



2020年3月期 第1四半期決算説明会

SHOWA

2019年7月26日

株式会社 **ショーワ**

目次

- 2020年3月期（112期）第1四半期 実績
- 2020年3月期（112期）通 期 予想

概 要 説 明

取締役専務執行役員
管理本部長

脇山 成俊

2020年3月期(112期)第1四半期 概要説明

取締役専務執行役員
管理本部長
脇山 成俊

連結決算概要（第1四半期）

(億円)

| 損益状況 | 第1四半期（3ヶ月間） | | | |
|-----------------------|------------------|------------------|--------|-------|
| | 19年3月期 前第1四半期 | 20年3月期 当第1四半期 | 増減額 | 増減率 |
| 売上収益 | 708.5 | 684.1 | △24.4 | △3.4% |
| 営業利益 | 79.1 | 82.7 | 3.6 | 4.6% |
| 税引前利益 | 78.7 | 78.4 | △0.3 | △0.4% |
| 四半期利益 | 67.6 | 65.1 | △2.5 | △3.6% |
| 親会社の所有者に 帰属する四半期利益 | 57.3 | 54.5 | △2.8 | △4.9% |
| 基本的1株当たり 四半期利益 | 75円40銭 | 71円74銭 | △3円66銭 | △4.9% |

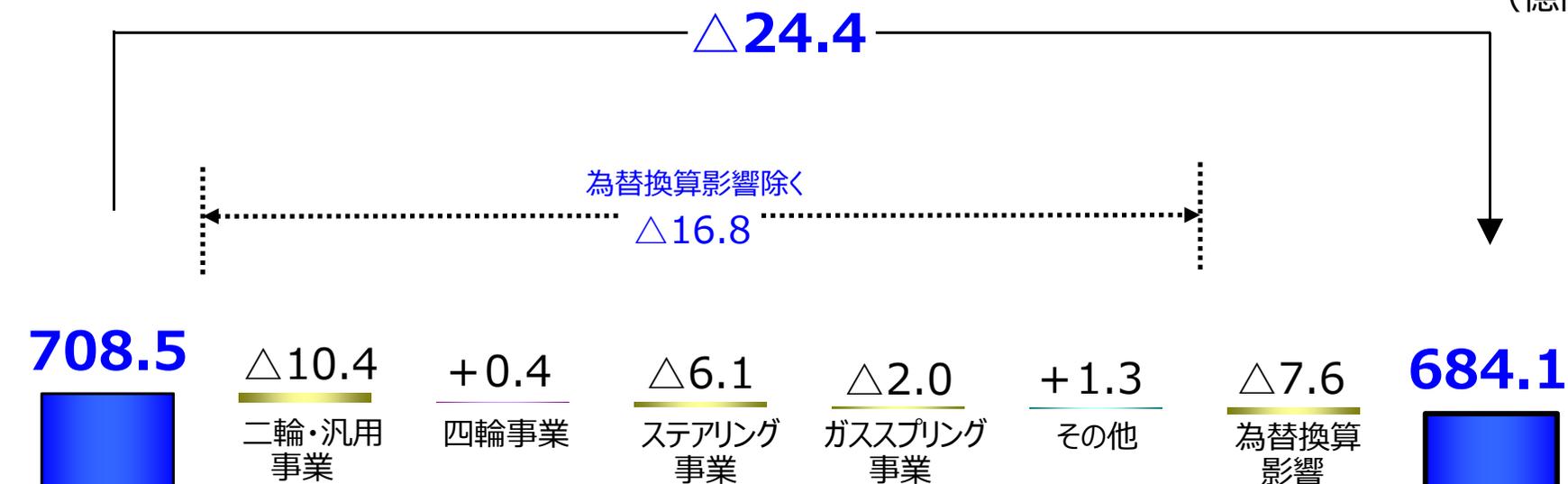
為替レート

| | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 米ドル | 109円 | 110円 | 1円 | 0.9% |
| 人民元 | 17.1円 | 16.1円 | △1.0円 | △5.8% |

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

売上収益事業別増減（第1四半期）

(億円)



| | | 前1Q期 | 当1Q期 |
|-----------|------|-------|-------|
| 二輪・汎用事業 | 二輪SA | 200.8 | 187.6 |
| | ボート | 9.6 | 9.6 |
| | 計 | 210.4 | 197.2 |
| 四輪事業 | 四輪SA | 162.7 | 162.0 |
| | 駆動系 | 64.8 | 63.5 |
| 計 | | 227.5 | 225.5 |
| ステアリング事業 | | 232.0 | 223.5 |
| ガススプリング事業 | | 8.8 | 6.8 |
| 報告セグメント計 | | 678.7 | 653.0 |
| その他 | | 29.8 | 31.1 |
| 連結計 | | 708.5 | 684.1 |

前第1四半期

米ドル 109円
人民元 17.1円

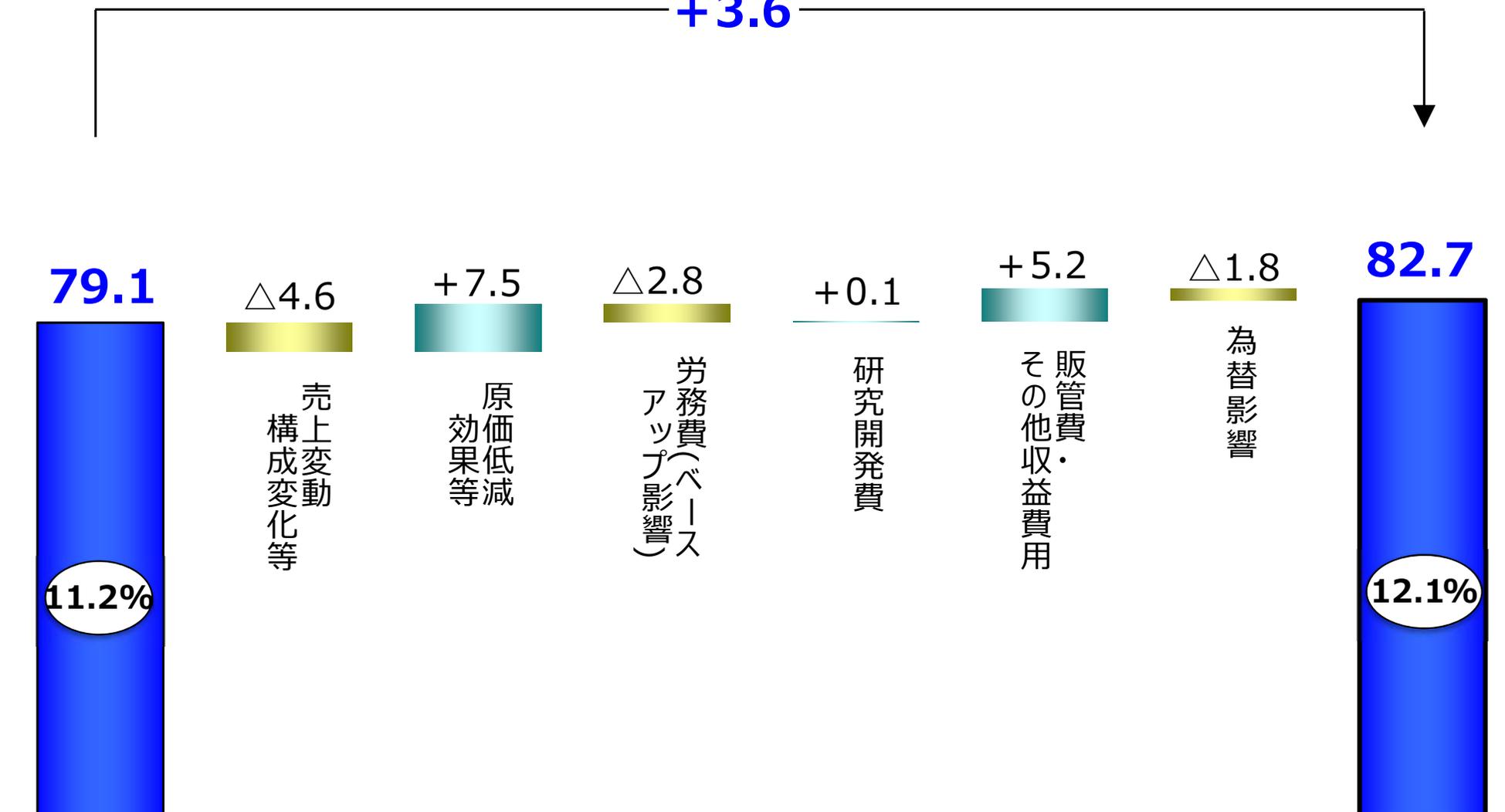
当第1四半期

米ドル 110円
人民元 16.1円

営業利益要因別増減（第1四半期）

(億円)

+3.6



11.2%

12.1%

前第1四半期

米ドル 109円
人民元 17.1円

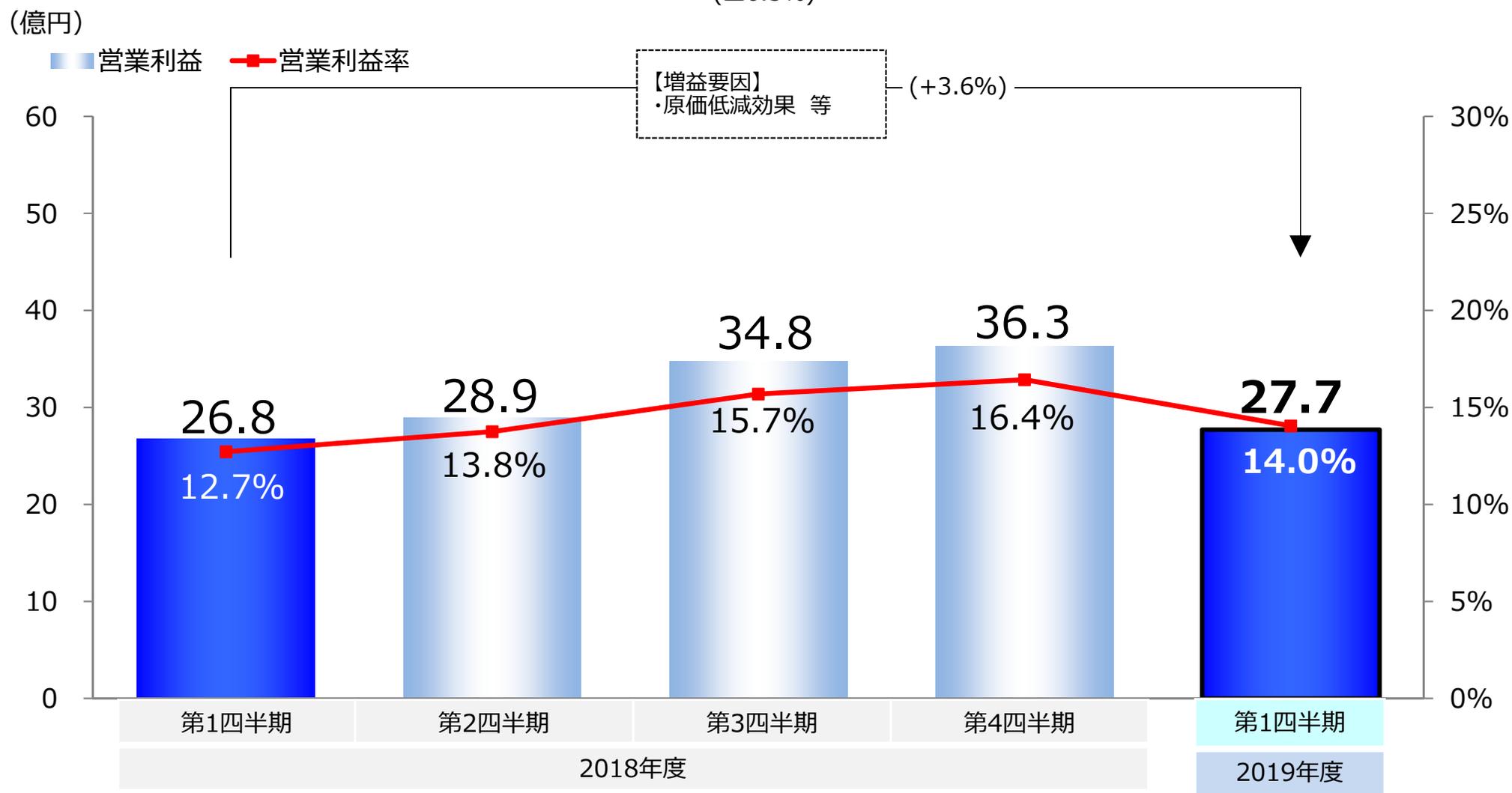
当第1四半期

米ドル 110円
人民元 16.1円

二輪・汎用事業

| | 2018年度 | | | | 2019年度 |
|------|--------|-------|-------|-------|--------------|
| | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 第1四半期 |
| 売上収益 | 210.4 | 210.5 | 221.6 | 221.1 | 197.2 |

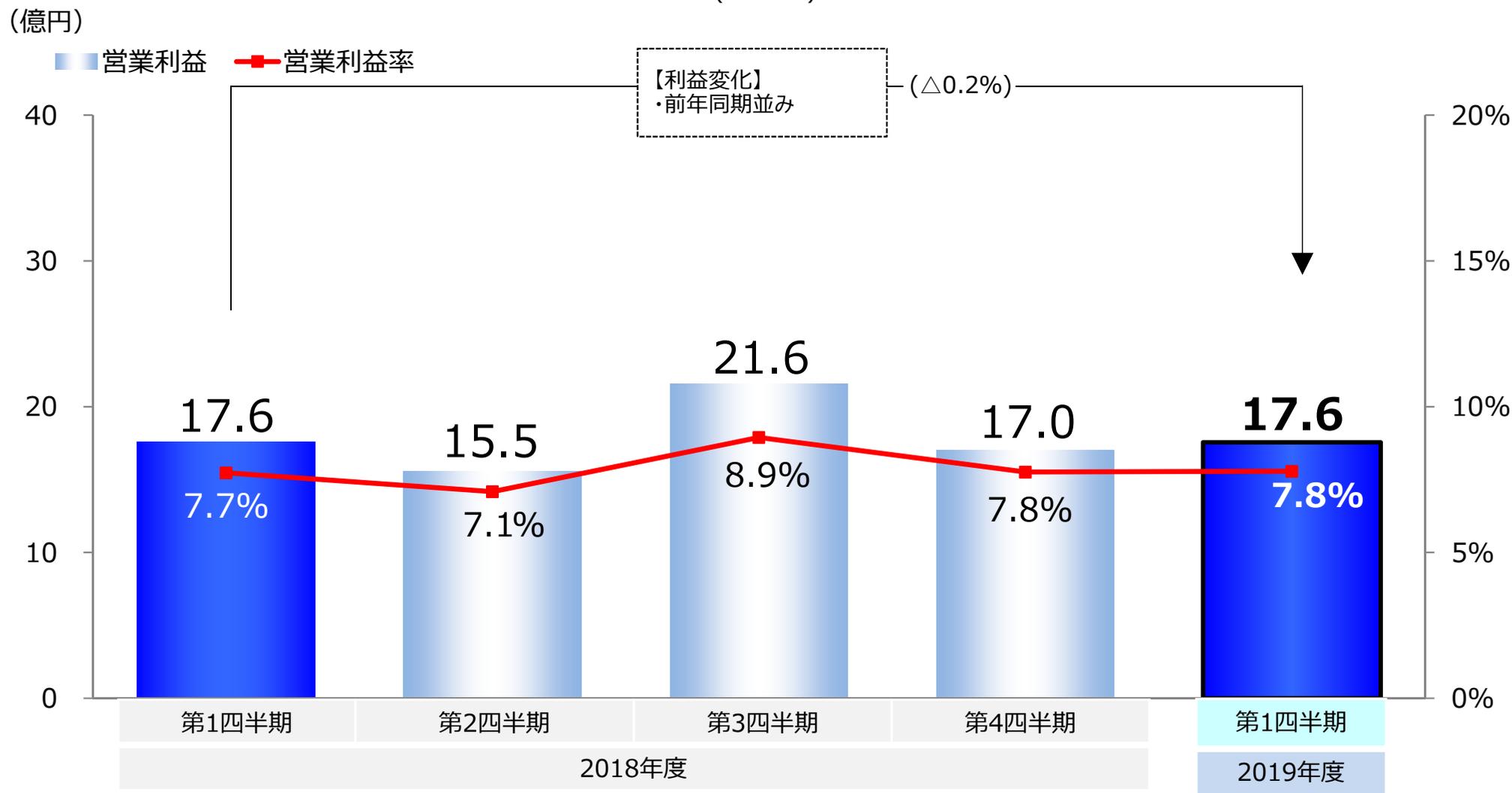
(△6.3%)



四輪事業

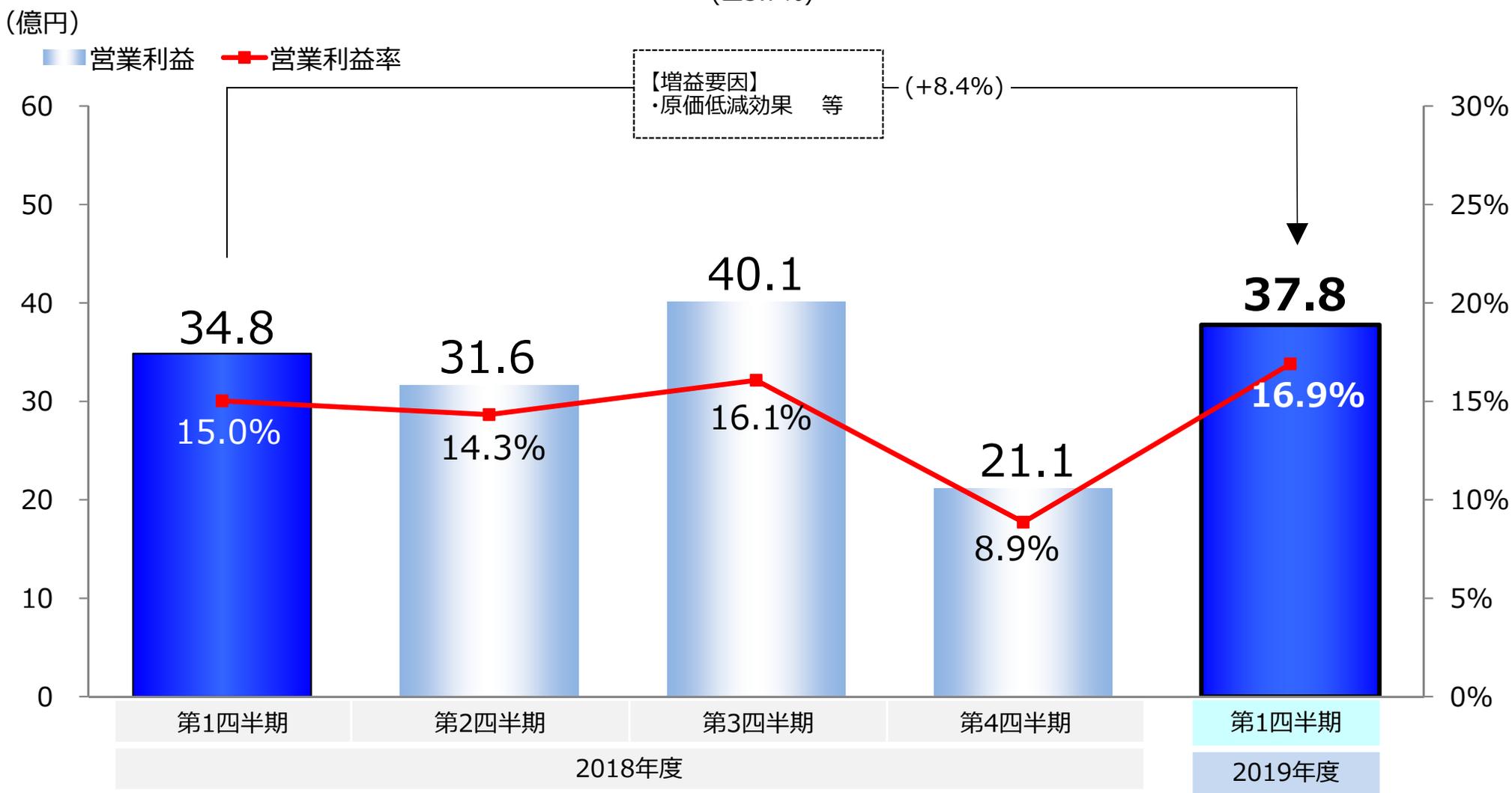
| | 2018年度 | | | | 2019年度 |
|------|--------|-------|-------|-------|--------------|
| | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 第1四半期 |
| 売上収益 | 227.5 | 219.4 | 241.3 | 219.3 | 225.5 |

(△0.9%)



ステアリング事業

| | 2018年度 | | | | 2019年度 |
|------|--------|-------|-------|-------|--------------|
| | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 第1四半期 |
| 売上収益 | 232.0 | 220.8 | 249.4 | 238.3 | 223.5 |



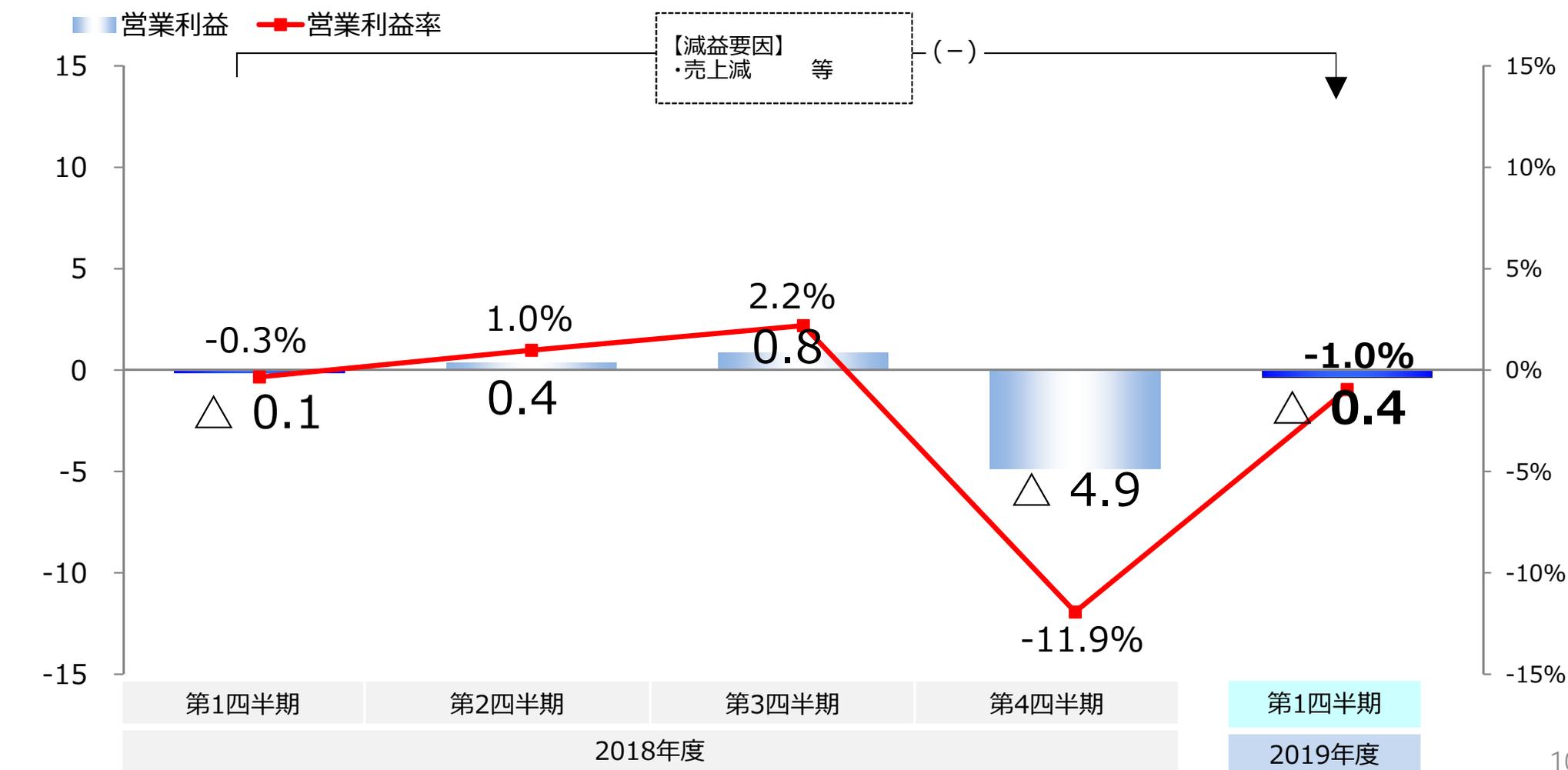
ガススプリング事業その他

(億円)

| | 2018年度 | | | | 2019年度 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------------|
| | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 第1四半期 |
| 売上収益 | 38.6 | 37.6 | 38.4 | 40.7 | 37.9 |

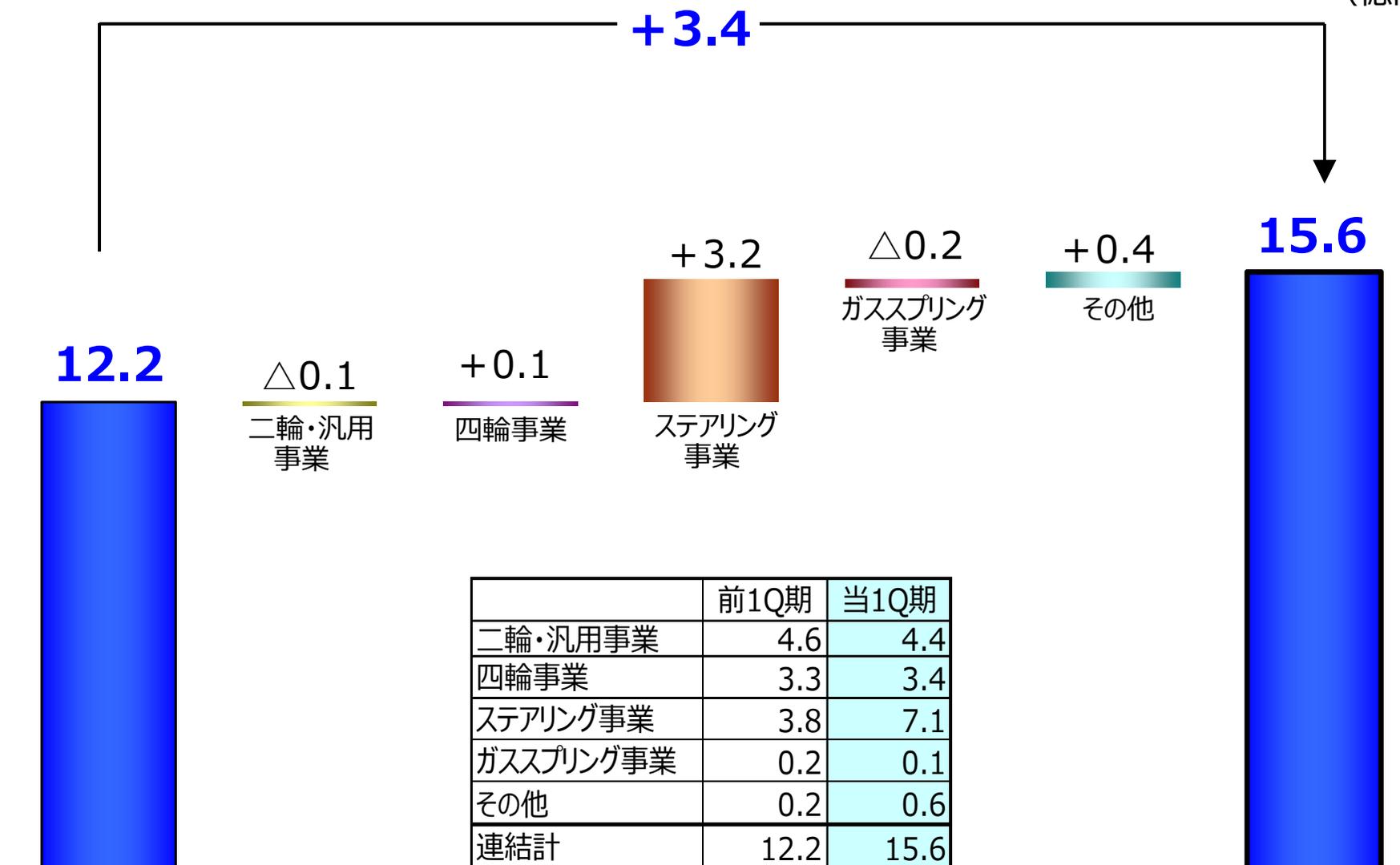
(△1.7%)

(億円)



設備投資事業別増減（第1四半期）

(億円)



| | 前1Q期 | 当1Q期 |
|------------|-------------|-------------|
| 二輪・汎用事業 | 4.6 | 4.4 |
| 四輪事業 | 3.3 | 3.4 |
| ステアリング事業 | 3.8 | 7.1 |
| ガススプリング事業 | 0.2 | 0.1 |
| その他 | 0.2 | 0.6 |
| 連結計 | 12.2 | 15.6 |

| | | |
|-------|------|------|
| 減価償却費 | 22.4 | 22.0 |
|-------|------|------|

前第1四半期

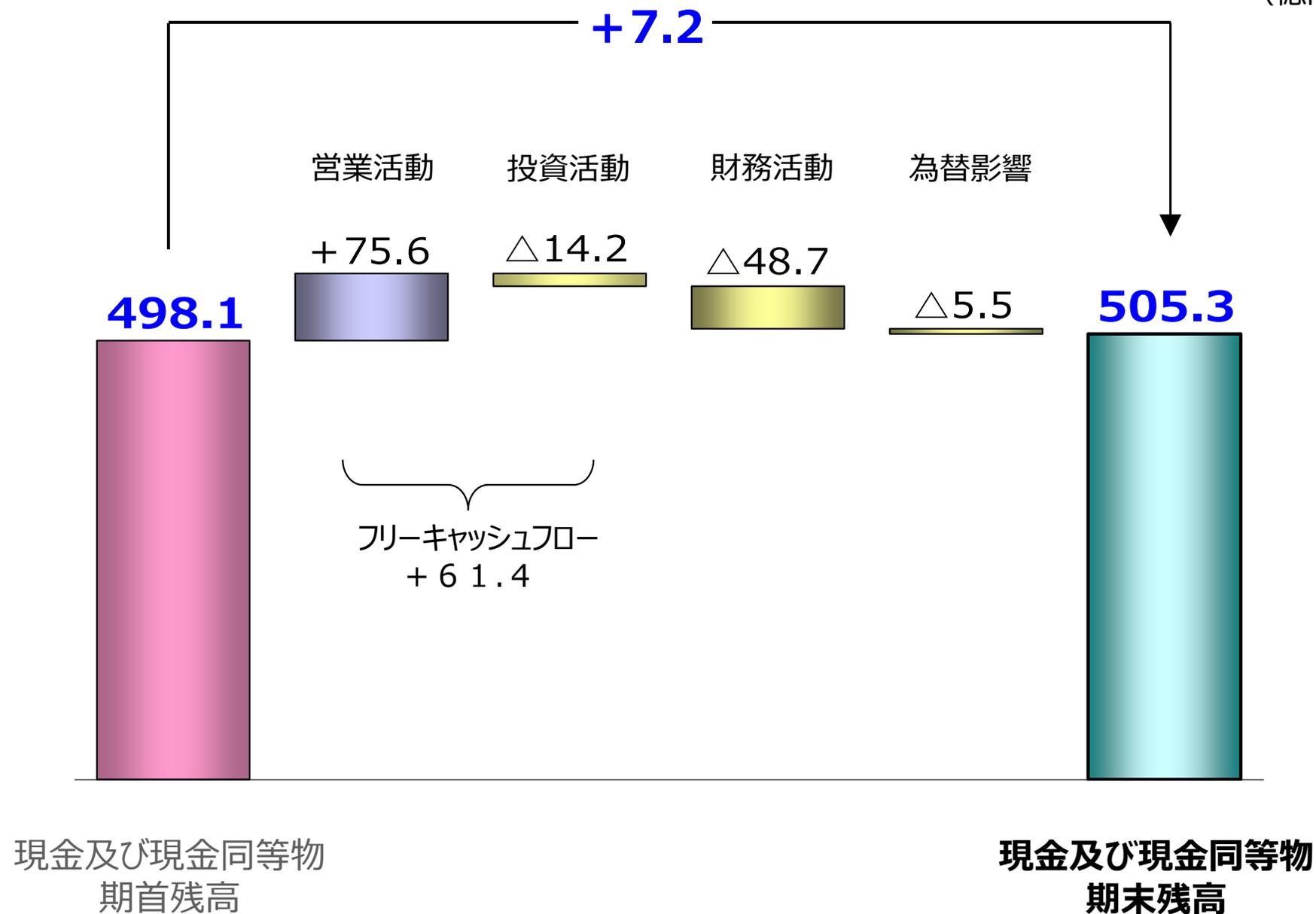
〔米ドル 109円〕
〔人民元 17.1円〕

当第1四半期

〔米ドル 110円〕
〔人民元 16.1円〕

キャッシュフロー（第1四半期）

(億円)



2020年3月期(112期)通期予想 概要説明

取締役専務執行役員
管理本部長
脇山 成俊

通期連結決算概要 (予想)

前回4/26予想からの変更はありません

(億円)

| 損益状況 | 通期 (12ヶ月間) | | | | 4/26予想 | |
|----------------------|--------------|--------------|---------|--------|--------------|-----|
| | 19年3月期 前期 | 20年3月期 当期 | 増減額 | 増減率 | 20年3月期 当期 | 増減額 |
| 売上収益 | 2,866.9 | 2,760.0 | △106.9 | △3.7% | 2,760.0 | — |
| 営業利益 | 301.4 | 270.0 | △31.4 | △10.4% | 270.0 | — |
| 税引前利益 | 299.6 | 273.0 | △26.6 | △8.9% | 273.0 | — |
| 当期利益 | 231.9 | 212.0 | △19.9 | △8.6% | 212.0 | — |
| 親会社の所有者に 帰属する当期利益 | 190.5 | 170.0 | △20.5 | △10.8% | 170.0 | — |
| 基本的1株当たり 当期利益 | 250円80銭 | 223円79銭 | △27円01銭 | △10.8% | 223円79銭 | — |

為替レート

| | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 米ドル | 111円 | 108円 | △3円 | △2.7% | 108円 | — |
| 人民元 | 16.7円 | 15.6円 | △0.9円 | △5.5% | 15.6円 | — |

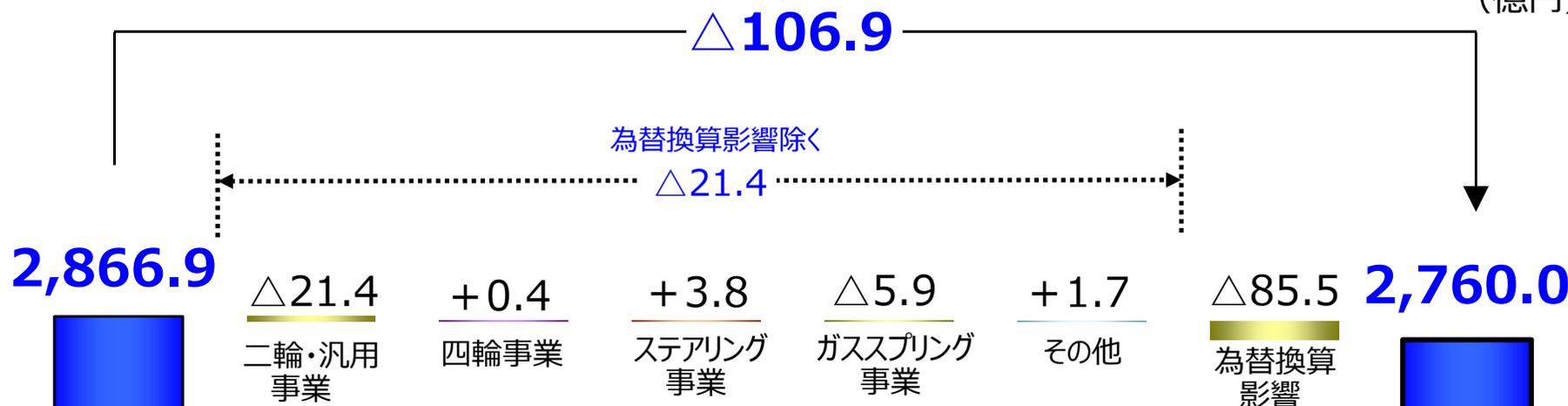
| 1株当たり配当金 | 中間 | 期末 | 年間 |
|---------------|-----|-----|-----|
| 2020年3月期 (予想) | 24円 | 24円 | 48円 |
| 2019年3月期 | 17円 | 19円 | 36円 |
| 増減 | 7円 | 5円 | 12円 |

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

前回4/26予想からの変更はありません

売上収益事業別増減（予想）

(億円)



| | | 前期 | 当期 |
|-----------|------|---------|---------|
| 二輪・汎用事業 | 二輪SA | 820.8 | 774.2 |
| | ボート | 42.9 | 40.5 |
| | 計 | 863.7 | 814.7 |
| 四輪事業 | 四輪SA | 656.6 | 629.8 |
| | 駆動系 | 250.9 | 253.6 |
| 計 | | 907.5 | 883.4 |
| ステアリング事業 | | 940.5 | 912.6 |
| ガススプリング事業 | | 29.4 | 22.0 |
| 報告セグメント計 | | 2,741.1 | 2,632.7 |
| その他 | | 125.8 | 127.3 |
| 連結計 | | 2,866.9 | 2,760.0 |

前期

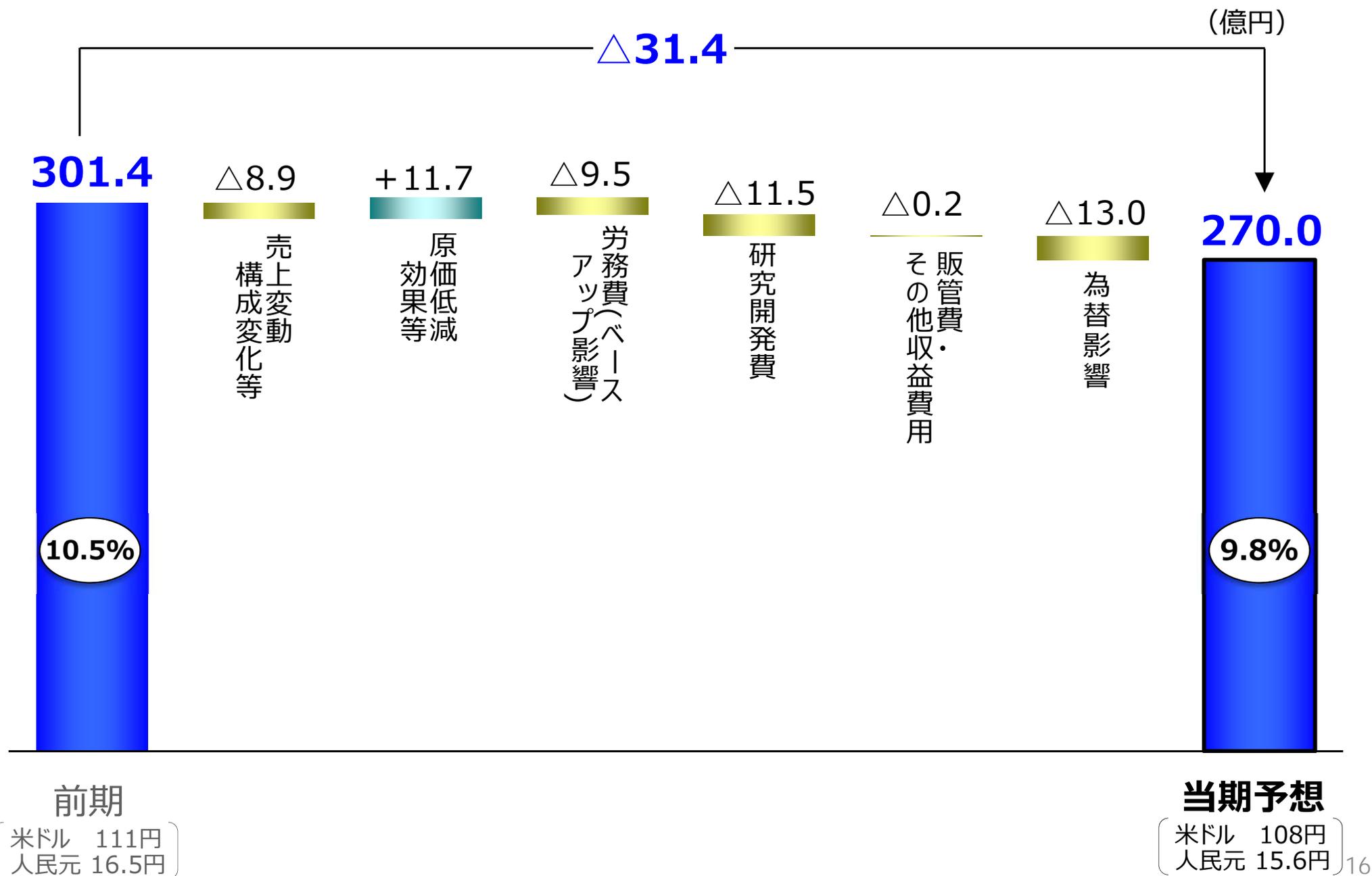
米ドル 111円
人民元 16.5円

当期予想

米ドル 108円
人民元 15.6円

前回4/26予想からの変更はありません

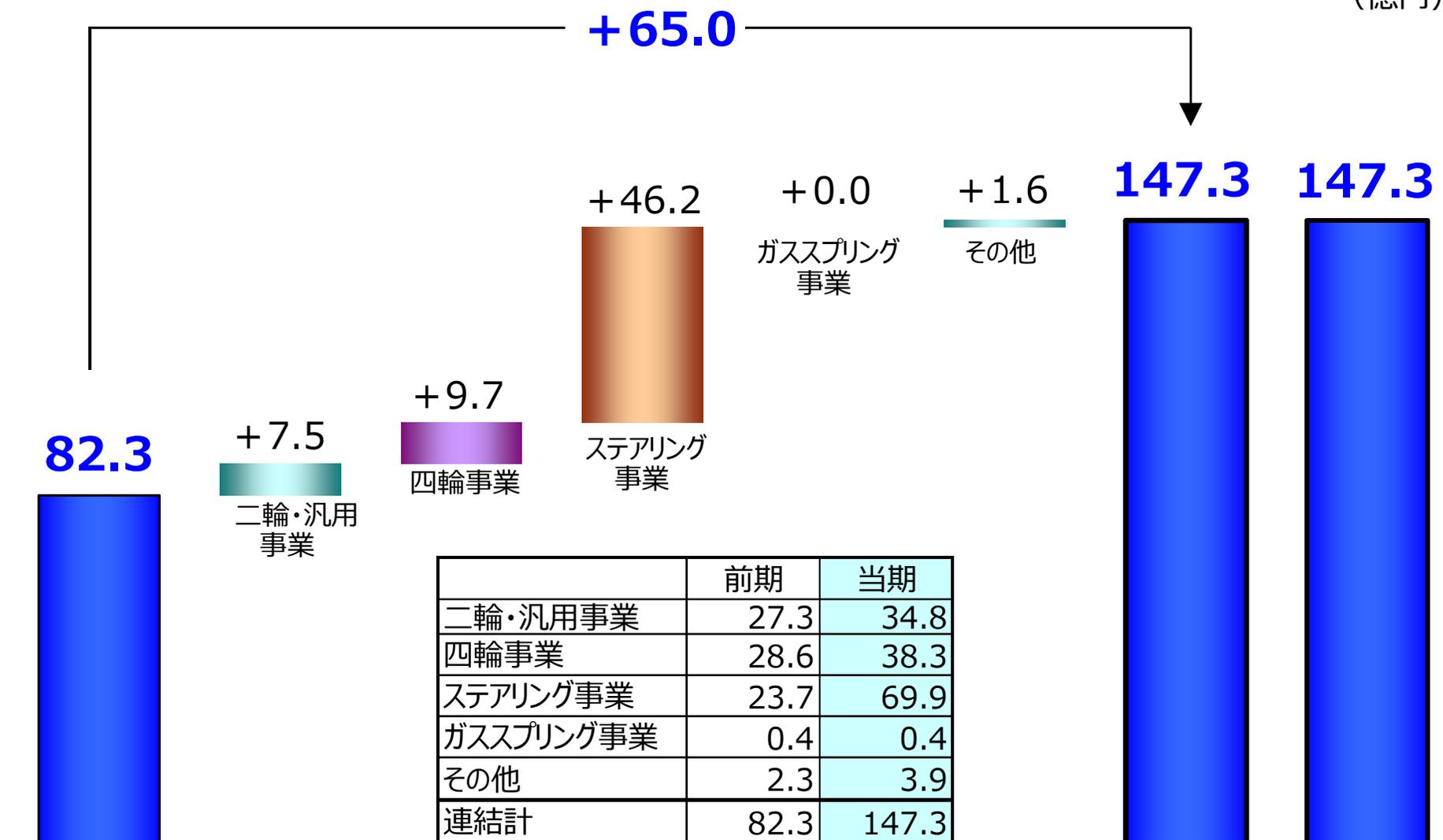
営業利益要因別増減（予想）



前回4/26予想からの変更はありません

設備投資事業別増減（予想）

(億円)



| | 前期 | 当期 |
|-----------|------|-------|
| 二輪・汎用事業 | 27.3 | 34.8 |
| 四輪事業 | 28.6 | 38.3 |
| ステアリング事業 | 23.7 | 69.9 |
| ガススプリング事業 | 0.4 | 0.4 |
| その他 | 2.3 | 3.9 |
| 連結計 | 82.3 | 147.3 |

| | | |
|-------|------|------|
| 減価償却費 | 88.2 | 89.1 |
|-------|------|------|

前期

〔米ドル 111円
人民元 16.5円〕

当期
今回予想

〔米ドル 108円
人民元 15.6円〕

当期
前回4/26予想

〔米ドル 108円
人民元 15.6円〕



2020年3月期 第1四半期決算説明会

SHOWA

END

2019年7月26日

株式会社 **ショーワ**