

各位

会 社 名 ナブテスコ株式会社 代表者 代表取締役 寺本 克弘 (コード番号 6268 東証第1部) 問合せ先 コーポレート・コミュニケーション部長 黒須 昭仁 (T E L 03-5213-1134)

# 2019年12月期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績の動向等を踏まえ、2019年2月8日に公表しました業績予想(連結・個別)につきまして、下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### 1. 2019年12月期業績予想値の修正について(2019年1月1日~2019年12月31日)

### (1) 連結業績予想の修正内容

(単位:百万円)

					(   <u>                                   </u>	
	売上高	営業利益	税引前利益	親会社の所有者に 帰属する当期利益	基本的1株当たり 当期利益	
前回発表予想 (A) (2019年2月8日発表)	313,000	30,000	33,600	22,900	円 銭 184 74	
今回修正予想 (B)	288,500	24,100	25,300	16,800	135 39	
増 減 額 (B-A)	△ 24,500	△ 5,900	△ 8,300	△ 6,100		
増 減 率 (%)	$\triangle$ 7.8	$\triangle$ 19.7	$\triangle 24.7$	$\triangle$ 26.6		

#### (2) 個別業績予想の修正内容

(単位:百万円)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益	
前回発表予想 (A) (2019年2月8日発表)	174,000	18,800	14,600	円 銭 117 78	
今回修正予想 (B)	159,000	13,600	10,700	86 23	
増 減 額 (B-A)	△ 15,000	△ 5,200	△ 3,900	_	
増 減 率 (%)	$\triangle$ 8.6	$\triangle$ 27.7	$\triangle$ 26.7		

## (3) 修正の理由

コンポーネントソリューション事業は、米中貿易摩擦の長期化による自動化投資の低迷、及び東南アジアでの建設機械需要の減少等により、減収減益の見込みとなりました。

トランスポートソリューション事業は、商用車機器における海外需要の減少、OVALO GmbHにおける製品納入開始時期の遅れにより、減収減益の見込みとなりました。

また、持分法による投資利益も減少する見込みとなりました。

以上により、売上高、各利益とも前回発表を下回る見込みとなりましたため、業績予想を修正いたします。

なお、2019年12月期の配当につきましては、従来予想から変更ありません。

### 2. 参考情報

2019年12月期 連結セグメント情報(2019年1月1日~2019年12月31日)

(売上高)								(単位:百万円)	
				コンポーネント ソリューション	トランスポート ソリューション	アクセシビリティ ソリューション	その他	全社又は消去	計
	発表 9年2月		(A) 表)	125,800	89,600	77,400	20,200	_	313,000
今 回	修正	予 想	(B)	106,900	83,900	78,300	19,400	_	288,500
増	減	額	(B-A)	△ 18,900	△ 5,700	900	△ 800	_	△ 24,500
増	減	率	(%)	$\triangle$ 15.0	$\triangle$ 6.4	1.2	$\triangle$ 4.0	_	$\triangle$ 7.8

(単位:百万円) (営業利益) コンポーネント トランスポート アクセシビリティ その他 全社又は消去 計 ソリューション ソリューション ソリューション 前回発表予想 (A) $\triangle 8,900$ 30,000 21,600 8,100 6,500 2,700 (2019年2月8日発表) 今回修正予想 2,600 △ 8,000 24,100 (B) 15,100 7,200 7,200 増 減 額 △ 6,500 △ 5,900 (B-A) $\triangle$  900 700 △ 100 900 増 減 率 (%) $\triangle$  30.1  $\triangle$  3.7 △ 11.1 10.8  $\triangle$  19.7

(注) 上記の業績予想数値は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。