



2019年9月20日

各 位

会 社 名 K e e P e r 技 研 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 賀 来 聡 介  
(コード番号：6036 東証第一部、名証第一部)  
問 合 せ 先 取 締 役 事 業  
サポ-ト本部長 永 田 裕 一  
兼店舗開発部長

(TEL 0562-45-5258)

## VT ホールディングス株式会社との資本業務提携に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、VT ホールディングス株式会社(以下 VTH といいます)との間で、資本業務提携を行う事となりましたので、以下の通りお知らせいたします。

### 記

#### 1. 資本業務提携の理由

当社は、34年前の創業時、当社の代表取締役会長である谷好通が従事していたガソリンスタンドの縁があって、起業時もガソリンスタンドの運営から始まっています。

しかし、ガソリンスタンドの事業は商品代金の支払担保が付きものであり、裸一貫で起業した谷好通にとっては、事業拡大の限界がすぐに来てしまい、当時のガソリンスタンドで副業的な存在であった「洗車」の事業に、当社の事業活動の中心が移りました。

その後、独自の技術開発、商品開発を経て、独自の販売開発と店舗展開で KeePer という独自のサービスブランドを構築しました。事業は直営専門店 KeePer LABO の運営に加えて、既存のガソリンスタンドでの技術認定店 KeePer PRO SHOP への卸営業が当社の事業の軸になったのは、創業者が元々ガソリンスタンドに務めてきたことが大きく影響しています。事業はキーパーの製品としての優秀性が認められて、全国の主に 5,800 箇所のガソリンスタンドで年間 300 万台が施工されるほどに普及し、定着しました。

しかし、消費者の皆さんは新車を買う時にカーディーラーでカーコーティングをオプション購入される方が多く、車のアフターマーケットであるガソリンスタンドでのカーコーティングの全面的な普及も、車が新車に更新するたびに、カーメーカー純正のカーコーティングに変わってしまうので、KeePer のカーコーティングが商品としてずば抜けて性能が良く、評判も良いのに、シェアの拡大に限界かのようにシェア拡大に苦しんでいました。

そこで、カーディーラーに対する営業活動を続けて参りましたが、当はずっと主にガソリンスタンドを活動の舞台にしてきましたので、カーディーラーの文化には合わない部分があるのか、中々営業活動がはかどらず苦勞してきました。

そこで、従来から、当社の最高級ランクのコーティング「Wダイヤモンドキーパー」を新車販売に多数施工していただいていた内製化していただいていたキーパー製品等関連事業の客先であり、当社の代表取締役会長である谷好通の理解者でもある VTH(代表取締役社長 高橋一穂)と資本業務提携を結び、まさに事業としての直接親戚関係になることによって、当社がガソリンスタンド出身であるがゆえにカーディーラーに持つ違和感と苦手意識を根本的に克服しようと考えました。たとえば、営業マンの人事交流を通じて勉強出来るのが山のようにあるのではないかと期待しております。

## 2. 資本業務提携の内容等

### (1) 業務提携の内容

業務提携の内容は次の通りです。

#### ① 営業活動における提携

- ・営業情報・ノウハウの共有
- ・顧客に包括的なサービスを提供するための共同提案活動。

#### ② 技術・人材面における提携

- ・両社が強みを持つ技術・ノウハウの相互活用に向けた人材交流。
- ・人材交流によって新車納車態勢を学習することによってそれに見合った技術の開発、ノウハウの開発を実施。

#### ③ 当社の約 6,000 か所のネットワークの活用。

当社が持つ全国約 6,000 か所の KeePer PRO SHOP ネットワークを有効に活用して、新たなビジネスを構築する。

#### ④ VTH の海外におけるノウハウの活用。

当社は海外での活動に成功していないが、その理由がよく分らないまま。海外での営業活動が活発な VTH から学ぶべき事は多いと考えております。

### (2) 相手方に新たに取得される株式の数及び発行済株式数に対する割合

VTH が当社株主から取得する当社株式の数は 2,828,800 株（発行済株式数に対する割合 20.06%）となる予定です。

また、本日付で「株式の売出し並びに主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社の異動に関するお知らせ」を公表しております。併せてご参照ください。

## 3. 業務提携の相手先の概要

(1) 名 称	VT ホールディングス株式会社			
(2) 所 在 地	愛知県名古屋市中区錦三丁目 10 番 32 号			
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 高橋 一穂			
(4) 事 業 内 容	自動車販売関連事業			
(5) 資 本 金	4,297 百万円 (2019 年 3 月 31 日現在)			
(6) 設 立 年 月 日	1978 年 4 月 11 日			
(7) 大株主及び持株比率 (2019 年 3 月 31 日現在)	有限会社エスアンドアイ	12.10%		
	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口)	6.80%		
	三井住友海上火災保険株式会社	6.52%		
	日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	5.89%		
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資 本 関 係	該当事項はありません。		
	人 的 関 係	該当事項はありません。		
	取 引 関 係	該当事項はありません。		
	関連当事者への該当状況	該当事項はありません。		
(9) 当該会社の最近 3 年間の連結経営成績及び連結財政状態				
	決算期	2017 年 3 月期	2018 年 3 月期	2019 年 3 月期
連 結 純 資 産		37,642 百万円	40,751 百万円	40,942 百万円
連 結 総 資 産		121,493 百万円	136,758 百万円	133,680 百万円
1 株 当 たり 連 結 純 資 産		297.33 円	318.91 円	318.44 円
連 結 売 上 高		169,560 百万円	202,133 百万円	218,634 百万円
連 結 営 業 利 益		7,592 百万円	6,780 百万円	6,130 百万円
連 結 経 常 利 益		7,937 百万円	7,173 百万円	6,385 百万円
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益		4,421 百万円	3,765 百万円	2,674 百万円
1 株 当 たり 連 結 当 期 純 利 益		37.58 円	32.00 円	22.79 円
1 株 当 たり 配 当 金		17.00 円	18.00 円	20.00 円

#### 4. 日 程

(1) 取締役会決議日	2019年9月20日
(2) 株式譲渡契約締結日	2019年9月20日
(3) 株式譲渡実行日(受渡日)	2019年10月1日(予定)

#### 5. 今後の見通し

本件異動による当社の業績等への影響はございません。

以 上