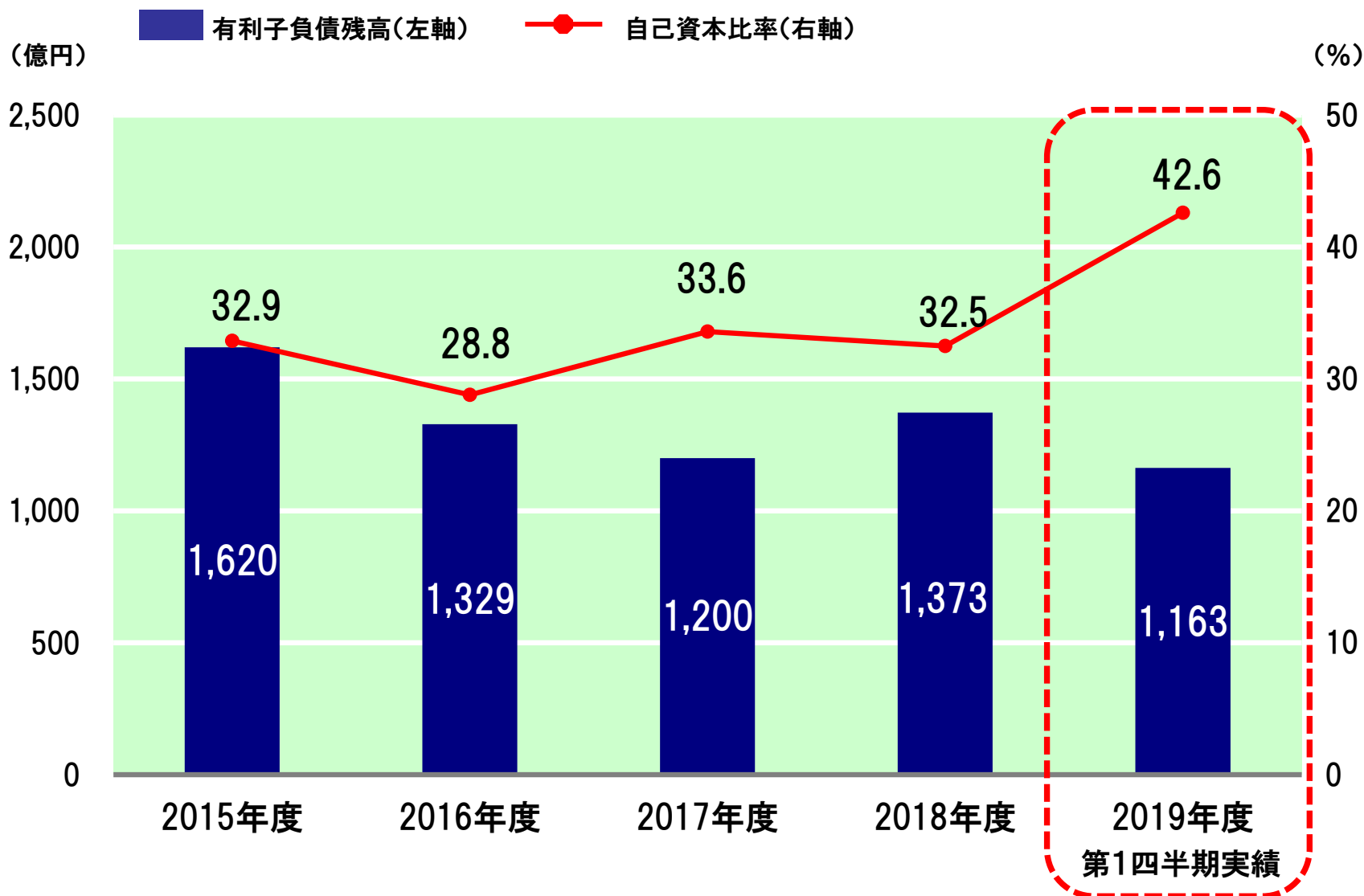
原 材 料 別	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
天 然 ゴ ム	+75	+25	△75	+38
石 化 品	+99	+64	△77	△29
そ の 他 原 材 料	+4	+11	+13	△8
合 計	+178	+100	△139	+1

2019年度 1-3月実績
+4
△9
△1
△6

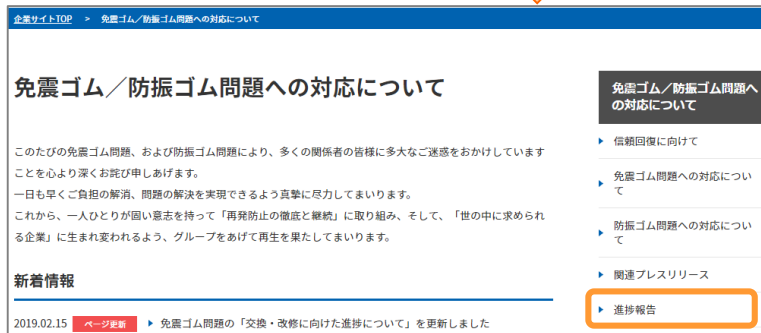
(注)2017年度までは全事業、2018年度以降はタイヤ事業における影響額を掲載しています。

2017年度までは「棚卸資産評価差額」を「その他原材料」として、2018年度以降は各原材料に含めて掲載しています。

(ご参考) 有利子負債残高と自己資本比率の推移



再発防止策の進捗状況につきましては、 四半期ごとに当社ホームページでの公表を継続して参ります。



免震ゴム/防振ゴム問題への対応について
→進捗報告

(<https://www.toyotires.co.jp/responsibility/progress/>)

TOYO TIRES