

2020年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2019年7月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東  
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充  
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111  
 四半期報告書提出予定日 2019年8月9日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 ( 機関投資家・アナリスト向け )  
 (百万円未満切捨て)

1. 2020年3月期第1四半期の連結業績 (2019年4月1日～2019年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2020年3月期第1四半期	519,758	0.7	10,629	△37.5	13,171	△28.2	7,280	△30.7
2019年3月期第1四半期	516,269	8.7	17,010	11.6	18,336	8.3	10,499	△5.3

(注) 包括利益 2020年3月期第1四半期 6,965百万円(29.1%) 2019年3月期第1四半期 5,395百万円(△65.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2020年3月期第1四半期	76.99	—
2019年3月期第1四半期	109.35	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2020年3月期第1四半期	1,544,740	559,107	35.1
2019年3月期	1,536,677	560,444	35.4

(参考) 自己資本 2020年3月期第1四半期 542,498百万円 2019年3月期 543,616百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2019年3月期	—	70.00	—	85.00	155.00
2020年3月期	—				
2020年3月期(予想)		75.00	—	80.00	155.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2020年3月期の連結業績予想 (2019年4月1日～2020年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	1,050,000	0.9	27,000	△20.6	30,000	△20.6	17,000	△27.5	179.73
通期	2,150,000	0.5	68,000	△14.6	73,000	△14.9	45,000	△8.8	475.74

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2020年3月期1Q	98,000,000株	2019年3月期	98,000,000株
② 期末自己株式数	2020年3月期1Q	3,411,102株	2019年3月期	3,451,466株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2020年3月期1Q	94,569,198株	2019年3月期1Q	96,010,449株

(注) 当社は、役員報酬B I P信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬B I P信託保有株式数 2020年3月期1Q 25,132株 2019年3月期 65,815株  
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.2「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- 当社は、2019年7月31日に機関投資家及びアナリスト向けの電話会議を開催する予定です。その会議で配布する資料につきましては、当社ホームページに掲載する予定です。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 3
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 5
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 7
(継続企業の前提に関する注記)	P. 7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 7
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 7
(会計方針の変更)	P. 7
(セグメント情報等)	P. 8
3. 参考資料	P. 10
(1) 連結参考資料	P. 10
(2) 個別参考資料	P. 13

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間のわが国経済は、雇用・所得環境の改善が続く中で、国内需要が下支えとなるも、米中貿易摩擦を背景とした世界経済の減速や地政学リスクの高まり等、景気の下押し要因が顕在化しており、先行き不透明な状況で推移いたしました。

このような経済情勢のなか、物流業界におきまして、国内貨物は、消費関連貨物が堅調に推移いたしましたが、国際貨物は、一般機械や電子機器関連のアジア向け航空貨物を中心に輸送が鈍化し、総じて緩慢な荷動きに推移いたしました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第1四半期連結累計期間は、前年同四半期に比べ、航空輸出貨物の取扱いは減少しましたが、倉庫及び自動車運送の取扱いが堅調に推移したこと等により、日本、東アジアを除く各セグメントで増収となりました。セグメント利益につきましては、米州、欧州、東アジア、物流サポートの各セグメントは増益となりましたが、人件費が増加したこと等により日本、南アジア・オセアニア、警備輸送、重量品建設の各セグメントは減益となりました。

この結果、売上高は5,197億円と前年同四半期に比べ34億円、0.7%の増収となりましたが、営業利益は106億円と前年同四半期に比べ63億円、37.5%の減益、経常利益は131億円と前年同四半期に比べ51億円、28.2%の減益となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は72億円と前年同四半期に比べ32億円、30.7%の減益となりました。

## (2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,447億円となり、前連結会計年度末に比べ80億円、0.5%増となりました。

流動資産は7,020億円で前連結会計年度末に比べ102億円、1.4%減、固定資産は8,427億円で前連結会計年度末に比べ183億円、2.2%増となりました。

流動資産減少の主な要因は、売掛金の減少等によるものであります。

固定資産増加の主な要因は、建物の増加等によるものであります。

流動負債は4,516億円で前連結会計年度末に比べ27億円、0.6%減、固定負債は5,339億円で前連結会計年度末に比べ121億円、2.3%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、買掛金の減少等によるものであります。

固定負債増加の主な要因は、退職給付に係る負債の増加等によるものであります。

当第1四半期連結会計期間末の純資産は5,591億円で前連結会計年度末に比べ13億円、0.2%減となりました。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2020年3月期の業績予想につきましては、現時点では2019年4月26日に発表いたしました予想数値の変更はありません。

なお、今後の見通しにつきましては、引き続き検討を行い、業績予想に関し修正の必要が生じた場合には速やかに開示する予定であります。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2019年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	173,338	170,284
受取手形	27,927	26,826
売掛金	331,586	312,528
たな卸資産	8,027	7,855
その他	172,350	185,410
貸倒引当金	△964	△899
流動資産合計	712,263	702,006
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	43,785	43,828
建物(純額)	254,779	259,596
土地	193,049	193,090
その他(純額)	85,874	100,281
有形固定資産合計	577,488	596,796
無形固定資産		
のれん	12,701	12,208
その他	69,318	70,407
無形固定資産合計	82,020	82,616
投資その他の資産		
投資有価証券	100,718	98,677
その他	65,157	65,605
貸倒引当金	△973	△962
投資その他の資産合計	164,903	163,320
固定資産合計	824,413	842,733
資産合計	1,536,677	1,544,740
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形	8,175	7,693
買掛金	173,323	155,745
短期借入金	43,226	34,698
未払法人税等	15,845	6,263
賞与引当金	22,697	14,490
その他の引当金	156	17
その他	190,977	232,732
流動負債合計	454,402	451,640
固定負債		
社債	110,000	110,000
長期借入金	232,082	231,911
その他の引当金	1,439	1,234
退職給付に係る負債	144,624	146,803
その他	33,684	44,043
固定負債合計	521,830	533,992
負債合計	976,232	985,632

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2019年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,832	22,832
利益剰余金	471,176	470,414
自己株式	△19,854	△19,654
株主資本合計	544,329	543,767
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	40,704	39,196
繰延ヘッジ損益	△236	△288
為替換算調整勘定	△3,110	△3,032
退職給付に係る調整累計額	△38,070	△37,146
その他の包括利益累計額合計	△712	△1,269
非支配株主持分	16,827	16,608
純資産合計	560,444	559,107
負債純資産合計	1,536,677	1,544,740

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 四半期連結損益計算書  
 第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2018年4月 1日 至 2018年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年6月30日)
売上高	516,269	519,758
売上原価	471,940	482,242
売上総利益	44,329	37,516
販売費及び一般管理費	27,318	26,887
営業利益	17,010	10,629
営業外収益		
受取利息	173	211
受取配当金	1,483	1,681
持分法による投資利益	186	283
その他	1,164	1,461
営業外収益合計	3,008	3,637
営業外費用		
支払利息	724	734
その他	957	360
営業外費用合計	1,682	1,094
経常利益	18,336	13,171
特別利益		
固定資産売却益	1,094	118
投資有価証券売却益	59	—
その他	0	0
特別利益合計	1,154	119
特別損失		
固定資産処分損	1,360	523
その他	0	83
特別損失合計	1,360	606
税金等調整前四半期純利益	18,130	12,685
法人税等	7,375	5,143
四半期純利益	10,754	7,541
非支配株主に帰属する四半期純利益	255	260
親会社株主に帰属する四半期純利益	10,499	7,280

四半期連結包括利益計算書  
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2018年4月 1日 至 2018年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年6月30日)
四半期純利益	10,754	7,541
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△103	△1,508
繰延ヘッジ損益	△34	△51
為替換算調整勘定	△6,128	10
退職給付に係る調整額	944	939
持分法適用会社に対する持分相当額	△37	33
その他の包括利益合計	△5,359	△576
四半期包括利益	5,395	6,965
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	5,334	6,723
非支配株主に係る四半期包括利益	60	241



(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項  
(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(会計方針の変更)

( I F R S 第16号「リース」の適用)

当第1四半期連結会計期間の期首より、一部の在外連結子会社において、 I F R S 第16号「リース」を適用し、借手の会計処理として原則全てのリースについて、四半期連結貸借対照表に資産及び負債を計上しております。

当該会計基準の適用にあたっては、経過措置として認められている、当該会計基準の適用による累積的影響額を適用開始日に認識する方法を採用しております。

なお、当該会計基準の適用が、当第1四半期連結会計期間において、四半期連結財務諸表に与える影響は軽微であります。

(セグメント情報等)

## 【セグメント情報】

- 1 前第1四半期連結累計期間(自 2018年4月1日 至 2018年6月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	304,059	18,951	26,667	25,816	19,493
セグメント間の内部売上高又は振替高	3,306	4,226	1,861	2,555	2,333
計	307,365	23,177	28,529	28,371	21,827
セグメント利益	11,983	857	559	386	877

	警備輸送	重量品建設	物流サポート	計	調整額(注1)	四半期連結損益計算書計上額(注2)
売上高						
外部顧客への売上高	18,035	12,401	90,844	516,269	—	516,269
セグメント間の内部売上高又は振替高	12	23	20,689	35,008	△35,008	—
計	18,047	12,424	111,534	551,278	△35,008	516,269
セグメント利益	324	1,067	2,686	18,742	△1,731	17,010

(注) 1 セグメント利益の調整額△1,731百万円には、セグメント間取引消去115百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△1,863百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第1四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	299,320	20,069	28,301	25,134	20,218
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,197	3,962	1,585	2,436	1,776
計	302,518	24,032	29,886	27,570	21,995
セグメント利益又は 損失(△)	7,304	862	730	630	750

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	18,389	13,380	94,942	519,758	—	519,758
セグメント間の内部 売上高又は振替高	12	15	19,568	32,554	△32,554	—
計	18,402	13,396	114,511	552,313	△32,554	519,758
セグメント利益又は 損失(△)	△1,195	1,061	2,707	12,853	△2,224	10,629

(注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△2,224百万円には、セグメント間取引消去14百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△2,267百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## 3. 参考資料

## (1) 連結参考資料

## ○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第1四半期 連結累計期間	前第1四半期 連結累計期間	増減		
					額	率	
売上高	報告セグメント	ロジステイクス					
		日本	302,518	307,365	△ 4,847	△ 1.6	
		米州	24,032	23,177	854	3.7	
		欧州	29,886	28,529	1,357	4.8	
		東アジア	27,570	28,371	△ 801	△ 2.8	
		南アジア・オセアニア	21,995	21,827	168	0.8	
		計	406,003	409,271	△ 3,268	△ 0.8	
		警備輸送	18,402	18,047	354	2.0	
		重量品建設	13,396	12,424	971	7.8	
		物流サポート	114,511	111,534	2,976	2.7	
計	552,313	551,278	1,034	0.2			
調整額	△ 32,554	△ 35,008	2,454	—			
計	519,758	516,269	3,488	0.7			
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス					
		日本	( 2.4 ) 7,304	( 3.9 ) 11,983	△ 4,679	△ 39.0	
		米州	( 3.6 ) 862	( 3.7 ) 857	5	0.6	
		欧州	( 2.4 ) 730	( 2.0 ) 559	171	30.7	
		東アジア	( 2.3 ) 630	( 1.4 ) 386	244	63.3	
		南アジア・オセアニア	( 3.4 ) 750	( 4.0 ) 877	△ 127	△ 14.5	
		計	( 2.5 ) 10,279	( 3.6 ) 14,664	△ 4,385	△ 29.9	
		警備輸送	( △ 6.5 ) △ 1,195	( 1.8 ) 324	△ 1,520	—	
		重量品建設	( 7.9 ) 1,061	( 8.6 ) 1,067	△ 5	△ 0.5	
		物流サポート	( 2.4 ) 2,707	( 2.4 ) 2,686	21	0.8	
計	( 2.3 ) 12,853	( 3.4 ) 18,742	△ 5,889	△ 31.4			
調整額	△ 2,224	△ 1,731	△ 492	—			
計	( 2.0 ) 10,629	( 3.3 ) 17,010	△ 6,381	△ 37.5			

(注) ( )内は利益率

○2020年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

			2019年度	2018年度	増減	
					額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	1,261,800	1,256,802	4,997	0.4
		米州	99,700	98,699	1,000	1.0
		欧州	122,900	114,812	8,087	7.0
		東アジア	121,000	122,754	△1,754	△1.4
		南アジア・オセアニア	93,600	91,874	1,725	1.9
		計	1,699,000	1,684,943	14,056	0.8
		警備輸送	73,900	72,647	1,252	1.7
		重量品建設	48,000	47,751	248	0.5
		物流サポート	488,800	483,965	4,834	1.0
計	2,309,700	2,289,308	20,391	0.9		
	調整額	△159,700	△150,806	△8,893	—	
計	2,150,000	2,138,501	11,498	0.5		
セグメント利益（営業利益）	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	(3.7) 47,200	(4.5) 55,966	△8,766	△15.7
		米州	(4.7) 4,700	(4.3) 4,264	435	10.2
		欧州	(2.4) 3,000	(2.0) 2,271	728	32.1
		東アジア	(2.7) 3,300	(2.5) 3,007	292	9.7
		南アジア・オセアニア	(4.6) 4,300	(4.0) 3,710	589	15.9
		計	(3.7) 62,500	(4.1) 69,220	△6,720	△9.7
		警備輸送	(△2.4) △1,800	(1.7) 1,240	△3,040	—
		重量品建設	(9.0) 4,300	(9.5) 4,520	△220	△4.9
		物流サポート	(2.6) 12,600	(2.6) 12,778	△178	△1.4
計	(3.4) 77,600	(3.8) 87,759	△10,159	△11.6		
	調整額	△9,600	△8,161	△1,438	—	
計	(3.2) 68,000	(3.7) 79,598	△11,598	△14.6		

(注) 1. 2020年3月期(通期)見通し「売上高」につきましては、足元の状況を鑑み、2019年3月期決算短信の参考資料として添付した見通し数値について、報告セグメント内で内訳を見直しております。

2. ( )内は利益率

○2020年3月期（第2四半期連結累計期間）見通し

(単位：百万円、%)

				2019年度 第2四半期 連結累計期間	2018年度 第2四半期 連結累計期間	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	619,600	615,797	3,802	0.6
			米州	47,500	47,228	271	0.6
			欧州	59,500	55,985	3,514	6.3
			東アジア	55,400	58,845	△ 3,445	△ 5.9
			南アジア・オセアニア	43,900	44,471	△ 571	△ 1.3
			計	825,900	822,329	3,570	0.4
			警備輸送	36,800	35,979	820	2.3
			重量品建設	27,000	24,863	2,136	8.6
			物流サポート	236,600	228,592	8,007	3.5
			計	1,126,300	1,111,765	14,534	1.3
	調整額	△ 76,300	△ 71,430	△ 4,869	—		
	計	1,050,000	1,040,335	9,664	0.9		
セグメント利益（営業利益）	報告セグメント	ロジステイクス	日本	( 3.0 ) 18,600	( 3.9 ) 23,849	△ 5,249	△ 22.0
			米州	( 4.2 ) 2,000	( 4.7 ) 2,224	△ 224	△ 10.1
			欧州	( 2.2 ) 1,300	( 1.3 ) 722	577	79.8
			東アジア	( 2.5 ) 1,400	( 2.0 ) 1,161	238	20.5
			南アジア・オセアニア	( 4.6 ) 2,000	( 4.3 ) 1,933	66	3.4
			計	( 3.1 ) 25,300	( 3.6 ) 29,891	△ 4,591	△ 15.4
			警備輸送	( △ 5.2 ) △ 1,900	( 0.8 ) 292	△ 2,192	—
			重量品建設	( 8.1 ) 2,200	( 8.4 ) 2,088	111	5.3
			物流サポート	( 2.5 ) 5,800	( 2.5 ) 5,765	34	0.6
			計	( 2.8 ) 31,400	( 3.4 ) 38,038	△ 6,638	△ 17.5
	調整額	△ 4,400	△ 4,014	△ 385	—		
	計	( 2.6 ) 27,000	( 3.3 ) 34,023	△ 7,023	△ 20.6		

(注) 1. 2020年3月期(第2四半期連結累計期間)見通し「売上高」につきましては、足元の状況を鑑み、2019年3月期決算短信の参考資料として添付した見通し数値について、報告セグメント内で内訳を見直しております。

2. ( )内は利益率

## (2) 個別参考資料

## ○個別(要約)損益計算書

(単位：百万円、%)

		当第1四半期 累計期間		前第1四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	19,071	6.8	19,279	6.8	△ 207	△ 1.1	
	自 動 車	小口貨物事業	11,101	4.0	11,122	3.9	△ 21	△ 0.2
		自動車事業	45,865	16.4	46,120	16.2	△ 254	△ 0.6
		合 計	56,966	20.4	57,243	20.1	△ 276	△ 0.5
	海	海 運 事 業	24,215	8.7	24,025	8.5	190	0.8
		港 湾 事 業	17,664	6.3	17,663	6.2	1	0.0
		合 計	41,879	15.0	41,688	14.7	191	0.5
	運	(輸 出 )	( 16,080 )	—	( 16,506 )	—	( △ 426 )	△ 2.6
		(輸 入 )	( 12,648 )	—	( 12,312 )	—	( 336 )	2.7
		(国内・その他)	( 13,151 )	—	( 12,870 )	—	( 280 )	2.2
		合 計	45,407	16.2	53,947	19.0	△ 8,540	△ 15.8
	航 空	(輸 出 )	( 21,834 )	—	( 30,595 )	—	( △ 8,761 )	△ 28.6
		(輸 入 )	( 6,139 )	—	( 6,212 )	—	( △ 72 )	△ 1.2
		(国内・その他)	( 17,433 )	—	( 17,139 )	—	( 293 )	1.7
	高	倉庫・保管庫事業	34,196	12.2	31,863	11.2	2,333	7.3
		工場内事業	11,862	4.3	12,581	4.4	△ 719	△ 5.7
		引越・移転事業	17,198	6.2	16,321	5.7	876	5.4
		警備輸送事業	17,695	6.3	17,981	6.3	△ 286	△ 1.6
		重機建設事業	17,420	6.2	16,389	5.8	1,030	6.3
その他事業		17,936	6.4	16,954	6.0	981	5.8	
総 計		279,633	100.0	284,251	100.0	△ 4,617	△ 1.6	
営 業 費 用	総 人 件 費	69,681	24.9	64,020	22.5	5,661	8.8	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	10,519	3.8	10,646	3.7	△ 127	△ 1.2
		船 舶 利 用 費	8,164	2.9	7,887	2.8	276	3.5
		航 空 利 用 費	12,712	4.5	19,639	6.9	△ 6,927	△ 35.3
	合 計	31,395	11.2	38,174	13.4	△ 6,778	△ 17.8	
	外 注 費	117,397	42.0	116,565	41.0	831	0.7	
	償 却 金	6,924	2.5	6,772	2.4	152	2.3	
	施 設 使 用 料	19,247	6.9	18,237	6.4	1,010	5.5	
そ の 他	32,306	11.5	31,204	11.0	1,102	3.5		
総 計	276,954	99.0	274,973	96.7	1,980	0.7		
営 業 利 益		2,679	1.0	9,277	3.3	△ 6,598	△ 71.1	
営 業 外 収 益		7,411	2.6	7,048	2.5	363	5.2	
営 業 外 費 用		745	0.3	1,063	0.4	△ 318	△ 29.9	
経 常 利 益		9,345	3.3	15,262	5.4	△ 5,916	△ 38.8	
特 別 利 益		58	0.0	794	0.3	△ 735	△ 92.6	
特 別 損 失		645	0.2	1,091	0.4	△ 446	△ 40.9	
税 引 前 四 半 期 純 利 益		8,759	3.1	14,964	5.3	△ 6,205	△ 41.5	
法 人 税 等		2,447	0.8	4,630	1.7	△ 2,182	△ 47.1	
四 半 期 純 利 益		6,311	2.3	10,334	3.6	△ 4,022	△ 38.9	

※2019年度より、売上高の管理を抜別から事業別に変更したこと、経営計画の経営目標を国際関連事業売上高から海外売上高に変更したこと、及び技能系社員、営業・事務系社員の区分を廃止したことに伴い、売上高、及び人件費の記載方法を変更しております。