

2020年3月期 決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2020年5月25日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2019年度	2018年度	増減	(対前期)	11月公表値	増減
営業収益	622,916	622,567	348 (0.1)	不動産 +8,855 その他 +4,110 運送 +1,356 交通 △4,116 レジャーサービス △3,282 流通 △1,693 航空関連サービス △318	639,000	△ 16,083 (△2.5)
営業費用	575,553	573,112	2,441	商製品売上原価 +2,736	589,000	△ 13,446
営業利益	47,363	49,455	△ 2,092 (△4.2)	交通 △2,801 レジャーサービス △1,184 流通 △854 運送 △626 航空関連サービス △187 不動産 +2,904 その他 +1,227	50,000	△ 2,636 (△5.3)
経常利益	49,288	51,599	△ 2,311 (△4.5)	営業外収益 +19 営業外費用 +238	52,000	△ 2,711 (△5.2)
特別利益	9,287	5,013	4,273	整理損失引当金戻入額 +4,816	4,000	5,287
特別損失	11,238	10,492	745	減損損失 +4,851 固定資産売却損 △4,093	8,500	2,738
親会社株主に帰属する 当期純利益	28,879	30,457	△ 1,577 (△5.2)		30,000	△ 1,120 (△3.7)

◆主な増減要因（対前期）◆

- 営業収益 : 【増収】 新型コロナウイルス感染症の影響があったものの、不動産事業における増収が寄与。
- 営業利益 : 【減益】 新型コロナウイルス感染症の影響により減益。
- 経常利益 : 【減益】 営業減益により減益。
- 親会社株主に帰属する
当期純利益 : 【減益】 整理損失引当金戻入額の増加など特別損益は改善したものの、経常減益により減益。

《連結子会社数》 : 113社 (増加なし)
(減少 4社) 名鉄協商パーキングWEST (被合併)、信州名鉄運送 (被合併)
信州名鉄流通 (被合併)、名鉄サニーランド (株式譲渡)

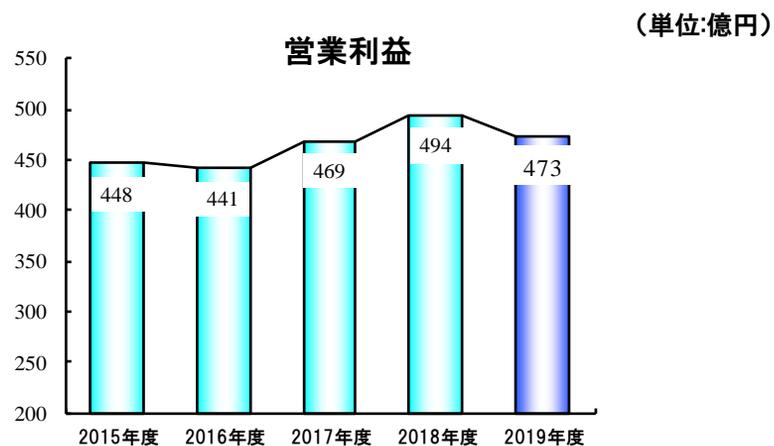
《持分法適用会社数》 : 15社 (増減なし)



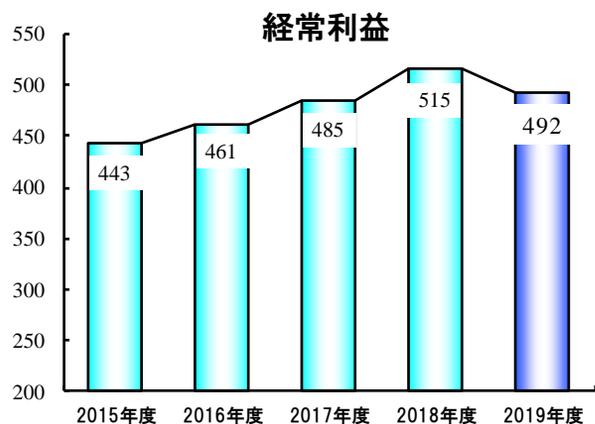
連結業績の推移



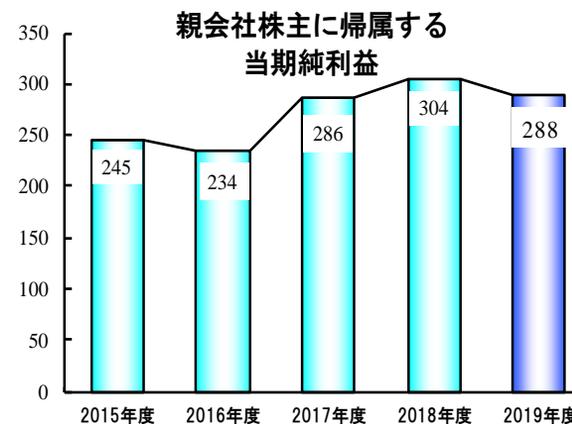
3期連続増収



3期ぶり減益



10期ぶり減益



3期ぶり減益

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	2019年度	2018年度	増減額	増減率	コメント
交通事業	163,544	167,660	△ 4,116	△ 2.5	新型コロナウイルス感染症の影響により全事業で減収
運送事業	138,220	136,863	1,356	1.0	トラック事業における運賃単価の上昇を主因に増収
不動産事業	100,869	92,013	8,855	9.6	分譲マンション販売の引渡戸数の増加に加え、賃貸事業におけるテナントビル運営会社の連結子会社化や駐車場数の増加などにより増収
レジャー・サービス事業	50,137	53,419	△ 3,282	△ 6.1	名鉄犬山ホテルの営業終了に伴う収入の剥落に加え、新型コロナウイルス感染症の影響により減収
流通事業	140,538	142,231	△ 1,693	△ 1.2	百貨店業における新型コロナウイルス感染症の影響により減収
航空関連サービス事業	27,251	27,570	△ 318	△ 1.2	航空整備事業や機内食事業での受注減少により減収
その他の事業	52,123	48,012	4,110	8.6	設備工事やシステム関連の受注増加などにより増収
調整額	△ 49,769	△ 45,204	△ 4,564	—	
合計	622,916	622,567	348	0.1	

営業利益	2019年度	2018年度	増減額	増減率	コメント
交通事業	21,577	24,379	△ 2,801	△ 11.5	人件費や燃料費は減少したものの、減収により減益
運送事業	5,342	5,968	△ 626	△ 10.5	人件費や減価償却費の増加により減益
不動産事業	14,309	11,404	2,904	25.5	分譲事業の増収による増益
レジャー・サービス事業	611	1,796	△ 1,184	△ 66.0	減収による減益
流通事業	330	1,185	△ 854	△ 72.1	百貨店業の減収による減益
航空関連サービス事業	2,616	2,803	△ 187	△ 6.7	減収による減益
その他の事業	2,854	1,627	1,227	75.4	増収による増益
調整額	△ 279	290	△ 569	—	
合計	47,363	49,455	△ 2,092	△ 4.2	

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2019年度末	前期末	増減額	コメント
流動資産	189,143	182,665	6,477	分譲土地建物の増加
固定資産	975,836	958,744	17,092	
有形固定資産	831,771	804,926	26,844	設備投資による増加
無形固定資産	10,002	10,779	△ 776	
投資その他の資産	134,062	143,038	△ 8,975	保有上場株式の時価下落による投資有価証券の減少
資産合計	1,164,979	1,141,409	23,569	
流動負債	262,787	259,960	2,827	
固定負債	463,790	456,421	7,368	社債の増加
負債合計	726,577	716,381	10,195	
純資産合計	438,401	425,027	13,373	親会社株主に帰属する当期純利益 +28,879 剰余金の配当 △5,398 新株予約権行使に伴う新株発行 +760 その他有価証券評価差額金 △12,211
負債純資産合計	1,164,979	1,141,409	23,569	
連結有利子負債合計	423,376	417,971	5,405	【参考】純有利子負債残高 390,673 (前期末比 △1,427)

個別業績

◆個別損益計算書◆

() は増減率 (単位: 百万円、%)

	2019年度	2018年度	増減	(対前期)	11月公表値	増減
営業収益	109,742	109,815	△ 72 (△0.1)	鉄軌道事業 △171 開発事業 +99	112,000	△ 2,257 (△2.0)
営業費用	87,975	86,865	1,110	経費 +837 修繕費 +371	89,000	△ 1,024
営業利益	21,767	22,950	△ 1,182 (△5.2)		23,000	△ 1,232 (△5.4)
経常利益	26,819	27,815	△ 996 (△3.6)	営業外収益 △58 営業外費用 △244	27,700	△ 880 (△3.2)
当期純利益	18,180	21,530	△ 3,349 (△15.6)		18,300	△ 119 (△0.7)

◆名鉄 運輸成績◆

(単位: 百万円、%)

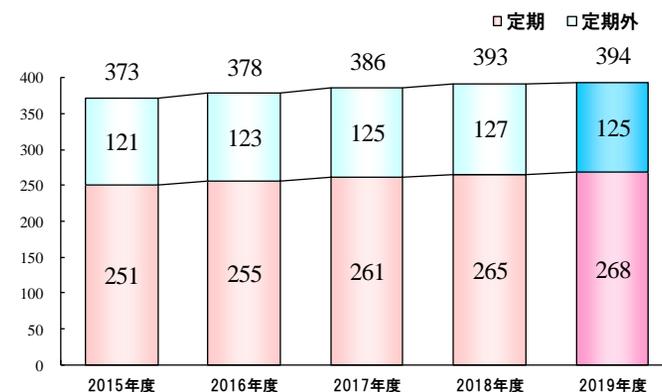
旅客収入	2019年度	2018年度	増減率
定期外	49,845	50,357	△ 1.0
定期	40,196	39,733	1.2
計	90,042	90,091	△ 0.1

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

(単位: 千人、%)

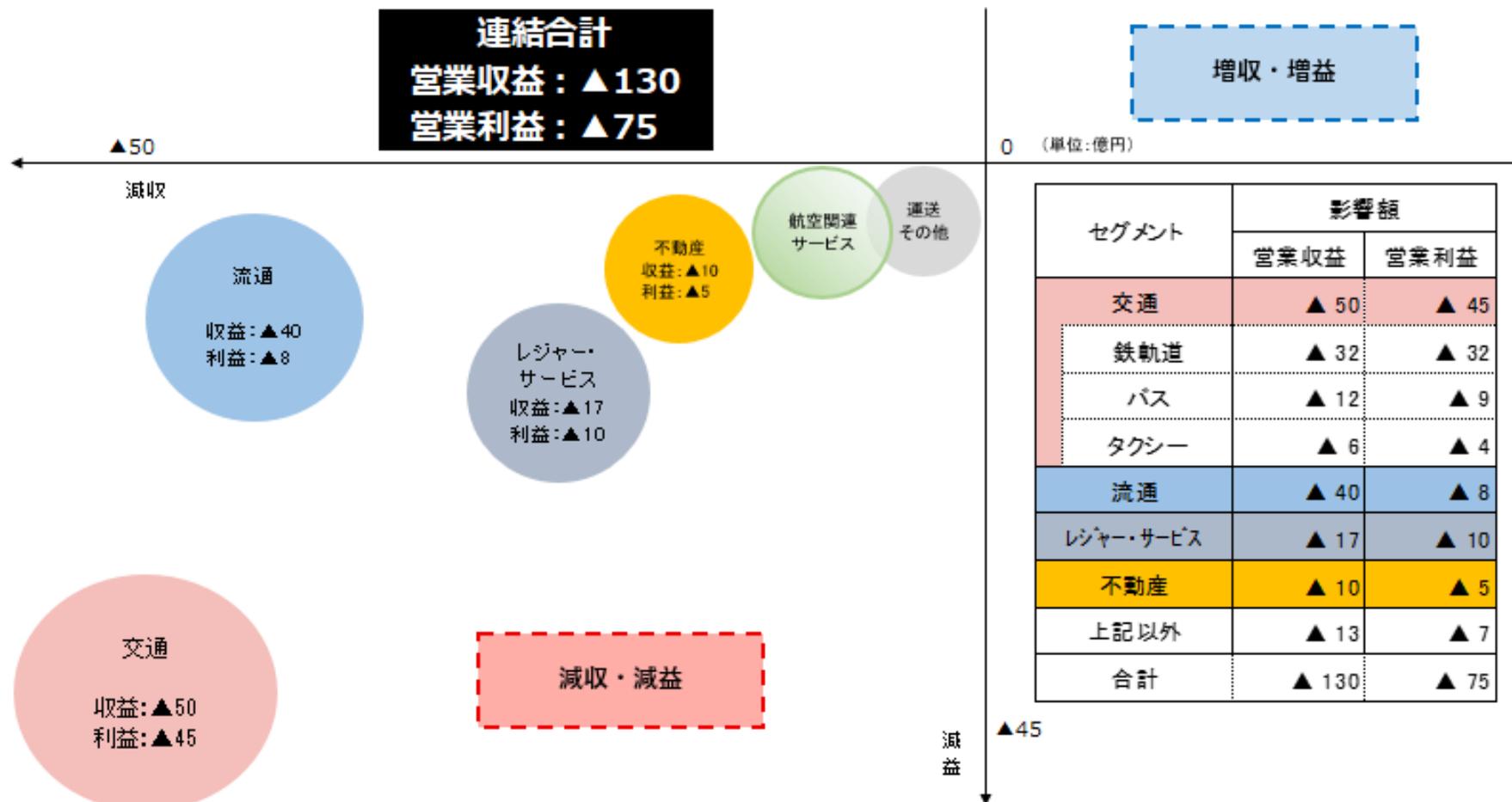
輸送人員	2019年度	2018年度	増減率
定期外	125,622	127,444	△ 1.4
定期	268,530	265,792	1.0
計	394,152	393,236	0.2

輸送人員の推移 (単位: 百万人)



新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響・業績予想について

◆新型コロナウイルス感染症の感染拡大による影響（推計値 2020年3月期）◆



◆業績予想について◆

2021年3月期の業績予想につきましては、新型コロナウイルス感染症による影響を、現時点において合理的に算定することが困難であるため未定としております。今後、業績予想の開示が可能となった時点で速やかに公表いたします。



MEITETSU®

MEITETSU®
