

2020年3月期 第1四半期決算補足資料

2019年7月30日
住友理工株式会社

1. 連結経営成績〔IFRS〕(2019年4月1日～2019年6月30日)

① 連結損益計算書

(単位: 億円)

	2019年3月期 第1四半期	2020年3月期 第1四半期	前年同期比	
売上高	1,181	1,155	-26	-2.2%
事業利益*	30	20	-9	-31.6%
その他の収益・費用	Δ2	Δ1	+1	-
営業利益	28	19	-9	-31.2%
金融収支	Δ2	Δ3	-1	-
税引前四半期利益	26	16	-10	-37.1%
法人所得税費用	Δ11	Δ20	-9	-
四半期利益	15	Δ4	-19	-
親会社の所有者に帰属する四半期利益	10	Δ8	-18	-
非支配持分	5	4	-1	-

* 事業利益は、売上高から売上原価、販売費及び一般管理費を控除し、持分法による投資損益を含めて算出しております。

② 事業セグメント別業績

(単位: 億円)

		2019年3月期 第1四半期	2020年3月期 第1四半期	前年同期比	
売上高	自動車用品	999	985	-14	-1.4%
	一般産業用品	182	170	-12	-6.6%
	連結 計	1,181	1,155	-26	-2.2%
事業利益	自動車用品	23	19	-3	-14.5%
	一般産業用品	7	1	-6	-84.7%
	連結 計	30	20	-9	-31.6%

③ 所在地セグメント別業績

(単位: 億円)

		2019年3月期 第1四半期	2020年3月期 第1四半期	前年同期比	
売上高	日本	526	527	+1	+0.2%
	米州	267	268	+2	+0.6%
	アジア	364	353	-10	-2.9%
	欧州その他	162	147	-15	-9.3%
	消去又は全社	Δ138	Δ141	-3	-
	連結 計	1,181	1,155	-26	-2.2%
事業利益	日本	Δ5	Δ5	-0	-
	米州	6	Δ2	-8	-
	アジア	30	29	-1	-4.5%
	欧州その他	Δ0	Δ1	-1	-
	消去又は全社	Δ1	Δ0	+1	-
	連結 計	30	20	-9	-31.6%

(注) 各セグメントには、セグメント間取引消去前の数値を表示しております。

④ 為替レート(期中平均)

	2019年3月期 第1四半期	2020年3月期 第1四半期	前年同期比	
円/米ドル	109.08	109.91	+0.83	+0.8%
円/ユーロ	130.07	123.49	-6.58	-5.1%
円/人民元	17.13	16.07	-1.06	-6.2%
円/タイバーツ	3.42	3.48	+0.06	+1.8%
円/メキシコペソ	5.63	5.75	+0.12	+2.1%
円/ブラジルリアル	30.35	28.04	-2.31	-7.6%

(注) 金額や増減率等の数値は、表示単位未満を四捨五入して表示しております。

2. 業績の概要

(1) 売上高

1,155億円 (前年同期比2.2%減)

<事業セグメント別概況>

① 自動車用品 985億円 (前年同期比1.4%減)

- ・ 減収の主要因は欧州。円高・ユーロ安による為替換算の目減りに加え、前年同期は新排ガス試験法(WLTP)導入前の駆け込み需要があったことから販売数量が減少
- ・ 中国では、欧米系自動車メーカー向けの売上高は減少した一方、日系自動車メーカー向けの売上高は、環境対応ホースの販売増加もあり増収
- ・ タイでは、自動車輸出減少により自動車生産台数が減少した影響で減収
- ・ 米国では、自動車市場は縮小したものの、顧客の新車種立ち上げにより増収
- ・ 日本では、自動車生産台数増加を背景に増収

② 一般産業用品 170億円 (前年同期比6.6%減)

- ・ プリンター向け機能部品は、プリンター市場縮小の影響により減収
- ・ 中国での建設・土木機械向け需要の減少のため、高圧ホースが減収

(2) 事業利益

20億円 (前年同期比31.6%減)

<事業セグメント別概況>

① 自動車用品 19億円 (前年同期比14.5%減)

- ・ 減益の主要因は米国。人手不足を背景とした生産性低下に加え、鋼材価格上昇も影響
- ・ 欧州では、販売数量減少が減益要因となった一方、コスト低減によりイタリア子会社の損益が改善

② 一般産業用品 1億円 (前年同期比84.7%減)

- ・ 販売減少や生産性低下に加え、一部の原材料の価格上昇のためコストが増加

(3) 法人所得税費用

△20億円 (前年同期は△11億円)

- ・ エリア別経営管理体制の構築のため、当社が保有する一部の子会社株式を地域管理子会社に売却したことにより、法人所得税費用が増加

以 上