

2020年3月期 第2四半期(累計)【連結】決算ハイライト

(単位:百万円)

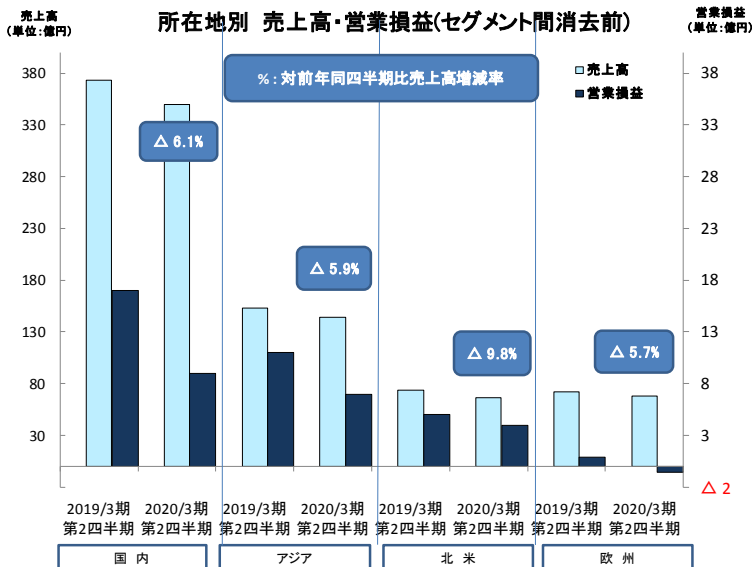
第2四半期(累計)業績	2019/3期 第2四半期		2020/3期 第2四半期		前年同四半期比	
	金額	構成比	金額	構成比	増減額	増減率
売上高	53,822	100.0%	50,701	100.0%	△ 3,120	△ 5.8%
営業利益	3,716	6.9%	2,335	4.6%	△ 1,381	△ 37.2%
営業外収益	356	0.7%	397	0.8%	41	11.6%
営業外費用	700	1.3%	552	1.1%	△ 147	△ 21.1%
うち支払利息	421	0.8%	430	0.8%	9	2.2%
うち為替差損	135	0.3%	10	0.0%	△ 125	△ 92.3%
経常利益	3,372	6.3%	2,180	4.3%	△ 1,192	△ 35.3%
税金等調整前四半期純利益	3,372	6.3%	2,180	4.3%	△ 1,192	△ 35.3%
法人税等	1,089	2.0%	773	1.5%	△ 315	△ 29.0%
法人税等調整額	171	0.3%	218	0.4%	47	27.4%
非支配株主に帰属する 四半期純利益	353	0.7%	262	0.5%	△ 91	△ 25.8%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	1,758	3.3%	926	1.8%	△ 832	△ 47.3%
為替レート(1USD/円)	110.54		107.79			
為替レート(1ユーロ/円)	127.91		122.49			

・左記為替レートは
各期6月末TMLレート

業績推移	2017/3期 (通期)	2018/3期 (通期)	2019/3期 (通期)	2020/3期 第2四半期 (累計)(予想)	2020/3期 第2四半期 (累計)(実績)	通期 (予想)
売上高	85,073	106,648	107,718	51,000	50,701	100,100
営業利益 (営業利益率)	4,700 (5.5%)	6,628 (6.2%)	7,262 (6.7%)	2,400 (4.7%)	2,335 (4.6%)	4,500 (4.5%)
経常利益 (経常利益率)	5,023 (5.9%)	6,826 (6.4%)	6,630 (6.2%)	2,400 (4.7%)	2,180 (4.3%)	4,400 (4.4%)
親会社に帰属する当期純利益 (純利益率)	2,212 (2.6%)	3,590 (3.4%)	4,135 (3.8%)	1,200 (2.4%)	926 (1.8%)	4,800 (4.8%)
為替レート(1USD/円)	116.49	113.00	111.00	105.00	107.79	105.00
為替レート(1ユーロ/円)	122.70	134.94	127.00	117.00	122.49	117.00

セグメント情報 (事業別売上高)	2019/3期 第2四半期	構成比	2020/3期 第2四半期	構成比	前年同四半期比 増減額	増減率
自動車用エンジン軸受	32,820	61.0%	30,690	60.5%	△ 2,130	△ 6.5%
自動車用エンジン以外軸受	8,406	15.6%	7,919	15.6%	△ 486	△ 5.8%
非自動車用軸受	4,694	8.7%	5,058	10.0%	363	7.8%
自動車用軸受以外部品	7,946	14.8%	7,281	14.4%	△ 664	△ 8.4%
その他(※)	1,393	2.8%	1,259	2.5%	△ 133	△ 9.6%
セグメント間の内部売上高 又は振替高の消去	△ 1,438	—	△ 1,507	—	△ 69	—
合計	53,822	100.0%	50,701	100.0%	△ 3,120	△ 5.8%

(※)「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、電気二重層キャパシタ用電極シート、金属系無潤滑軸受事業、ポンプ関連製品事業、不動産賃貸事業等を含んでおります。



主要財務指標	2018/3末	2018/9末	2019/3末	2019/9末	2019/3末比
売上高営業利益率	6.2%	6.9%	6.7%	4.6%	△ 2.1pt
自己資本当期純利益率(ROE)(%)	7.7%	6.7%	7.9%	3.3%	△ 4.5pt
自己資本比率	30.3%	33.9%	35.0%	35.9%	+0.9pt
純有利子負債(有利子負債-現預金)	52,129	41,539	39,811	39,297	△ 514

※ROEは、親会社株主に帰属する四半期純利益を年換算し算出しております。

設備投資・減価償却	2017/3期 通期	2018/3期 通期	2019/3期 通期	2020/3期 通期(予想)	2019/3期 第2四半期	2020/3期 第2四半期
設備投資	12,329	8,694	7,273	9,200	3,117	5,456
減価償却費	6,751	8,795	8,528	9,200	4,191	4,631

(注)業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

【セグメント別売上】 増収要因 △減収要因 単位:百万円

セグメント	前年同四半期比		増減要因項目
	増減額	増減率	
自動車用エンジン軸受	△ 2,130	△ 6.5%	◎日本:乗用車新規開拓に伴う受注増 △日本:輸出用トラックの減少 ◎中国:新規顧客開拓に伴う受注増 △北米、欧州、韓国の自動車需要の伸び悩み △国内・海外のターボチャージャー用軸受への受注減
自動車用エンジン以外軸受	△ 486	△ 5.8%	△商社向け販売(中東向けなど)の減少 △北米の自動車需要の落ち込み
非自動車用軸受	363	7.8%	◎造船受注が底堅く推移し、海外向け(中国・韓国)のシェアアップ ◎欧州:中高速ディーゼル用軸受受注微増 △建設機械関連の落ち込み
自動車用軸受以外部品	△ 664	△ 8.4%	◎飯野グループ:米中の底堅い需要の推移により、ほぼ横ばい △世界的な自動車生産の落ち込みによるアルミダイカスト製品の受注減
その他事業	△ 133	△ 9.6%	△一般産業・建機の減速に伴う特殊軸受の需要減他
セグメント間消去	△ 69	—	
全体合計:	△ 3,120	△ 5.8%	△円高による為替影響

【セグメント別営業損益】 増益要因 △減益要因 単位:百万円

セグメント	前年同四半期比		増減要因項目
	増減額	増減率	
自動車用エンジン軸受	△ 599	△ 14.1%	△世界的な自動車生産の落ち込みによる減収の利益減
自動車用エンジン以外軸受	△ 227	△ 14.3%	△減収による影響他
非自動車用軸受	212	36.8%	◎高付加価値軸受の増収効果他
自動車用軸受以外部品	△ 452	△ 256.4%	◎アルミダイカスト製品の工場合理化 △DMCT(タイ)に設立のアルミダイカスト新工場)立ち上げによる人件費/工場経費増 △飯野の国内拠点の集約、海外での生産拠点移管による一時的な再編費用
その他事業	△ 74	△ 20.4%	△減収による影響
セグメント間消去	△ 240	—	
全体合計:	△ 1,381	△ 37.2%	◎経費減少 △売上減少の影響等他

＜2020/3期 連結業績予想、配当予定＞

2019年9月17日に公表した業績予想に変更はありません。
なお、配当予定につきましては、中間20円(うち、記念配当5円)、
期末15円の年間35円を据え置いております。

	2017/3期	2018/3期	2019/3期	2020/3期 (予定)
中間	15円	15円	15円	20円
期末	15円	15円	15円	15円
年間	30円	30円	30円	35円

【所在地別売上】 増収要因 △減収要因 単位:百万円

地域	前年同四半期比		増減要因項目
	増減額	増減率	
国内	△ 2,272	△ 6.1%	◎乗用車新規開拓に伴う受注増 △輸出用トラックの減少 △ターボチャージャー用軸受の受注減 ◎造船受注が底堅く推移し、海外向け(中国・韓国)でのシェアアップ ◎油圧機器部品の新規開拓 △建設機械関連の落ち込み
アジア	△ 903	△ 5.9%	△タイ:自動車関連の輸出減少に伴う受注減 △中国:新規顧客開拓に伴う受注増、日系顧客の需要が底堅く推移したものの欧米・中国顧客の需要減で微減 △韓国:国内外生産・販売が低調、特に中国向けの回復が鈍化 △世界的な自動車生産の落ち込みによるアルミダイカスト製品の受注減
北米	△ 727	△ 9.8%	△自動車全般の減速・建設機械関連の落ち込み
欧州(ロシア含む)	△ 409	△ 5.7%	△欧州のディーゼル車需要減に伴う受注減 ◎中高速ディーゼル用軸受受注微増
内部取引消去	1,192	—	
全体合計:	△ 3,120	△ 5.8%	※セグメント別売上にコメント同じ

【所在地別営業損益】 増益要因 △減益要因 単位:百万円

地域	前年同四半期比		増減要因項目
	増減額	増減率	
国内	△ 760	△ 43.4%	△労務費、経費増による固定費増 △飯野グループ国内再編にかかる費用 △海外需要減少による海外子会社への材料供給減
アジア	△ 416	△ 35.0%	◎アルミダイカスト製品の工場合理化 △DMCT(タイ)に設立のアルミダイカスト新工場)立ち上げによる人件費/工場経費増
北米	△ 111	△ 18.9%	△飯野:米国からメキシコへの生産移管の一時的な費用
欧州(ロシア含む)	△ 159	△ 171.3%	△欧州全体の労務費、材料費増
内部取引消去	66	—	
全体合計:	△ 1,381	△ 37.2%	※セグメント別営業損益にコメント同じ