



2019年11月8日

各 位

上場会社名 ジェコー株式会社
代表者名 代表取締役社長 杉浦 さとし
(コード番号 7768)
問合せ先責任者 常務取締役経営管理部長 葛巻 貞行
(TEL. 048-556-7111)

自己株式の取得及び自己株式の公開買付けに関するお知らせ

当社は、2019年11月8日開催の取締役会において、会社法（平成17年法律第86号。その後の改正を含みます。以下「会社法」といいます。）第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条第1項及び当社定款の規定に基づく自己株式の取得及びその具体的な取得方法として、自己株式の公開買付け（以下「本公開買付け」といいます。）を行うことを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 買付け等の目的

当社は、事業年度の業績及び将来の事業展開等を勘案して、株主の皆様へ安定した利益配分を行うことを基本方針としております。取締役会の決議により、毎年9月30日を基準日として中間配当を行うことができる旨を定款に定めており、中間配当と期末配当の年2回の剰余金の配当を行うことを基本としております。また、当社は、機動的な資本政策の遂行を可能とするため、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議によって、市場取引等により自己株式の取得を行うことができる旨を定款に定めており、これまでに、経営環境の変化に対応した機動的な資本政策を遂行するため、2010年8月25日開催の取締役会の決議に基づき、同年8月26日に株式会社東京証券取引所（以下「東京証券取引所」といいます。）における自己株式立会外買付取引（ToSTNeT-3）による買付けの方法により当社普通株式（以下「当社株式」といいます。）525,000株を1株につき247円で、2013年9月13日開催の取締役会の決議に基づき、同年9月17日に東京証券取引所における自己株式立会外買付取引（ToSTNeT-3）による買付けの方法により当社株式83,000株を1株につき412円で、それぞれ取得（注1）しております。その他、当社は、単元未満株式の買い取りを行っている中で、2011年2月28日に自己株式552,013株の消却を実施し、2017年10月1日を効力発生日として実施した当社株式10株につき1株とする株式併合を経て、2019年11月8日現在においては9,242株の自己株式を保有しております。

かかる当社の資本政策の基本的な方針を背景として、2018年11月上旬、当社の主要株主でありその他の関係会社である第二位株主のトヨタ自動車株式会社（以下「トヨタ自動車」といいます。）から、その保有する当社株式（258,011株、所有割合（注2）15.48%）について売却する意向がある旨の連絡を受けました。なお、トヨタ自動車は当社の自動車関連機器の販売先及び製品生産用部品の購入先であり、当社の社外監査役である奥地弘章は、トヨタ自動車の幹部職（先進技術開発カンパニー プレジデント）を兼務しております。当社は、トヨタ自動車からの連絡を受けて、一時的にまとまった数量の株式が市場に放出された場合における当社株式の流動性及び市場株価への影響並びに当社の財務状況等の観点から、2018年12月上旬より、当該意向への対応策について具体的な検討を開始いたしました。

その結果、当社が当該株式を自己株式として取得することは、当社の1株当たり当期純利益（EPS）及び自己資本当期純利益率（ROE）等の資本効率の向上に寄与し、株主の皆様に対する利益還元につながるると同時に、かかる自己株

式の取得を行った場合においても、当社の財務状況や配当方針には大きな影響を与えないものと2019年1月中旬に判断いたしました。また、自己株式の具体的な取得方法については、株主間の平等性、取引の透明性の観点から十分に検討を重ねた結果、公開買付けの手法が最も適切であると2019年1月中旬に判断いたしました。

また、本公開買付けにおける買付け等の価格（以下「本公開買付け価格」といいます。）の決定に際しては、基準の明確性及び客観性を重視する観点から、当社株式の市場価格を基礎とすること、本公開買付けに応募せず当社株式を保有し続ける株主の皆様を尊重する観点から、資産の社外流出を可能な限り抑えるべく、市場価格に一定のディスカウントを行った価格により取得することが望ましいと2019年1月中旬に判断いたしました。

そこで当社は、上記の検討内容を踏まえ、2019年1月下旬にトヨタ自動車に対して、東京証券取引所市場第二部における当社株式の市場価格から一定のディスカウントを行った価格で当社が本公開買付けを実施した場合の応募について打診したところ、2019年3月下旬にトヨタ自動車より当社株式の応募を前向きに検討する旨の回答が得られました。

これを受けて、当社は、過去の自己株式の公開買付けの事例において決定された市場価格に対するディスカウント率を踏まえて本公開買付けのディスカウント率について検討した後、2019年9月中旬より本公開買付けの具体的な条件についてトヨタ自動車と協議を重ねました。その結果、2019年10月上旬にトヨタ自動車より、当社が本公開買付け実施にかかる取締役会決議日の前営業日の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値又は同日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値から5%のディスカウントを行った価格を買付け価格とし、本公開買付けの実施を決議した場合には、その保有する当社株式の全て（258,011株、所有割合15.48%）につき、本公開買付けに応募する旨の回答を得ました。

以上を踏まえ、当社は、2019年11月8日開催の取締役会において、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条第1項及び当社定款の規定に基づき、自己株式の取得を行うこと、その具体的な取得方法として本公開買付けを行うこと、及び本公開買付け価格を本公開買付け実施にかかる取締役会決議日の前営業日（2019年11月7日）までの過去1ヶ月間の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値の単純平均値3,166円（円未満を四捨五入。以下、終値の単純平均値の計算において同じとします。）に対して5%のディスカウントを行った価格である3,008円（円未満を四捨五入。以下、本公開買付け価格の計算において同じとします。）とすることを決議いたしました。加えて、本公開買付けにおける買付け予定数については、トヨタ自動車以外の株主の皆様にも応募の機会を提供するという観点から280,000株（所有割合16.80%）を上限とすることといたしました。

なお、当社の社外監査役である奥地弘章は、トヨタ自動車の幹部職（先進技術開発カンパニー プレジデント）を兼務しているため、利益相反の疑いを回避し、当社における意思決定の公正性及び中立性を保つ観点から、本公開買付けに関する当社取締役会における審議に参加しておらず、当社取締役会の決議に対して意見を述べることを差し控えております。

本公開買付けに要する資金については、その全額を自己資金により充当する予定ですが、2019年9月30日現在における当社連結ベースの手元流動性（現金及び現金同等物）は5,210,921千円であり、本公開買付けの買付け資金に充当した後も、当社の手元流動性は確保でき、さらに事業から生み出されるキャッシュ・フローも一定程度蓄積されると見込まれるため、当社の財務健全性及び安全性は今後も維持できるものと考えております。

なお、トヨタ自動車は、本日現在、当社の主要株主でありその他の関係会社に該当しておりますが、本公開買付けにトヨタ自動車はその保有する当社株式の全て（258,011株、所有割合15.48%）を応募し、かかる応募株式を当社が買付けた場合、トヨタ自動車は当社の主要株主及びその他の関係会社に該当しないこととなり、主要株主及びその他の関係会社の異動が生じる予定です。

また、当社が本公開買付けにより取得した自己株式の処分等の方針については、現時点では未定です。

（注1）当社は、2017年10月1日付で当社株式10株につき1株の割合で株式の併合を行っております。当該株式の併合を考慮して現在の株式数で株価を換算すると、2010年8月26日に当社株式52,500株を1株につき2,470円で、2013年9月17日に当社株式8,300株を1株につき4,120円で取得したことになります。

（注2）所有割合とは、当社が2019年11月8日に公表した「2020年3月期第2四半期決算短信〔日本基準〕（連結）」に記載された2019年9月30日現在の当社の発行済株式総数（1,675,805株）から同日現在の当社が所有する自己株式数（9,242株）を控除した株式数（1,666,563株）に対する割合（小数点以下第三位を四捨五入。以下、所有割合の計算において同じとします。）をいいます。

2. 自己株式の取得に関する取締役会決議内容

(1) 決議内容

株券等の種類	総 数	取得価額の総額
普通株式	280,100 株(上限)	842,540,800 円 (上限)

(注1) 発行済株式総数1,675,805 株 (2019年11月8日現在)

(注2) 発行済株式総数に対する割合16.71% (少数点以下第三位を四捨五入)

(注3) 取得する期間 2019年11月8日(金曜日)から2020年1月31日(金曜日)まで

(2) 当該決議に基づいて既に取得した自己の株式に係る上場株券等

該当事項はありません。

3. 買付け等の概要

(1) 日程等

① 取締役会決議日	2019年11月8日(金曜日)
② 公開買付開始公告日	2019年11月11日(月曜日) 電子公告を行い、その旨を日本経済新聞に掲載します。 (電子公告アドレス http://disclosure.edinet-fsa.go.jp/)
③ 公開買付届出書提出日	2019年11月11日(月曜日)
④ 買付け等の期間	2019年11月11日(月曜日)から 2019年12月9日(月曜日)まで(21営業日)

(2) 買付け等の価格

普通株式1株につき、金3,008円

(3) 買付け等の価格の算定根拠等

① 算定の基礎

本公開買付価格の決定に際しては、基準の明確性及び客観性を重視する観点から、当社株式の市場価格を基礎とすること、本公開買付に応募せず当社株式を保有し続ける株主の皆様の利益を尊重する観点から、資産の社外流出を可能な限り抑えるべく、市場価格に一定のディスカウントを行った価格により取得することが望ましいと判断いたしました。

そこで当社は、上記の検討内容を踏まえ、2019年1月下旬にトヨタ自動車に対して、東京証券取引所市場第二部における当社株式の市場価格から一定のディスカウントを行った価格で当社が本公開買付けを実施した場合の応募について打診したところ、2019年3月下旬にトヨタ自動車より当社株式の応募を前向きに検討する旨の回答が得られました。

これを受けて、当社は、過去の自己株式の公開買付けの事例において決定された市場価格に対するディスカウント率を踏まえて本公開買付けのディスカウント率について検討した後、2019年9月中旬より本公開買付けの具体的な条件についてトヨタ自動車と協議を重ねました。その結果、2019年10月上旬にトヨタ自動車より、当社が本公開買付

け実施にかかる取締役会決議日の前営業日の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値又は同日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値から5%のディスカウントを行った価格を買付価格とし、本公開買付けの実施を決議した場合には、その保有する当社株式の全て(258,011株、所有割合15.48%)につき、本公開買付けに応募する旨の回答を得ました。

以上を踏まえ、当社は、2019年11月8日開催の取締役会において、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条第1項及び当社定款の規定に基づき、自己株式の取得を行うこと、その具体的な取得方法として本公開買付けを行うこと、及び本公開買付け価格を短期的な株価変動に左右されず、より直近の業績が十分に株価に反映されていることが望ましいと考え、本公開買付け実施にかかる取締役会決議日の前営業日(2019年11月7日)までの過去1ヶ月間の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値の単純平均値3,166円に対して5%のディスカウントを行った価格である3,008円とすることを決議いたしました。

本公開買付け価格である3,008円は、本公開買付けの実施を決議した当社取締役会開催日である2019年11月8日の前営業日(同年11月7日)の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値3,170円から5.11%(小数点以下第三位を四捨五入。以下、ディスカウント率の計算において同じとします。)、同年11月7日までの過去1ヶ月間の当社株式の終値の単純平均値3,166円から4.99%、同年11月7日までの過去3ヶ月間の当社株式の終値の単純平均値3,167円から5.02%、同年11月7日までの過去6ヶ月間の当社株式の終値の単純平均値3,350円から10.21%を、それぞれディスカウントした金額になります。

なお、当社は、2013年9月17日に東京証券取引所の自己株式立会外買付取引(ToSTNeT-3)による買付けの方法により、当社株式83,000株を1株につき412円で取得しておりますが、当社が2017年10月1日付で当社株式10株につき1株の割合で行った株式の併合を考慮すると、取得価格は4,120円となります。当該取得価格は、本公開買付け価格3,008円とは1,112円の差額が生じることとなりますが、これは、自己株式立会外買付取引(ToSTNeT-3)に係る取得価格が取得日の前営業日の終値で決定されたところ、本公開買付けは、本公開買付けの取締役会決議日の前営業日(2019年11月7日)までの過去1ヶ月間の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値の単純平均値3,166円を基準としており、当該価格は、自己株式立会外買付取引(ToSTNeT-3)による取得価格に対して約23.16%低下していることと、当該価格に対して4.99%のディスカウントを行って決定されたことによりです。

② 算定の経緯

当社は、事業年度の業績及び将来の事業展開等を勘案して、株主の皆様へ安定した利益配分を行うことを基本方針としております。かかる当社の資本政策の基本的な方針を背景として、2018年11月上旬、トヨタ自動車から、その保有する当社株式(258,011株、所有割合15.48%)について売却する意向がある旨の連絡を受けました。当社は、トヨタ自動車からの連絡を受けて、一時的にまとまった数量の株式が市場に放出された場合における当社株式の流動性及び市場株価への影響並びに当社の財務状況等の観点から、2018年12月上旬より、当該意向への対応策について具体的な検討を開始いたしました。

その結果、当社が当該株式を自己株式として取得することは、当社の1株当たり当期純利益(EPS)及び自己資本当期純利益率(ROE)等の資本効率の向上に寄与し、株主の皆様に対する利益還元につながるのと同時に、かかる自己株式の取得を行った場合においても、当社の財務状況や配当方針には大きな影響を与えないものと2019年1月中旬に判断いたしました。また、自己株式の具体的な取得方法については、株主間の平等性、取引の透明性の観点から十分に検討を重ねた結果、公開買付けの手法が最も適切であると2019年1月中旬に判断いたしました。

また、本公開買付け価格の決定に際しては、基準の明確性及び客観性を重視する観点から、当社株式の市場価格を基

礎とすること、本公開買付けに応募せず当社株式を保有し続ける株主の皆様の利益を尊重する観点から、資産の社外流出を可能な限り抑えるべく、市場価格に一定のディスカウントを行った価格により取得することが望ましいと2019年1月中旬に判断いたしました。

そこで当社は、上記の検討内容を踏まえ、2019年1月下旬にトヨタ自動車に対して、東京証券取引所市場第二部における当社株式の市場価格から一定のディスカウントを行った価格で当社が本公開買付けを実施した場合の応募について打診したところ、2019年3月下旬にトヨタ自動車より当社株式の応募を前向きに検討する旨の回答が得られました。

これを受けて、当社は、過去の自己株式の公開買付けの事例において決定された市場価格に対するディスカウント率を踏まえて本公開買付けのディスカウント率について検討した後、2019年9月中旬より本公開買付けの具体的な条件についてトヨタ自動車と協議を重ねました。その結果、2019年10月上旬にトヨタ自動車より、当社が本公開買付け実施にかかる取締役会決議日の前営業日の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値又は同日までの過去1ヶ月間の終値の単純平均値から5%のディスカウントを行った価格を買付価格とし、本公開買付けの実施を決議した場合には、その保有する当社株式の全て（258,011株、所有割合15.48%）につき、本公開買付けに応募する旨の回答を得ました。

以上を踏まえ、当社は、2019年11月8日開催の取締役会において本公開買付価格を本公開買付け実施にかかる取締役会決議日の前営業日（2019年11月7日）までの過去1ヶ月間の東京証券取引所市場第二部における当社株式の終値の単純平均値3,166円に対して5%のディスカウントを行った価格である3,008円とすることを決議いたしました。

（4）買付予定の株券等の数

株券等の種類	買付予定数	超過予定数	計
普通株式	280,000株	—	280,000株

（注1）本公開買付けに応じて売付け等がなされた株券等（以下「応募株券等」といいます。）の総数が買付予定数（280,000株）を超えない場合は、応募株券等の全部の買付け等を行います。応募株券等の総数が買付予定数（280,000株）を超える場合は、その超える部分の全部又は一部の買付け等を行わないものとし、金融商品取引法（昭和23年法律第25号。その後の改正を含みます。以下「法」といいます。）第27条の22の2第2項において準用する第27条の13第5項及び発行者による上場株券等の公開買付けの開示に関する内閣府令（平成6年大蔵省令第95号。その後の改正を含みます。）第21条に規定するあん分比例の方式により、株券等の買付け等に係る受渡しその他の決済を行います。

（注2）単元未満株式についても、本公開買付けの対象としております。なお、会社法に従って株主による単元未満株式買取請求権が行使された場合には、当社は法令の手續に従い買付け等の期間（以下「公開買付期間」といいます。）中に自己の株式を買取ることがあります。

（5）買付け等に要する資金

864,740,000円

（注）買付け等に要する資金は、買付代金（842,240,000円）、買付手数料、その他本公開買付けに関する公開買付開始公告についてのお知らせの掲載費及び公開買付説明書その他必要書類の印刷費等の諸費用につき、見積額を合計したものです。

(6) 決済の方法

- ① 買付け等の決済をする金融商品取引業者・銀行等の名称及び本店の所在地
(公開買付代理人)

SMB C日興証券株式会社 東京都千代田区丸の内三丁目3番1号

- ② 決済の開始日

2020年1月7日(火曜日)

- ③ 決済の方法

公開買付期間終了後遅滞なく、本公開買付けによる買付け等の通知書を応募株主等(外国人株主等の場合はその常任代理人)の住所又は所在地宛に郵送します。

買付けは、現金にて行います。買付代金より適用ある源泉徴収税額(注)を差し引いた金額を決済の開始日以後遅滞なく、公開買付代理人から応募株主等(外国人株主等の場合はその常任代理人)の指定した場所へ送金します。

(注) 公開買付けにより買付けられた株式に対する課税関係について

※ 税務上の具体的なご質問等は税理士等の専門家に各自ご相談いただき、ご自身でご判断いただきますようお願い申し上げます。

- i 日本の居住者及び国内に恒久的施設を有する非居住者である個人株主の場合

本公開買付けに応募して交付を受ける金銭の額が、当社の資本金等の額(連結法人の場合には連結個別資本金等の額)のうちその交付の基因となった株式に対応する部分の金額を超過する場合は、当該超過部分の金額は配当所得とみなして課税されます。当該配当所得とみなされる金額については、原則として20.315%(所得税及び復興特別所得税15.315%、住民税5%)の額が源泉徴収されます。但し、租税特別措置法施行令(昭和32年政令第43号。その後の改正を含みます。)第4条の6の2第12項に規定する大口株主等(以下「大口株主等」といいます。)に該当する場合には、20.42%(所得税及び復興特別所得税のみ)の額が源泉徴収されます。

交付を受ける金銭の額のうち上記以外の金額については、株式等の譲渡所得等に係る収入金額として、取得費等との差額は原則として申告分離課税の適用対象となります。

なお、租税特別措置法(昭和32年法律第26号。その後の改正を含みます。)第37条の14(非課税口座内の少額上場株式等に係る譲渡所得等の非課税)に規定する非課税口座(以下「非課税口座」といいます。)の株式等について本公開買付けに応募する場合、当該非課税口座が開設されている金融商品取引業者等がSMB C日興証券株式会社であるときは、本公開買付けによる譲渡所得等については、原則として、非課税とされます。なお、当該非課税口座がSMB C日興証券株式会社以外の金融商品取引業者等において開設されている場合には、上記の取扱いと異なる場合があります。

- ii 国内に恒久的施設を有しない非居住者である個人株主の場合

配当所得とみなされる金額については、原則として15.315%(所得税及び復興特別所得税のみ)の額が源泉徴収されます。但し、大口株主等に該当する場合には、20.42%(所得税及び復興特別所得税のみ)の額が源泉徴収されます。

iii 法人株主の場合

本公開買付けに応募して交付を受ける金銭の額が、当社の資本金等の額（連結法人の場合には連結個別資本金等の額）のうちその交付の基因となった株式に対応する部分の金額を超過する場合は、当該超過部分の金額は配当とみなされ、原則として15.315%（所得税及び復興特別所得税のみ）の額が源泉徴収されます。

なお、外国人株主等のうち、適用のある租税条約に基づき、かかるみなし配当金額に対する所得税及び復興特別所得税の軽減又は免除を受けることを希望する株主等は、公開買付代理人に対して公開買付期間の末日までに租税条約に関する届出書をご提出ください。

(7) その他

- ① 本公開買付けは、直接間接を問わず、米国内において若しくは米国に向けて行われるものではなく、また米国の郵便その他の州際通商若しくは国際通商の方法・手段（電話、テレックス、ファクシミリ、電子メール、インターネット通信を含みますが、これらに限りません。）を使用して行われるものではなく、更に米国の証券取引所施設を通じて行われるものでもありません。上記方法・手段により、若しくは上記施設を通じて、又は米国内から、本公開買付けに応募することはできません。

また、公開買付届出書又は関連する買付書類は米国内において若しくは米国に向けて又は米国内から、郵送その他の方法によって送付又は配布されるものではなく、かかる送付又は配布を行うことはできません。上記制限に直接又は間接に違反する本公開買付けへの応募はお受けしません。

本公開買付けに応募する方（外国人株主等の場合はその常任代理人）はそれぞれ、以下の表明・保証を行うことを要求されます。

応募者が応募の時点及び公開買付応募申込書送付の時点のいずれにおいても、米国に所在していないこと、応募者が本公開買付けに関するいかなる情報若しくは買付けに関する書類を、米国内において、若しくは米国に向けて、又は米国内からこれを受領したり送付したりしていないこと、買付け若しくは公開買付応募申込書の署名乃至交付に関して、直接間接を問わず、米国の郵便その他の州際通商若しくは国際通商の方法・手段（電話、テレックス、ファクシミリ、電子メール、インターネット通信を含みますが、これらに限りません。）又は米国内の証券取引所施設を使用していないこと、及び他の者の裁量権のない代理人又は受託者・受任者として行動している者ではないこと（当該他の者が買付けに関する全ての指示を米国外から与えている場合を除きます。）。

- ② 当社は、2019年10月上旬にトヨタ自動車より、当社が本公開買付けの実施を決議した場合には、その保有する当社株式258,011株(所有割合15.48%)について、本公開買付けに応募する旨の回答を得ております。
- ③ 当社は、2019年11月8日に、「剰余金の配当（中間配当）に関するお知らせ」を公表しております。当社は、同日開催の取締役会において、2019年9月30日を基準日とする剰余金の配当（中間配当）について、1株につき30円とすることを決定いたしました。詳細につきましては当該公表内容をご参照ください。
- ④ 当社は、2019年11月8日に、「業績予想の修正に関するお知らせ」を公表しております。当該公表に基づく当社の2020年3月期通期連結業績予想数値の修正の概要は以下のとおりです。詳細につきましては当該公表内容をご参照ください。

2020年3月期通期連結業績予想数値の修正（2019年4月1日～2020年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する当期 純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	26,000	100	100	70	42.00
今回発表予想（B）	26,000	100	150	120	72.00
増減額（B－A）	－	－	50	50	－
増減率（％）	－	－	50.00	71.4	－
（ご参考）前期実績 （2019年3月期）	27,465	639	686	463	277.81

（ご参考） 2019年11月8日時点の自己株式の保有

発行済株式総数（自己株式を除く）

1,666,563株

自己株式数

9,242株

以 上