



2020年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2020年2月7日

上場取引所 東

上場会社名 いすゞ自動車株式会社

コード番号 7202 URL <https://www.isuzu.co.jp/investor/index.html>

代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 片山 正則

問合せ先責任者 (役職名) コーポレートコミュニケーション部長 (氏名) 萩原 竜之 TEL 03-5471-1138

四半期報告書提出予定日 2020年2月13日 配当支払開始予定日 -

四半期決算補足説明資料作成の有無：有

四半期決算説明会開催の有無：有

(百万円未満切捨て)

1. 2020年3月期第3四半期の連結業績 (2019年4月1日～2019年12月31日)

(1) 連結経営成績 (累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2020年3月期第3四半期	1,518,262	△4.4	113,660	△21.1	117,310	△22.9	67,402	△28.3
2019年3月期第3四半期	1,588,354	5.9	144,130	17.1	152,136	13.9	93,949	12.1

(注) 包括利益 2020年3月期第3四半期 76,492百万円 (△28.2%) 2019年3月期第3四半期 106,603百万円 (△21.4%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2020年3月期第3四半期	91.39	-
2019年3月期第3四半期	123.41	-

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2020年3月期第3四半期	2,130,453	1,142,405	45.1
2019年3月期	2,130,894	1,116,335	43.6

(参考) 自己資本 2020年3月期第3四半期 961,298百万円 2019年3月期 929,781百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2019年3月期	-	18.00	-	19.00	37.00
2020年3月期	-	19.00	-	-	-
2020年3月期 (予想)	-	-	-	19.00	38.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2020年3月期の連結業績予想 (2019年4月1日～2020年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,100,000	△2.3	142,000	△19.7	149,000	△21.2	85,000	△25.1	115.25

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無
新規 一社（社名） 除外 一社（社名）
（注）当四半期連結累計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、【添付資料】P. 7「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(6) 会計方針の変更」をご覧ください。

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2020年3月期3Q	848,422,669株	2019年3月期	848,422,669株
② 期末自己株式数	2020年3月期3Q	110,879,813株	2019年3月期	110,912,927株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2020年3月期3Q	737,528,789株	2019年3月期3Q	761,273,529株

(注) 「②期末自己株式数」には、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を加算しております。「③期中平均株式数」の計算におきましては、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を控除しております。

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】P. 2「1. 当四半期決算に関する定性的情報(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況」をご覧ください。

・決算説明会資料は2020年2月7日（金）に当社ウェブサイトに掲載いたします。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績の概況	2
(2) 財政状態の概況	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況	2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	3
(1) 四半期連結貸借対照表	3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	5
四半期連結損益計算書	
第3四半期連結累計期間	5
四半期連結包括利益計算書	
第3四半期連結累計期間	6
(3) 継続企業の前提に関する注記	7
(4) セグメント情報等	7
(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	7
(6) 会計方針の変更	7
(7) 重要な後発事象	7
3. 補足情報	8
(1) 販売の状況	8
① 地域別販売実績	8
② 海外売上高	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績の概況

当第3四半期連結累計期間の国内車両販売台数につきましては、小型車で排ガス規制切替前の駆け込み需要を効果的に取り込んだものの、大型車・中型車ではシェアを落とし、550台（1.0%）減少の52,966台となりました。

海外車両販売台数につきましては、タイ・インドネシア・オーストラリアで販売台数が減少し、前第3四半期連結累計期間に比べ21,731台（6.4%）減少の315,199台となりました。

この結果、国内と海外を合わせた総販売台数は、前第3四半期連結累計期間に比べ22,281台（5.7%）減少し368,165台となりました。

車両以外の商品の売上高につきましては、海外生産用部品が前第3四半期連結累計期間に比べ175億円（37.9%）減少し287億円となり、エンジン・コンポーネントは、前第3四半期連結累計期間に比べ92億円（8.6%）減少の986億円となりました。また、その他の売上高は、前第3四半期連結累計期間に比べ131億円（4.1%）増加の3,358億円となりました。

これらの結果、売上高につきましては、車両や海外生産用部品、エンジン・コンポーネントが減少し1兆5,182億円と前第3四半期連結累計期間に比べ700億円（4.4%）減少いたしました。内訳は、国内が6,027億円（前第3四半期連結累計期間比0.3%増）、海外が9,155億円（前第3四半期連結累計期間比7.3%減）であります。

損益につきましては、原価低減活動による採算改善を進めたものの、販売台数の減少に加え、ピックアップトラックの輸出拠点となるタイのパーツ高により輸出採算が悪化し、営業利益は1,136億円（前第3四半期連結累計期間比21.1%減）、経常利益は1,173億円（前第3四半期連結累計期間比22.9%減）となりました。また、親会社株主に帰属する四半期純利益は674億円（前第3四半期連結累計期間比28.3%減）となりました。

(2) 財政状態の概況

当第3四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べて4億円減少し、2兆1,304億円となりました。主な要因といたしましては、たな卸資産が553億円、有形固定資産が285億円増加した一方で、現金及び預金が500億円、売上債権が445億円減少したことによります。

負債は、前連結会計年度末に比べて265億円減少し、9,880億円となりました。主な要因といたしましては、仕入債務が190億円、未払法人税等が119億円減少したことによります。

純資産は、前連結会計年度末に比べて260億円増加し、1兆1,424億円となりました。主な要因といたしましては、利益剰余金が390億円増加した一方、その他有価証券評価差額金が63億円、非支配株主持分が54億円減少したことによります。

自己資本比率は45.1%（前連結会計年度末43.6%）となりました。

有利子負債につきましては、前連結会計年度末に比べて241億円増加の3,215億円となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況

当連結会計年度の連結業績予想につきましては、当第3四半期連結累計期間の実績を踏まえ、各国市場の最新の経済動向を反映した販売計画に基づき、下記のとおり修正いたします。

売上高につきましては、タイ・インドネシア・オーストラリアを中心とする海外で市場環境のさらなる悪化を見込むことに加え、産業用エンジンの出荷基数減少も予測されることから、減収を見込みます。

損益につきましては、為替影響が緩和されるものの、海外市場の環境悪化を起因とする売上高減少により減益を見込みます。このような状況の中で当社グループはさらなる効率化等によるコスト体質の改善に取り組んで参ります。

2020年3月期の通期業績予想につきましては以下の通りです。

[連結業績の見通し]

	通期
売上高	2兆1,000億円
営業利益	1,420億円
経常利益	1,490億円
親会社株主に帰属する当期純利益	850億円

※当連結会計年度の見通しにつきましては、現時点で入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、世界経済の情勢や市場の動向、為替相場の変動などリスクや不確実性を含んでおります。

実際の業績はこれら見通しと大きく異なる場合がありますので、この次期見通しに全面的に依拠して投資等の判断を行うことは差し控えるようお願いいたします。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2019年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	328,114	278,083
受取手形及び売掛金	300,768	256,190
リース債権及びリース投資資産	117,730	129,540
商品及び製品	204,502	241,533
仕掛品	25,631	30,890
原材料及び貯蔵品	77,383	90,410
その他	60,040	71,672
貸倒引当金	△1,601	△1,543
流動資産合計	1,112,570	1,096,778
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	176,888	174,297
機械装置及び運搬具（純額）	155,176	170,120
土地	282,623	282,719
リース資産（純額）	10,015	5,039
賃貸用車両（純額）	55,761	64,289
建設仮勘定	34,050	33,415
その他（純額）	16,828	29,968
有形固定資産合計	731,344	759,850
無形固定資産		
のれん	7,058	5,061
その他	18,320	17,304
無形固定資産合計	25,379	22,365
投資その他の資産		
投資有価証券	175,926	165,529
長期貸付金	981	1,009
退職給付に係る資産	1,642	1,726
繰延税金資産	54,938	52,884
その他	28,579	30,837
貸倒引当金	△467	△529
投資その他の資産合計	261,600	251,458
固定資産合計	1,018,324	1,033,675
資産合計	2,130,894	2,130,453

（単位：百万円）

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2019年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	339,997	313,596
電子記録債務	47,240	54,615
短期借入金	71,191	82,170
リース債務	3,931	5,257
未払法人税等	20,636	8,714
未払費用	52,455	43,193
賞与引当金	20,634	10,120
役員賞与引当金	441	43
製品保証引当金	6,824	6,838
預り金	4,174	9,576
その他	58,800	55,818
流動負債合計	626,328	589,947
固定負債		
長期借入金	214,985	217,642
リース債務	7,290	16,455
繰延税金負債	2,862	1,013
再評価に係る繰延税金負債	42,135	42,135
メンテナンス引当金	5,815	6,943
役員株式給付引当金	209	260
退職給付に係る負債	97,506	95,650
長期預り金	1,546	1,522
その他	15,879	16,476
固定負債合計	388,231	398,100
負債合計	1,014,559	988,047
純資産の部		
株主資本		
資本金	40,644	40,644
資本剰余金	42,129	42,487
利益剰余金	871,845	910,915
自己株式	△150,485	△150,440
株主資本合計	804,134	843,608
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	38,754	32,387
繰延ヘッジ損益	131	△176
土地再評価差額金	83,880	83,880
為替換算調整勘定	10,195	7,726
退職給付に係る調整累計額	△7,314	△6,127
その他の包括利益累計額合計	125,647	117,690
非支配株主持分	186,553	181,107
純資産合計	1,116,335	1,142,405
負債純資産合計	2,130,894	2,130,453

（2）四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

（四半期連結損益計算書）

（第3四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

	前第3四半期連結累計期間 （自 2018年4月1日 至 2018年12月31日）	当第3四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年12月31日）
売上高	1,588,354	1,518,262
売上原価	1,295,457	1,249,749
売上総利益	292,897	268,513
販売費及び一般管理費	148,766	154,853
営業利益	144,130	113,660
営業外収益		
受取利息	3,097	3,537
受取配当金	1,776	2,126
持分法による投資利益	5,284	3,768
その他	3,397	2,548
営業外収益合計	13,556	11,980
営業外費用		
支払利息	1,447	2,220
為替差損	400	572
訴訟和解金	268	56
支払補償費	1,298	2,604
通貨オプション料	734	789
その他	1,400	2,087
営業外費用合計	5,549	8,330
経常利益	152,136	117,310
特別利益		
固定資産売却益	487	273
負ののれん発生益	2,264	—
段階取得に係る差益	667	—
投資有価証券売却益	—	6
特別利益合計	3,419	279
特別損失		
固定資産処分損	828	1,387
子会社株式売却損	161	—
減損損失	71	130
災害による損失	1,392	—
特別損失合計	2,453	1,518
税金等調整前四半期純利益	153,103	116,071
法人税等	39,467	32,471
四半期純利益	113,636	83,599
非支配株主に帰属する四半期純利益	19,687	16,197
親会社株主に帰属する四半期純利益	93,949	67,402

（四半期連結包括利益計算書）
（第3四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

	前第3四半期連結累計期間 （自 2018年4月1日 至 2018年12月31日）	当第3四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年12月31日）
四半期純利益	113,636	83,599
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△3,805	△6,390
繰延ヘッジ損益	△148	△307
為替換算調整勘定	767	426
退職給付に係る調整額	1,662	1,383
持分法適用会社に対する持分相当額	△5,509	△2,220
その他の包括利益合計	△7,032	△7,107
四半期包括利益	106,603	76,492
（内訳）		
親会社株主に係る四半期包括利益	87,917	59,445
非支配株主に係る四半期包括利益	18,686	17,046

(3) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(4) セグメント情報等

【セグメント情報】

前第3四半期連結累計期間（自 2018年4月1日 至 2018年12月31日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

当第3四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年12月31日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

(5) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

(6) 会計方針の変更

（IFRS第16号 リースの適用）

米国を除く在外連結子会社では、第1四半期連結会計期間の期首からIFRS第16号「リース」を適用しています。IFRS第16号の適用にあたっては、経過措置として認められている当該会計基準の適用による累積的影響を適用開始日に認識する方法を採用しています。また、過去にIAS第17号を適用してオペレーティング・リースに分類した借手としてのリースについては、適用開始日に使用権資産及びリース負債を認識しています。

当該会計基準の適用に伴い、当第3四半期連結貸借対照表において有形固定資産の「その他（純額）」が10,515百万円、流動負債の「リース債務」が1,953百万円、固定負債の「リース債務」が9,419百万円それぞれ増加しています。なお、当第3四半期連結損益計算書への影響は軽微です。

(7) 重要な後発事象

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 販売の状況

①地域別販売実績

前第3四半期連結累計期間及び当第3四半期連結累計期間の販売実績は、次のとおりです。

	前第3四半期連結累計期間 (自 2018年4月1日 至 2018年12月31日)		当第3四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年12月31日)		増減	
	台数 (台)	金額 (百万円)	台数 (台)	金額 (百万円)	台数 (台)	金額 (百万円)
国内	20,918	194,259	20,294	193,079	△624	△1,179
海外	32,572	157,301	27,256	134,933	△5,316	△22,367
大型・中型車計	53,490	351,560	47,550	328,013	△5,940	△23,547
国内	32,598	110,069	32,672	114,980	74	4,910
海外	304,358	649,799	287,943	612,044	△16,415	△37,754
小型車他計	336,956	759,868	320,615	727,024	△16,341	△32,844
国内	53,516	304,329	52,966	308,060	△550	3,730
海外	336,930	807,100	315,199	746,978	△21,731	△60,122
車両計	390,446	1,111,429	368,165	1,055,038	△22,281	△56,391
海外	—	46,247	—	28,708	—	△17,539
海外生産用部品	—	46,247	—	28,708	—	△17,539
国内	—	61,325	—	53,870	—	△7,454
海外	—	46,624	—	44,779	—	△1,844
エンジン・コンポーネント	—	107,950	—	98,650	—	△9,299
国内	—	235,250	—	240,778	—	5,527
海外	—	87,477	—	95,087	—	7,609
その他	—	322,728	—	335,865	—	13,137
国内	—	600,904	—	602,709	—	1,804
海外	—	987,449	—	915,553	—	△71,896
売上高合計	—	1,588,354	—	1,518,262	—	△70,092

(注) 上記の金額には、消費税等は含まれていません。

②海外売上高

前第3四半期連結累計期間（自 2018年4月1日 至 2018年12月31日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	130,501	477,506	379,441	987,449
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	1,588,354
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	8.2	30.1	23.9	62.2

当第3四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年12月31日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	125,400	438,000	352,153	915,553
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	1,518,262
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	8.3	28.8	23.2	60.3

（注）1. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。

2. 各区分に属する主な国又は地域

(1) 北米…米国

(2) アジア…タイ、中国、フィリピン、インドネシア

(3) その他の地域…サウジアラビア、オーストラリア、コロンビア、南アフリカ、イタリア

3. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。