



2019年11月19日

各 位

会 社 名 ANAホールディングス株式会社
代表者名 代表取締役社長 片野坂 真哉
(コード番号 9202 東証第1部)
問合せ先 グループ総務部長 坂爪 浩
(TEL . 03-6735-1001)

2020年サマーダイヤにおける国際線路便計画の一部決定に関するお知らせ

当社 100%子会社の全日本空輸株式会社において、2020年サマーダイヤの国際線路便計画の一部を決定いたしましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

以 上

2020 年サマーダイヤの国際線路便計画を一部決定

- 首都圏空港からの ANA 国際線ネットワークをさらに拡充、欧米長距離路線がより便利になります。
- 新たに 5 都市を加え、世界 52 都市*に就航します。
- 羽田空港から 12 路線を新規開設し、2 路線を増便します。 *貨物便のみ就航している中国・天津を含む

ANAは、2020年サマーダイヤにおける国際線路便計画の一部を決定いたしました。

2020年3月29日(日)からの羽田空港の昼間時間帯における国際線発着枠拡大に伴い、ANAは欧米長距離路線を中心に羽田空港から12路線を新規開設するとともに、ロサンゼルスおよびシドニー路線を増便いたします。豊富な国内線ネットワークと接続することで、日本全国から渡航されるお客様の利便性をさらに高めてまいります。

【羽田空港からの新規開設路線 :12 路線】

| 国名(地域) | 都市名 |
|---------|-----------|
| 米国 | サンノゼ |
| | サンフランシスコ |
| | シアトル |
| | ヒューストン |
| | ワシントン |
| 中国 | 青島 |
| | 深圳 * |
| ロシア | モスクワ * |
| インド | デリー |
| イタリア | ミラノ * |
| トルコ | イスタンブール * |
| スカンジナビア | ストックホルム * |

- * 今回、新たに乗入れる都市 :5 都市
 ・深圳、イスタンブール、ストックホルムは、日本のエアラインとして初就航
 ・モスクワ、ミラノについては、過去経由地として就航実績あり

2020年度以降も、成田空港を中心に首都圏空港発着の国際線ネットワークの拡充を図ってまいります。日本発着のお客様のみならず、成長著しいアジアと北米間を往来されるお客様のお乗り継ぎの利便性向上にも努めてまいります。

ANAでは、安全運航を第一に騒音や落下物にかかわる問題に引き続き適切に対処していくとともに、訪日外国人旅行者の増加や日本の国際競争力強化に向け、本邦のエアラインとして最大限に貢献してまいります。

ますます便利になるANAの国際線を、ビジネス・観光などに是非ご利用ください。皆様のご利用をお待ちしております。

※これらの計画は関係当局の認可を前提としています。

※新規就航路線の航空券の予約・販売は、11月25日以降、順次開始いたします。

※本リリースに記載以外の路線にかかわる計画などについては、詳細が決定次第改めてお知らせいたします。

ANA 広報部 03-6735-1111 成田 0476-31-6007 羽田 03-5757-5548 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7890

1. 路線計画の概要について

2020年サマーダイヤからの羽田空港の昼間時間帯における国際線発着枠の拡大に伴い、以下のとおり路線を展開してまいります。

* 今回、新たに乗り入れる都市 : 5 都市

- ・深圳、イスタンブール、ストックホルムは、日本のエアラインとして初就航
- ・モスクワ、ミラノについては、過去経由地として就航実績あり

| 国名 | 路線 | 運航開始日 | 週間便数 | 成田発着の同路線計画 | 備考 |
|-------------------|------|--------------|-----------------|--------------------|------------------------|
| 米国 (6 便分) | 新規開設 | 羽田＝サンノゼ | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 | 運休 (7 往復→0 往復/週) |
| | 新規開設 | 羽田＝サンフランシスコ | ※1 | ※1 | 変更なし |
| | 新規開設 | 羽田＝シアトル | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 | 運休 (7 往復→0 往復/週) |
| | 新規開設 | 羽田＝ヒューストン | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 | 運休 (7 往復→0 往復/週) |
| | 新規開設 | 羽田＝ワシントン | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 | 運休 (7 往復→0 往復/週) |
| | 増便 | 羽田＝ロサンゼルス | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 →14 往復/週 | 減便 (14 往復→7 往復/週) |
| 中国 (2 便分) | 新規開設 | 羽田＝青島 | ※1 | ※1 | ダイヤ変更予定 |
| | 新規開設 | 羽田＝深圳 * | ※1 | ※1 | - |
| ロシア (1 便分) | 新規開設 | 羽田＝モスクワ * | ※1 | ※1 | - ※2 |
| 豪州 (1 便分) | 増便 | 羽田＝シドニー | ※1 | 7 往復/週 →※1 | - |
| インド (0.5 便分) | 新規開設 | 羽田＝デリー | 2020 年 3 月 29 日 | 7 往復/週 | 運休 (7 往復→0 往復/週) ※3 |
| イタリア (1 便分) | 新規開設 | 羽田＝ミラノ * | ※1 | ※1 | - ※4 |
| トルコ (1 便分) | 新規開設 | 羽田＝イスタンブール * | ※1 | ※1 | - |
| スカンジナビア (1 便分) | 新規開設 | 羽田＝ストックホルム * | ※1 | ※1 | - ※5 |

※1 : 就航の準備が整い次第、2020年サマーダイヤ期間中に開設する予定です。航空券の予約・販売開始時期は12月中旬を予定しており、運航開始日や運航ダイヤなど詳細が決定次第、改めてご案内させていただきます。

※2 : モスクワの空港はドモジエドヴォ空港へ就航予定です。

※3 : 深夜早朝枠0.5便分と組み合わせて1便として就航予定です。

※4 : ミラノの空港はマルペンサ空港へ就航予定です。

※5 : スカンジナビアとはスウェーデン、デンマーク、ノルウェーの3カ国を1地域として扱います。

2. 運航ダイヤ等の詳細について

2020年3月29日(日)より、新規開設・増便することが決定した羽田＝サンノゼ線、シアトル線、ヒューストン線、ワシントン線、ロサンゼルス線、デリー線は、以下のダイヤにて運航を開始します。

なお、航空券の予約・販売は、以下の通り各日 10:00 以降順次開始いたします。

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝サンノゼ |
| ダイヤ (現地時間) | NH120 羽田 17:05 ⇒ サンノゼ 10:30 NH119 サンノゼ 12:20 ⇒ 羽田 15:20(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング787-8型機 184席仕様(ビジネスクラス :32席、プレミアムエコノミー:14席、エコノミークラス:138席) |
| 販売開始日 | 11月26日(火) 10:00以降順次 |

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝シアトル |
| ダイヤ (現地時間) | NH118 羽田 21:00 ⇒ シアトル 14:10 NH117 シアトル 16:40 ⇒ 羽田 19:00(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング787-8型機 184席仕様(ビジネスクラス :32席、プレミアムエコノミー:14席、エコノミークラス:138席) |
| 販売開始日 | 11月26日(火)10:00以降順次 |

| | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝ヒューストン |
| ダイヤ (現地時間) | NH114 羽田 10:20 ⇒ ヒューストン 08:40 NH113 ヒューストン 13:10 ⇒ 羽田 17:00(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング777-300ER型機 212席仕様 (ファーストクラス:8席、ビジネスクラス :68席、プレミアムエコノミー:24席、エコノミークラス :112席) |
| 販売開始日 | 11月27日(水)10:00以降順次 |

| | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝ワシントン |
| ダイヤ (現地時間) | NH102 羽田 10:55 ⇒ ワシントン 10:35 NH101 ワシントン 13:10 ⇒ 羽田 16:15(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング777-300ER型機 250席仕様 (ファーストクラス:8席、ビジネスクラス :52席、プレミアムエコノミー:24席、エコノミークラス :166席) |
| 販売開始日 | 11月28日(木)10:00以降順次 |

| | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝ロサンゼルス |
| ダイヤ (現地時間) | NH126 羽田 21:05 ⇒ ロサンゼルス 15:05 NH125 ロサンゼルス 17:05 ⇒ 羽田 21:15(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング777-300ER型機 250席仕様 (ファーストクラス:8席、ビジネスクラス :52席、プレミアムエコノミー:24席、エコノミークラス :166席) |
| 販売開始日 | 11月25日(月)10:00以降順次 |

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝デリー |
| ダイヤ (現地時間) | NH837 羽田 10:10 ⇒ デリー 16:25 NH838 デリー 18:30 ⇒ 羽田 05:55(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング787-9型機 215席仕様(ビジネスクラス :48席、プレミアムエコノミー:21席、エコノミークラス:146席) |
| 販売開始日 | 11月26日(火)10:00以降順次 |

※当日の運航状況により、スケジュールや運航機材が変更となる場合がございます。

3. ホーチミンシティ線、ハノイ線について

2020年3月29日(日)より、ベトナム路線を再編いたします。航空券の予約・販売につきましては、以下の通り各日10:00以降順次開始いたします。

| 路線 | | 週間便数 | |
|-----------|------|--------|-------------|
| | | 現行 | 2020年3月29日～ |
| ホーチミンシティ線 | 羽田発着 | - | 7往復/週 |
| | 成田発着 | 14往復/週 | 7往復/週 |
| ハノイ線 | 羽田発着 | 7往復/週 | 運休 |
| | 成田発着 | - | 7往復/週 |

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 羽田＝ホーチミンシティ |
| ダイヤ (現地時間) | NH891 羽田 18:00 ⇒ ホーチミンシティ 22:35 NH892 ホーチミンシティ 00:25 ⇒ 羽田 08:25 |
| 使用機材 | ボーイング787-9型機 246席仕様(ビジネスクラス :40席、エコノミークラス:206席) |
| 開始日 | 11月28日(木)10:00以降順次 |

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------|
| 路線 | 成田＝ホーチミンシティ |
| ダイヤ (現地時間) | NH833 成田 18:55 ⇒ ホーチミンシティ 23:30 NH834 ホーチミンシティ 07:00 ⇒ 成田 15:00 |
| 使用機材 | ボーイング787-8型機 240席仕様(ビジネスクラス :42席、エコノミークラス:198席) |
| 備考 | NH831/NH832便は2020年3月29日以降運休いたします。 |

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------|
| 路線 | 成田＝ハノイ |
| ダイヤ (現地時間) | NH897 成田 18:50 ⇒ ハノイ 22:20 NH898 ハノイ 23:50 ⇒ 成田 07:00(翌日) |
| 使用機材 | ボーイング787-9型機 215席仕様(ビジネスクラス :48席、エコノミークラス:167席) |
| 開始日 | 11月26日(火)10:00以降順次 |

※当日の運航状況により、スケジュールや運航機材が変更となる場合がございます。

以上