

2020年9月期第2四半期決算
事業内容・展開について

2020年5月15日



目次

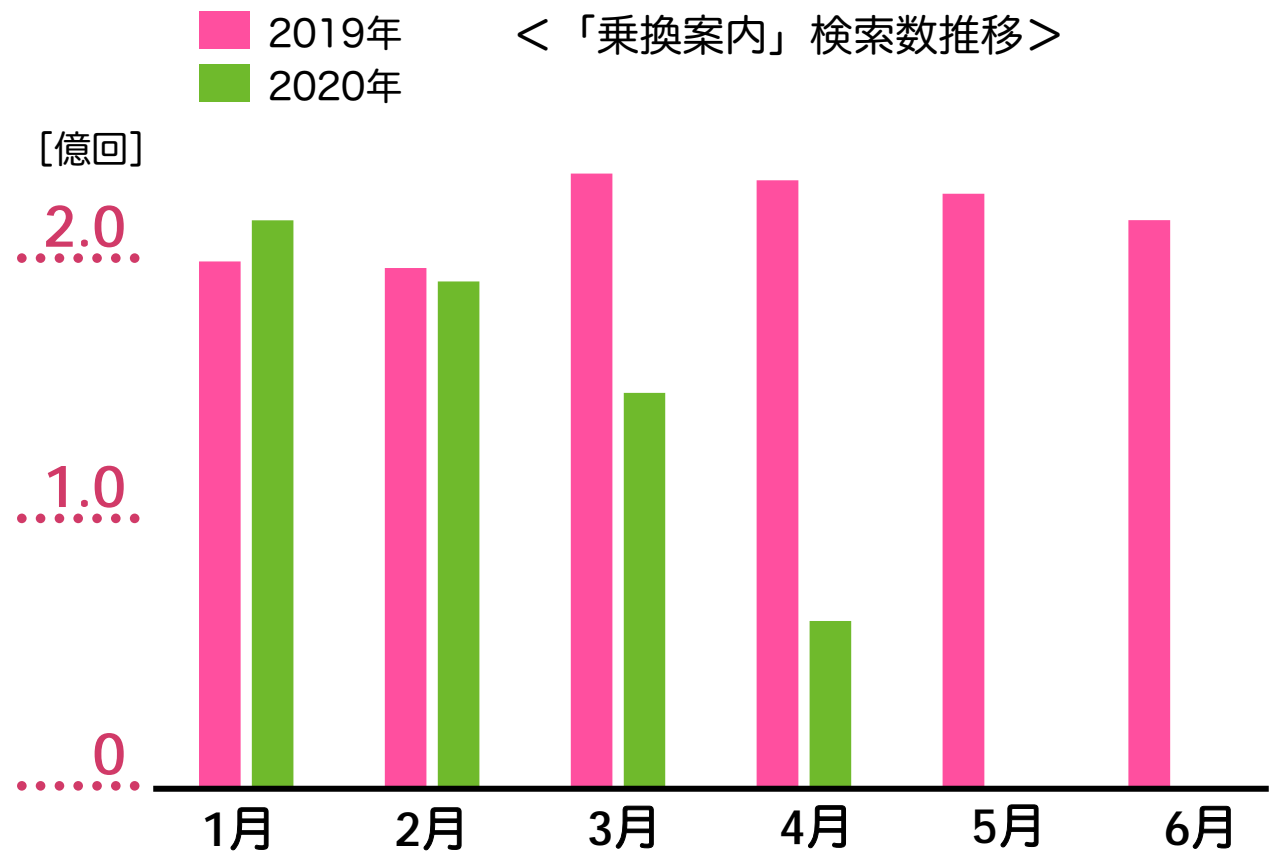
佐藤の関心 時代は動く	.....	P.	3
ガラケーからスマホへ	.....	P.	7
ジョルダン近況	.....	P.	8
第2四半期（10月～3月）の状況	.....	P.	20
2020年9月期の見通し	.....	P.	25

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、MaaSへの逆風？

2020/4/7 7都府県に緊急事態宣言発令
2020/4/16 対象を全国に拡大
2020/5/4 期間を5月末まで延長

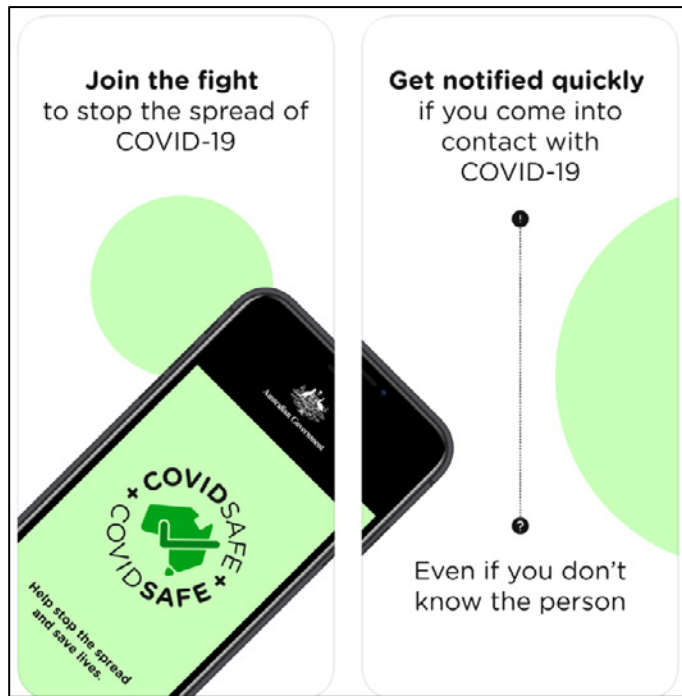
STAY HOME
GW 地方移動の自粛要請



佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威 スマホ、位置情報は新たなサービスへ

「COVIDSafe」 (オーストラリア)



すれ違い通信の応用
濃厚接触者を割り出す

出典：

<https://apps.apple.com/au/app/covidsafe/id1509242894>

「健康コード」 (中国、台湾、韓国) アメリカも検討



居住地
移動した場所 決済履歴? 等

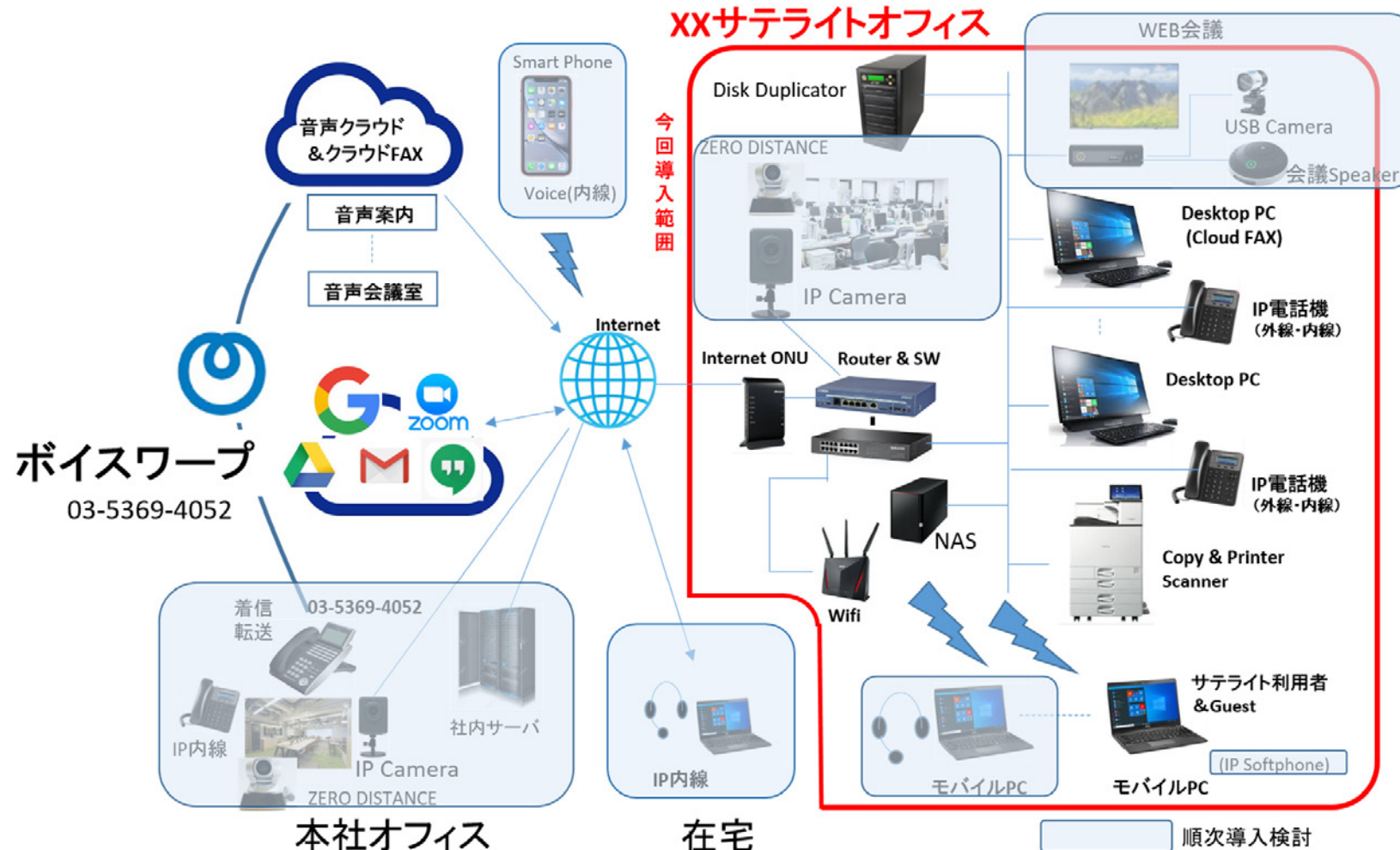
出典：

<https://mp.weixin.qq.com/s/amB7fBxLw8KSR9DcUsbTWg>

佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、働き方が大きく変わる

<XXサテライトオフィス・ICT構成イメージ図>

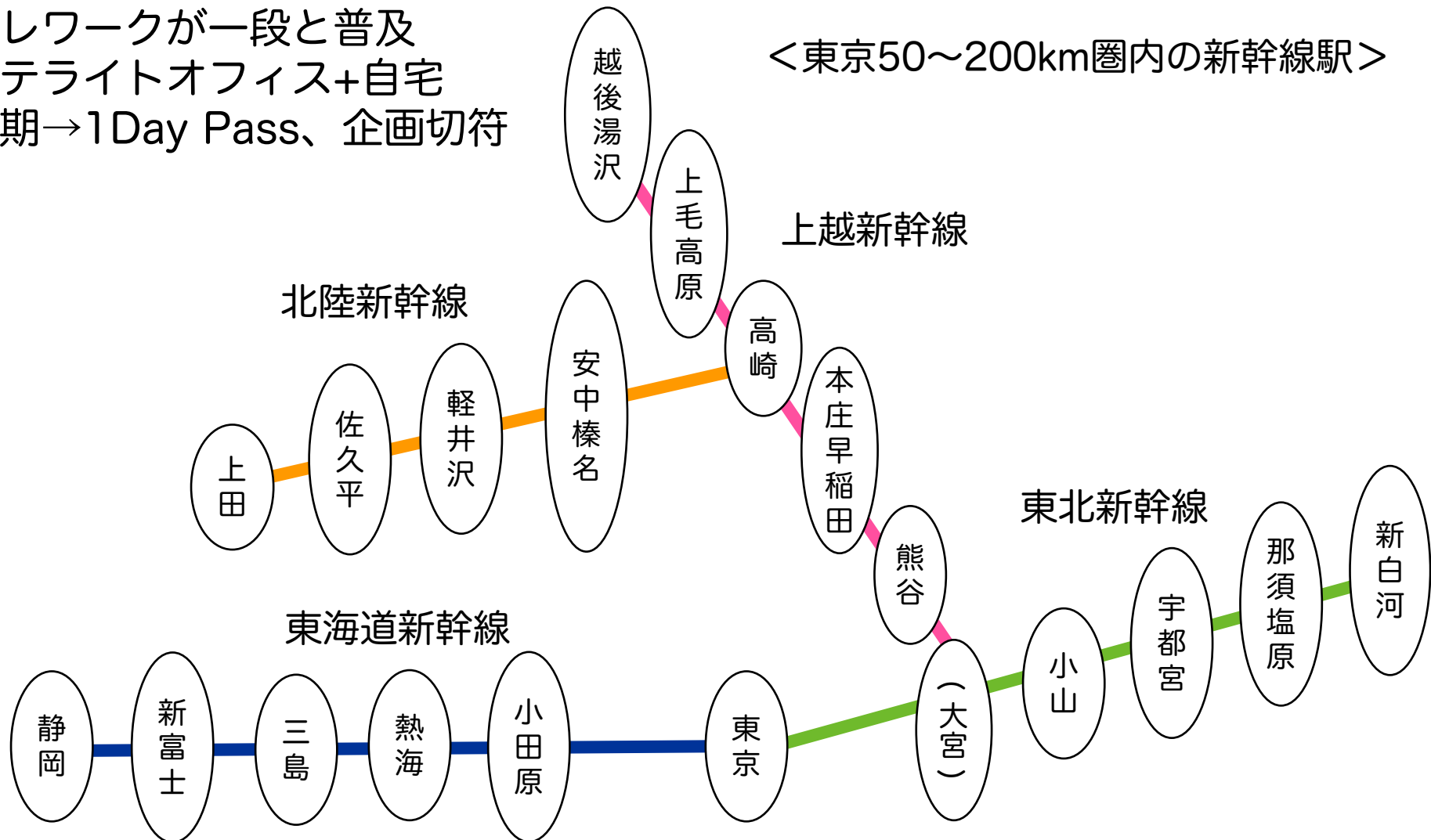


佐藤の関心 時代は動く

COVID-19が猛威、働き方が大きく変わる

テレワークが一段と普及
サテライトオフィス+自宅
定期→1Day Pass、企画切符

<東京50~200km圏内の新幹線駅>

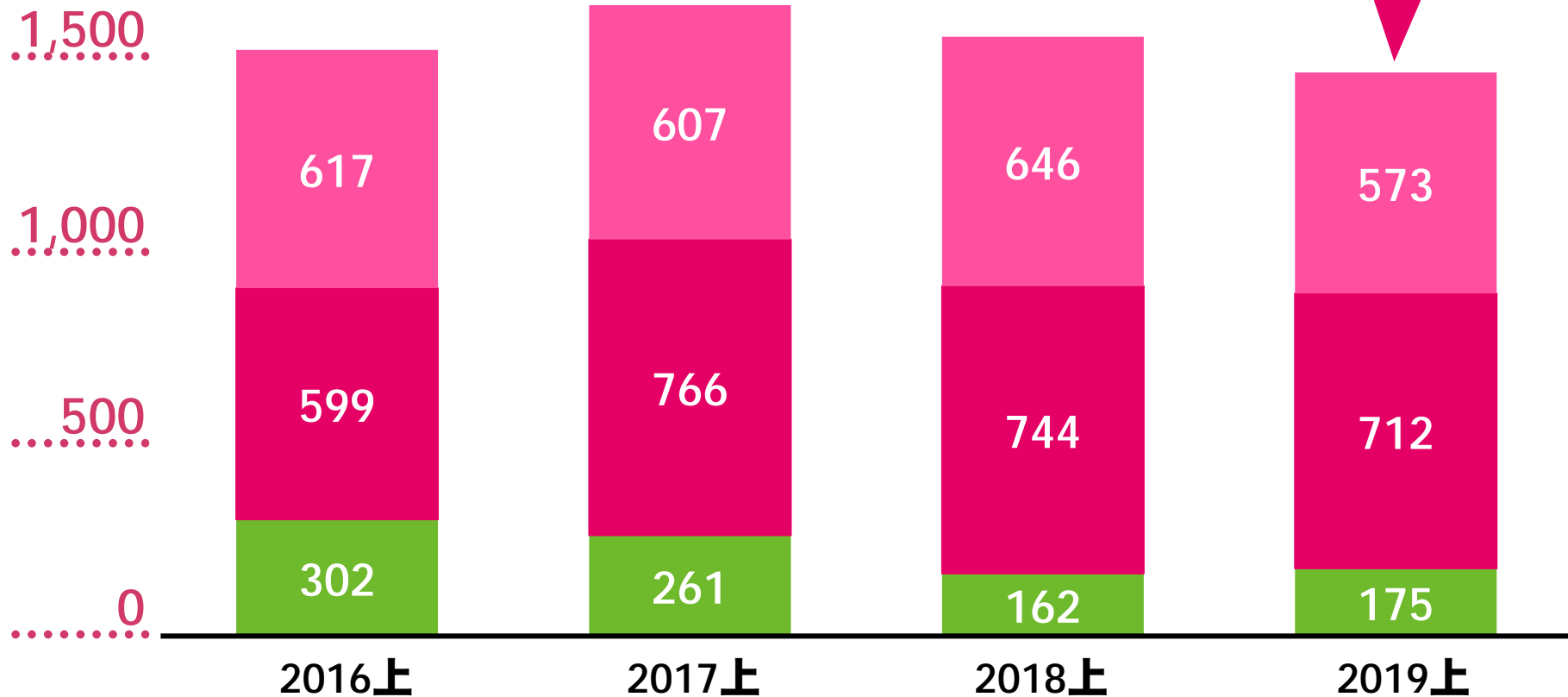


ガラケーからスマホへ

MM総研調べを元に
当社で作成

- iPhone出荷台数
- Android他出荷台数
- ガラケー出荷台数

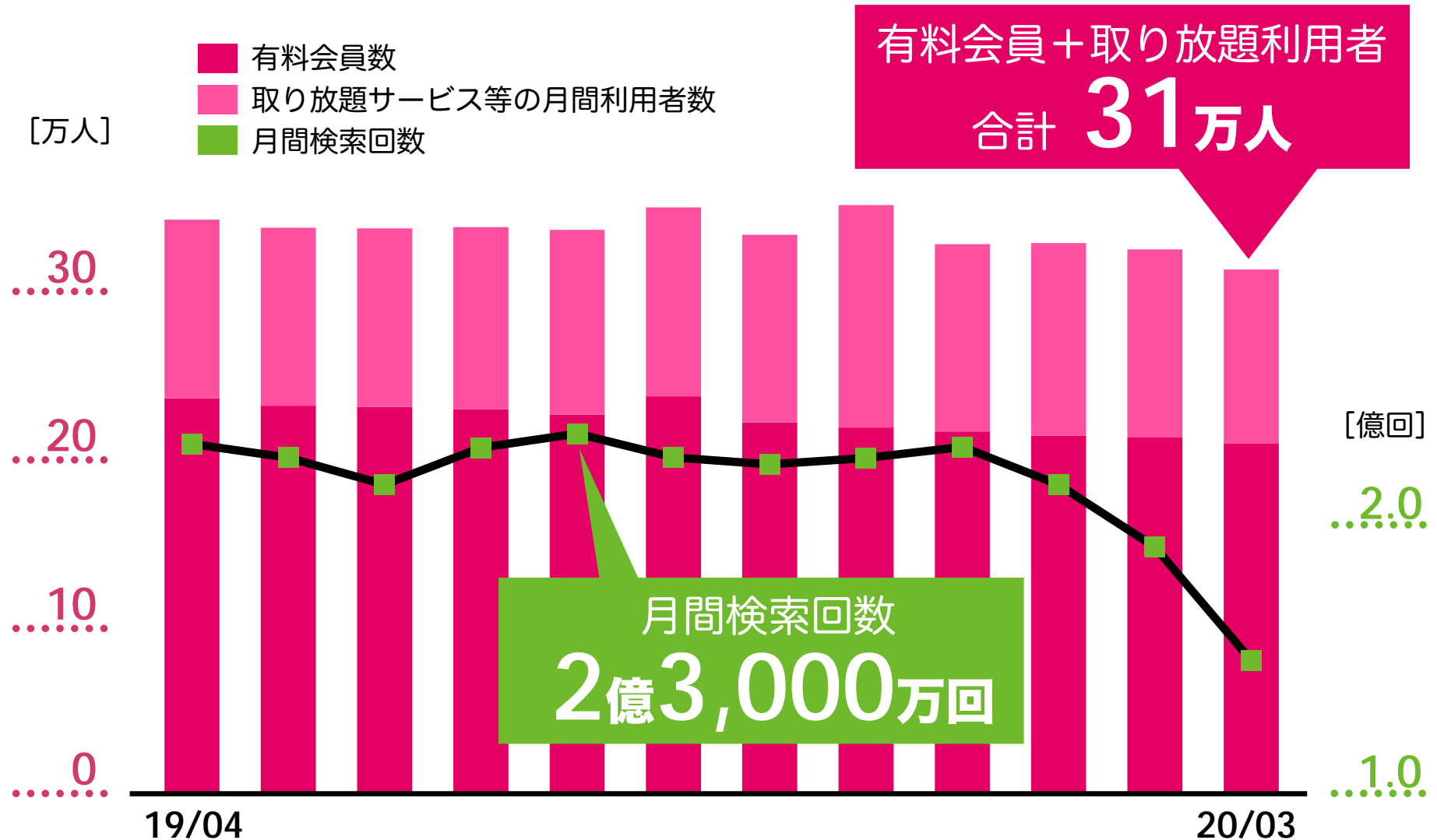
[万台]



スマホ出荷台数率
約 **88.0%**

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数



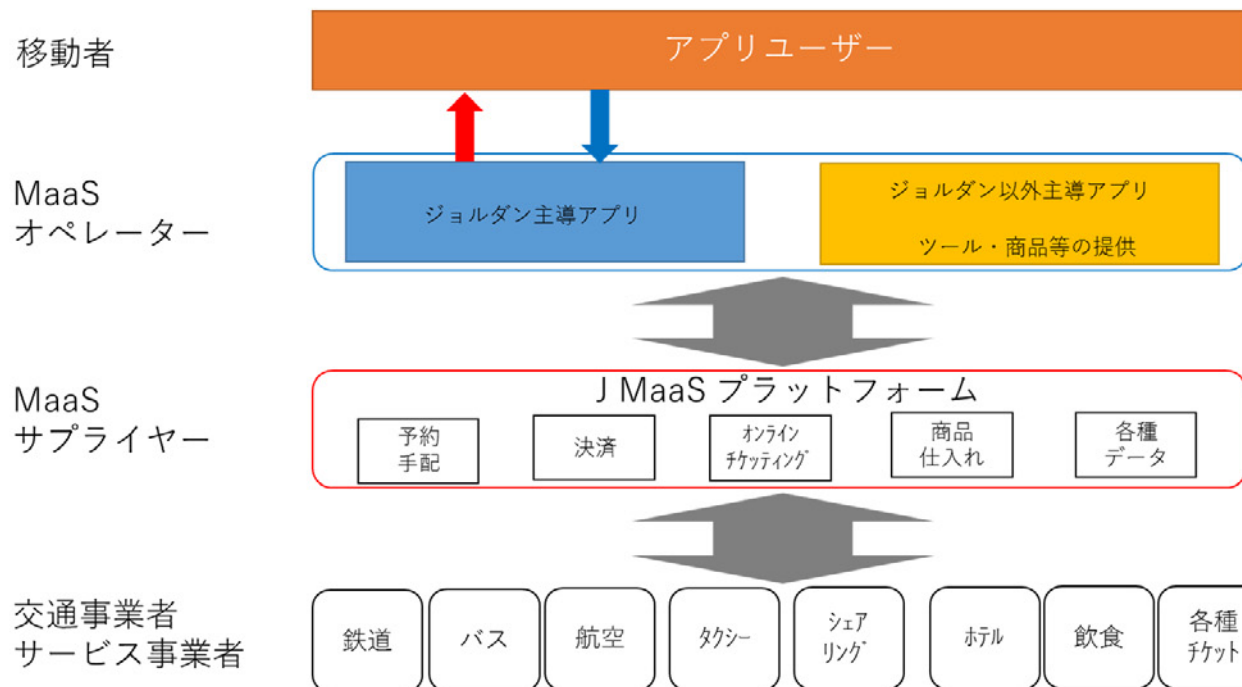
ジョルダン近況 乗換案内

J MaaS

2018/7 J MaaS(株) (J MaaS Corporation) 設立
2019/12~ 電通、NRIが出資

<事業方針>

「*MaaSサプライヤー」に特化し、ジョルダン以外とも取引
・MaaSオペレーターの求めるものを全て提供する（代わりに開拓）



*交通事業者、ホテル予約業者、飲食予約業者、決済事業者等との代行・連携（MaaSオペレーターへのバックエンド業務）

※COVID-19の影響あり

ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 公共交通のダイヤを逐次反映

他社と比べ圧倒的な差 <GW前、4/28までの対応状況>

JR(主要なものを抜粋)

- ・ JR各新幹線臨時列車運転取りやめ
- ・ JR九州 5/2-6全便運休
- ・ JR各社在来線特急減便
(概ね5月末まで ※JR四国含め対応)
- ・ 成田エクスプレス日中便全便運休

私鉄(主要なものを抜粋)

- ・ 関空特急はるか(JR)、ラピート(南海)減便
- ・ 東部特急、京王ライナー減便
- ・ 小田急ロマンスカー 5/2-6全便運休
- ・ 西武特急土休日大幅減便
- ・ 名鉄ミュースカイ減便
- ・ 大阪メトロ、阪急、近鉄
5/6までの土休日減便ダイヤ
- ・ 京都地下鉄、わかやま電鉄、伊豆箱根鉄道、
富士急行、遠州鉄道、高松琴平電鉄、
北九州モノレール減便ダイヤ

空路

- ・ 大幅な減便(特にGWはほぼ運休)
→4/26までに発表されている運休は
4/28対応済み

バス

- ・ 高速バス、空港連絡バス
→発表があったものを順次反映して対応
(週1回更新)

ジョルダン近況 乗換案内

MaaSオペレーターに向けて

2020/1/21 ドコモバイクシェアと連動

2020/4/15 S-RIDEと連携 ※COVID-19の影響でリリース延期が多数

<モバイルチケット>

大分バス



北九州市営バス



日光交通



ジョルダン近況 乗換案内

アプリ

人気キャラクターとのコラボ継続

2020/4/15 ドコモスゴ得 iPhone乗換案内スタート



ジョルダン近況 乗換案内

バスはさらに拡大中

系統数

29,075系統

路線バス : 25,225系統
コミュニティバス : 3,850系統

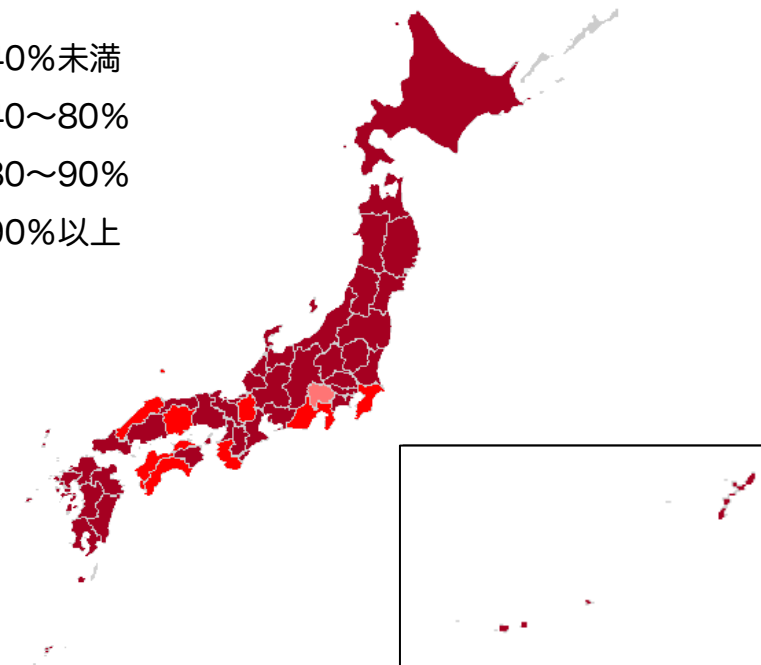
対応会社数

843社・自治体

路線バス : 383社
コミュニティバス : 460自治体

カバー率（系統数：路線バス）

- 40%未満
- 40~80%
- 80~90%
- 90%以上



主要路線バスは残り11社 鋭意交渉中

ジオルダン近況 法人

「MovEasy」サービス展開

交通事業者向けWebサイトやエンジン・データの提供

【導入実績】(2019～)

福岡市交通局
全但バス
大阪シティバスBRT
北海道中央バス
バスどこ大分
京王電鉄（バス検索対応）

(～2018)

阪急バス
阪神バス
南海りんかんバス
近鉄バス
京阪バス
京阪京都交通
京都京阪バス
江若交通
岩手県交通
関東鉄道バス
伊豆箱根バス
京王電鉄
バスなび沖縄
高槻市
芸陽バス
近江鉄道バス・湖国バス
北海道中央バス
山陽バス
しずてつジャストラインバス
中国ジェイアールバス
広島電鉄
広島バス
広島交通
備北交通
フォーブル
HD西広島

ジオルダン近況 法人

QRECS、コロナ対応 HAZARD Busterアプリ

「QRECS」

＜デジタルサイネージイメージ＞



「コロナ対応 HAZARD Busterアプリ」

＜アプリ利用イメージ＞



ヤフー、ソフトバンクと協業
新しいショッピングのスタイルを模索

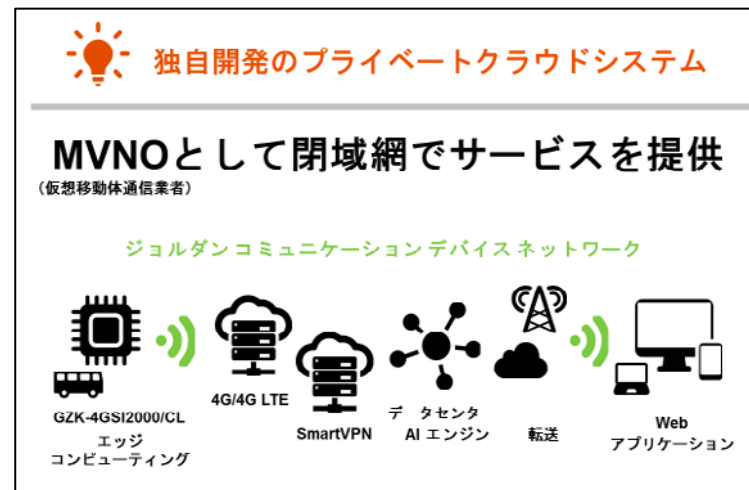
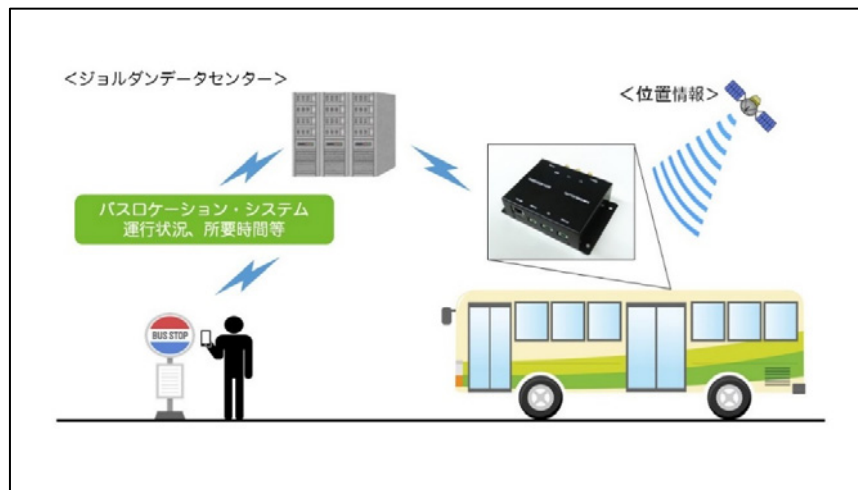
全世界向け危機管理システムを翻案
リモートワークの補助ツールに

ジョルダン近況 Jorudan Style

バスロケーションシステム拡大中

各地でバスロケ運用開始 拡大中

＜ジョルダンバスロケーションシステムイメージ＞



＜Jorudan Style 新規採用自治体＞

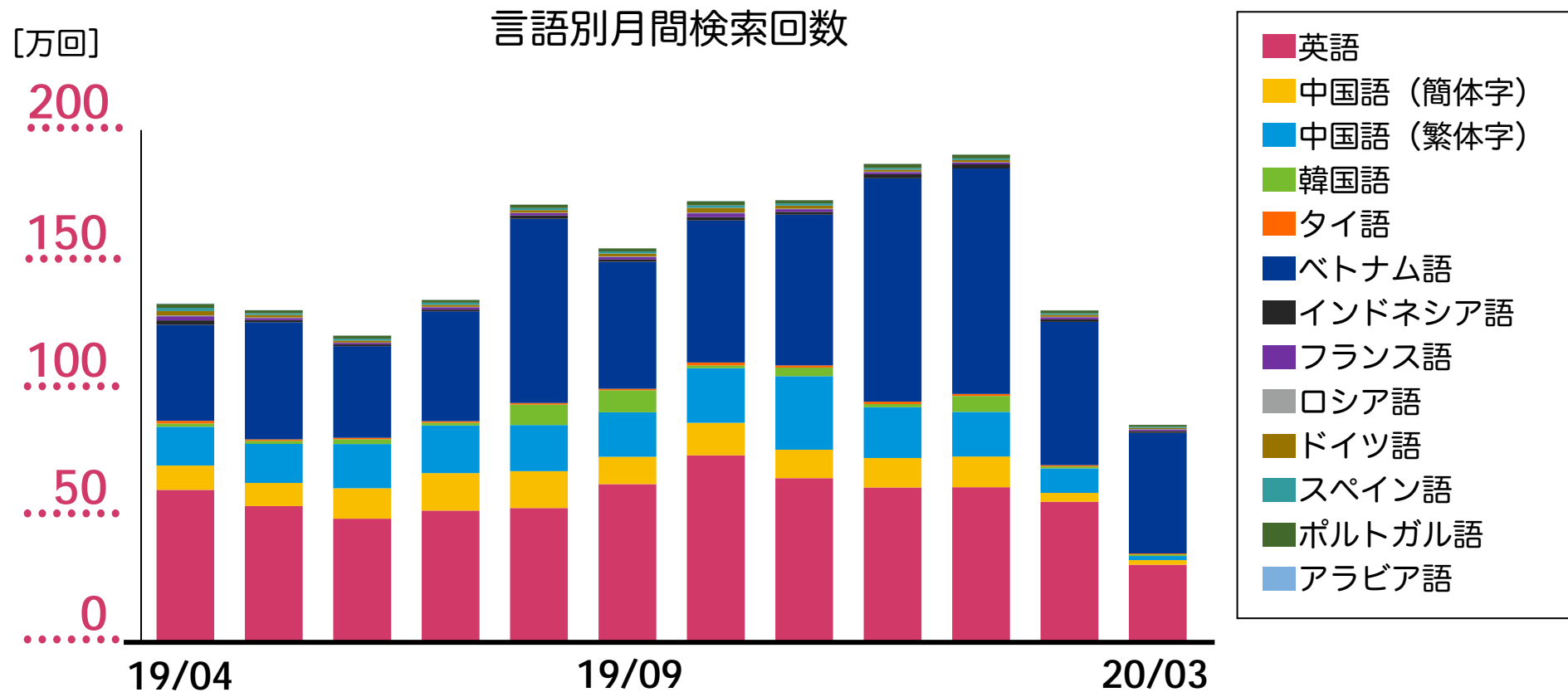
(2018/10～2019/9)
「ぐんま乗換コンシェルジュ」(群馬県)
「イイことぐるぐる」(兵庫県神戸市)
「泉州クルナビ」(KIX泉州DMO)
「TRANS-KOBE 周遊アプリ」
(神戸市民文化振興財団)

(2019/10～)
「ひょうごe-県民アプリ」(兵庫県)
他、既存アプリの機能追加等

ジョルダン近況 乗換案内

多言語版

13言語に対応済
(「Japan Transit Planner」)



ジョルダン近況 グループ

イーツアー

<イーツアー>



<売上高/営業利益>

項目	18/10 ~ 19/03	19/10 ~ 20/03	増加額	増加率
売上高	238	129	△109	△45.8%
営業利益	△48	△19	29	-

[金額単位：百万円]

悟空出版

<悟空出版 新刊>



<売上高/営業利益>

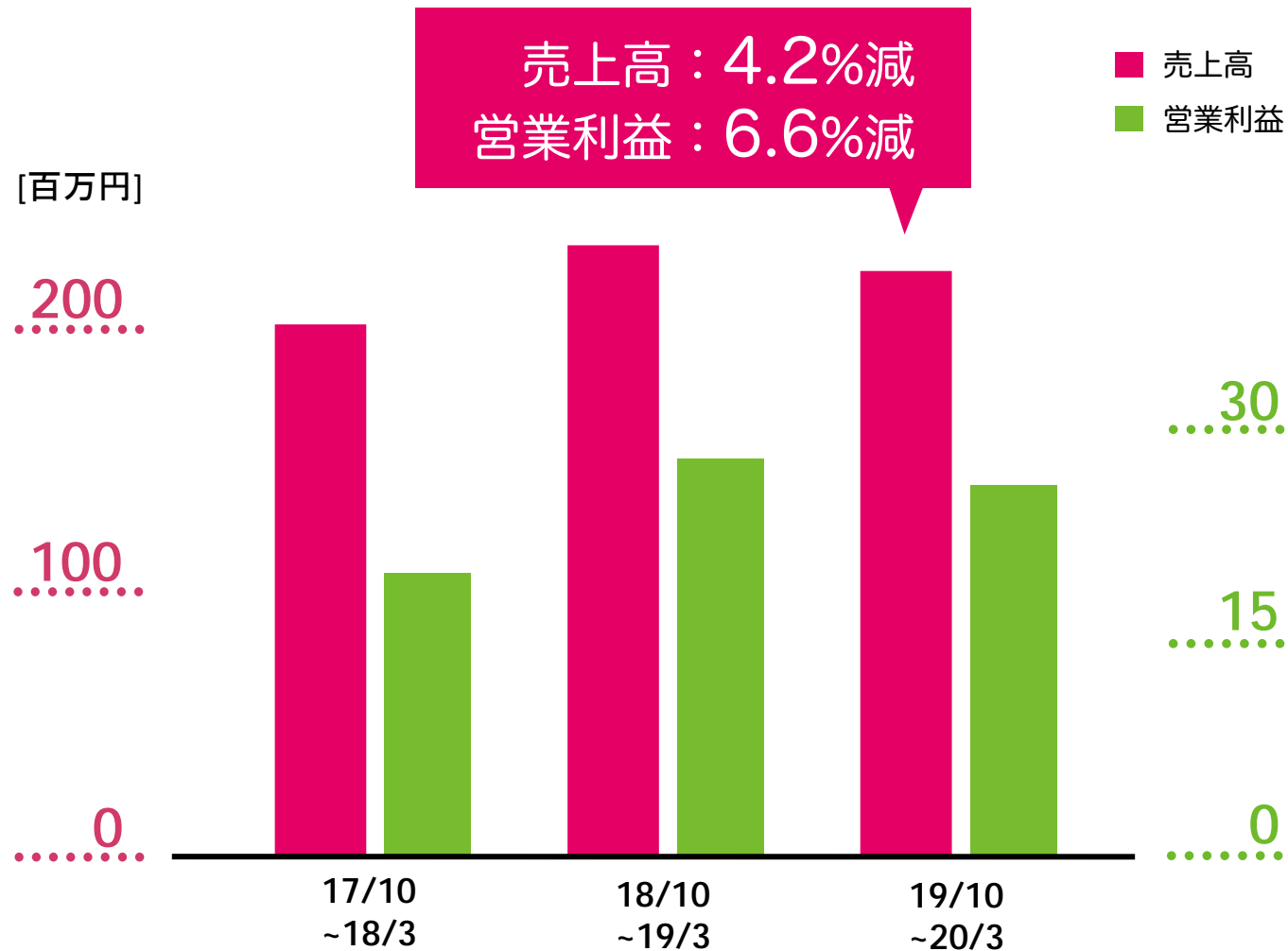
項目	18/10 ~ 19/03	19/10 ~ 20/03	増加額	増加率
売上高	43	28	△15	△35.2%
営業利益	△8	△7	1	-

[金額単位：百万円]

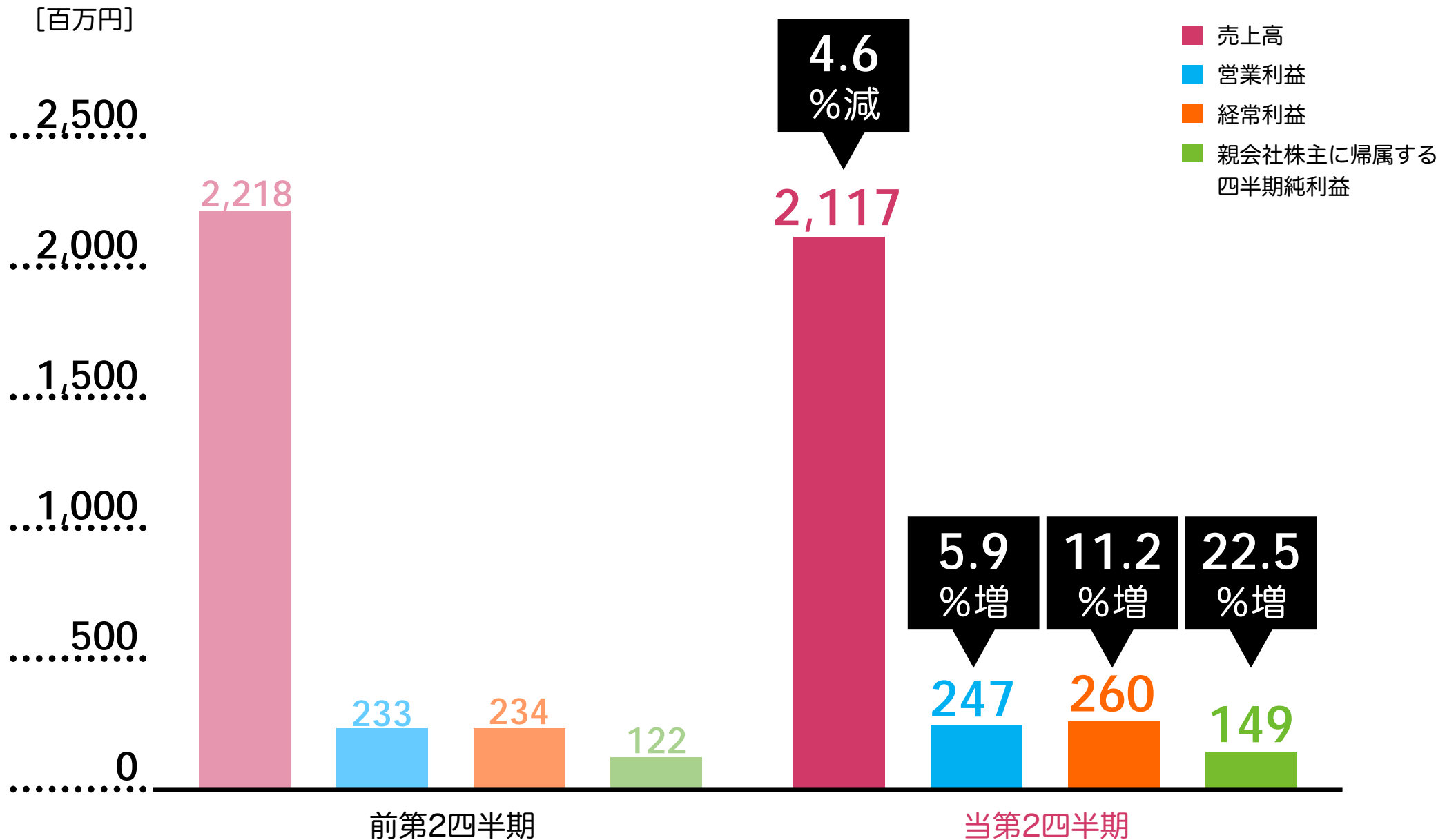
ジョルダン近況 グループ

コンパスティービー

<売上高／営業利益>



経営成績



要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高	2,218	100.0%	△101	△4.6%	2,117	100.0%
売上総利益	947	42.7%	3	0.4%	951	44.9%
販管費	713	32.2%	△10	△1.4%	703	33.2%
営業利益	233	10.5%	13	△5.9%	247	11.7%
営業外損益	0	0.0%	12		13	0.6%
経常利益	234	10.6%	26	11.2%	260	12.3%
特別損益	△6	△0.3%	△17		△23	△1.1%
税金等調整前四半期純利益	227	10.3%	9	4.0%	236	11.2%
親会社株主に帰属する 四半期純利益	122	5.5%	27	22.5%	149	7.1%

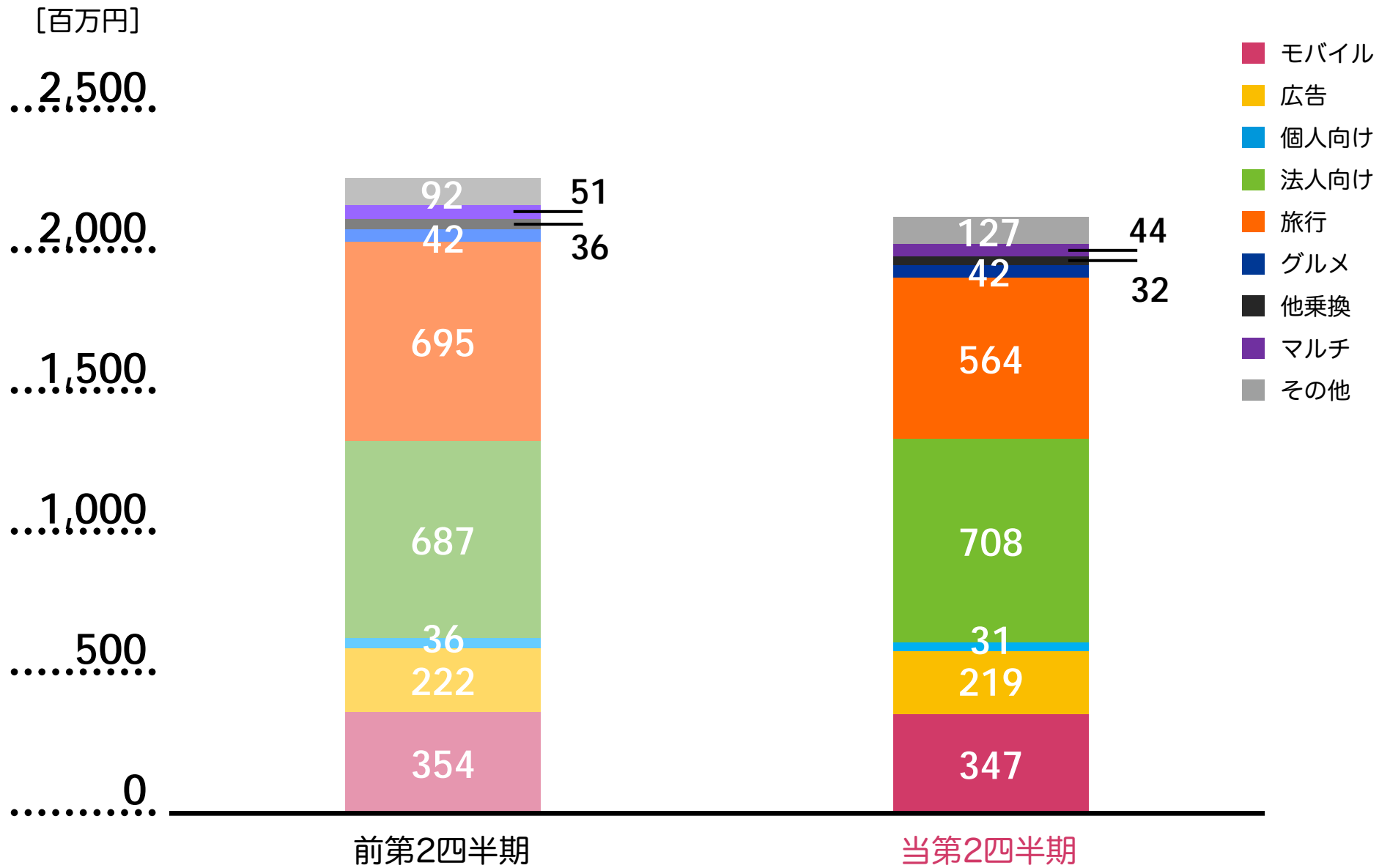
[百万円]

製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業……………	2,074	93.5%	△128	△6.2%	1,945	91.9%
モバイル	354	16.0%	△6	△2.0%	347	16.4%
広告	222	10.0%	△3	△1.6%	219	10.3%
個人向け	36	1.6%	△4	△13.0%	31	1.5%
法人向け	687	31.0%	20	3.0%	708	33.5%
旅行	695	31.3%	△130	△18.8%	564	26.7%
グルメ	42	1.9%	0	0.7%	42	2.0%
他乗換	36	1.7%	△3	△10.5%	32	1.5%
マルチメディア事業…	51	2.3%	△6	△13.6%	44	2.1%
その他……………	92	4.2%	34	37.1%	127	6.0%

[百万円]

製品・サービス別の状況



変動要因

売上高

乗換案内事業

旅行

特に海外旅行について新型コロナウイルス感染症拡大による予約の取消・新規予約の減少

法人

複数の大型案件の納品・検収

その他 受託ソフト開発等が順調に推移

利益

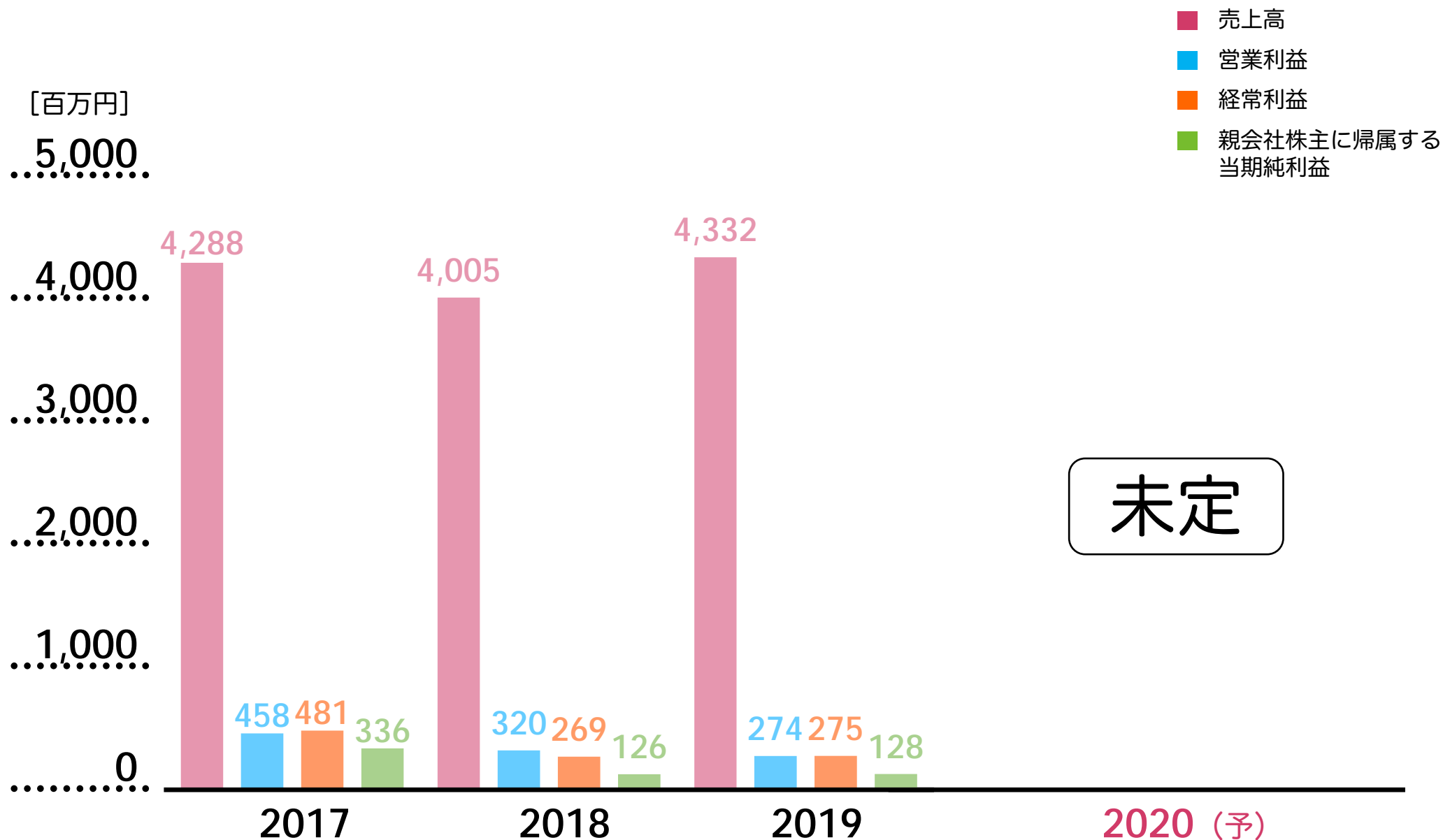
営業利益

旅行の仕入高の減少
全社費用の減少

四半期純利益

たな卸資産廃棄損の発生
法人税等の負担率の減少

2020年9月期 業績見通し



製品・サービス別の見通し

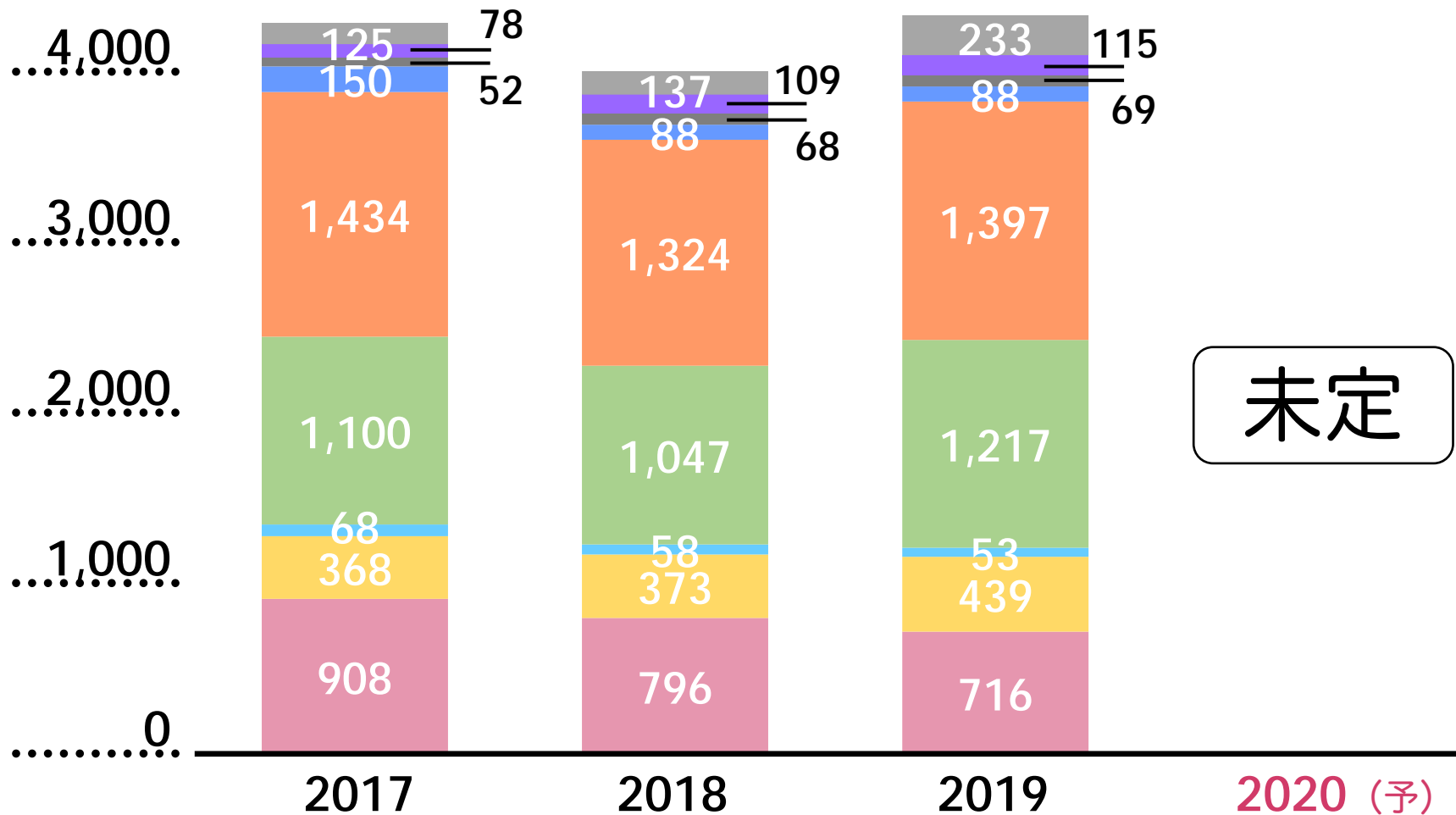
製品・サービス	前期		前年同期比		当期	
	金額	構成比	増減	増加率	金額	構成比
乗換案内事業 ……………	3,983	91.9%				
モバイル	716	16.6%				
広告	439	10.1%				
個人向け	53	1.2%				
法人向け	1,217	28.1%				
旅行	1,397	32.3%				
グルメ	88	2.0%				
他乗換	69	1.6%				
マルチメディア事業 …	115	2.7%				
その他 ……………	233	5.4%				

未定

[百万円]

製品・サービス別の見通し

[百万円]
5,000



2020年9月期 業績見通し

<現状>

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、外出や海外渡航の制限等が行われております。

<当社への影響>

- 一般利用者の公共交通機関等による移動の減少に伴う、「乗換案内」の利用減少
- 海外渡航制限による海外旅行需要の大幅減少に伴う、海外旅行事業における売上高の大幅減少

<2020年9月期 業績見通し>

新型コロナウイルス感染症の収束、それに伴う各種制限の解除及び移動や旅行の需要回復等の時期を見通すことができず、合理的な業績予想の算定が困難であるため、業績予想は一旦未定といたします。

本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>